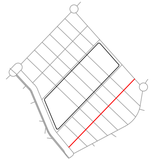
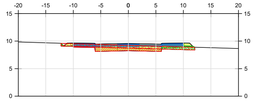
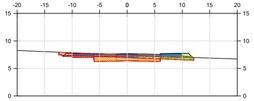
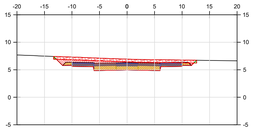
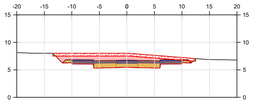


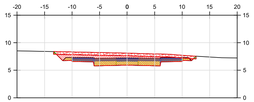
CALLE 4

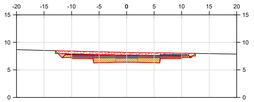

P.K.=0+000

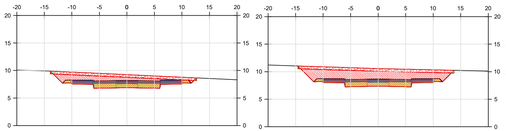

P.K.=0+080


P.K.=0+160

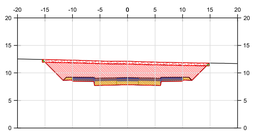

P.K.=0+240

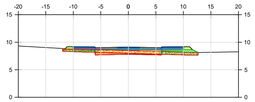

P.K.=0+320

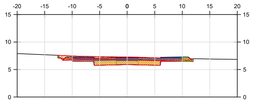

P.K.=0+400

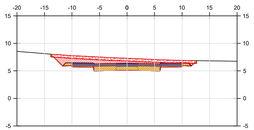

P.K.=0+480

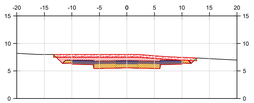
P.K.=0+560

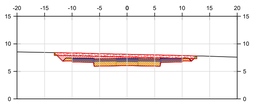

P.K.=0+640

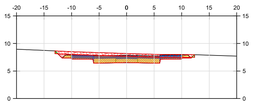

P.K.=0+020

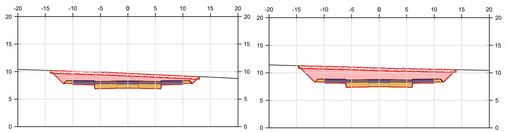

P.K.=0+100


P.K.=0+180

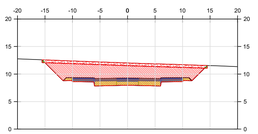

P.K.=0+260

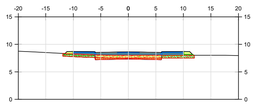

P.K.=0+340

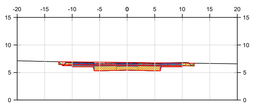

P.K.=0+420

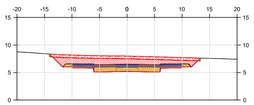

P.K.=0+500

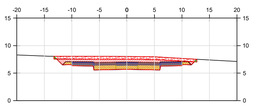
P.K.=0+580

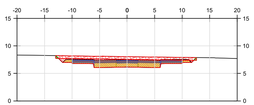

P.K.=0+660

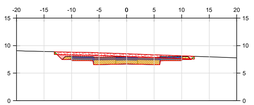

P.K.=0+040

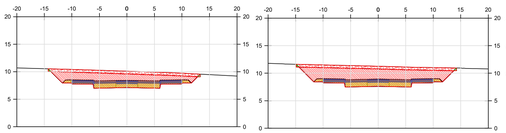

P.K.=0+120


P.K.=0+200

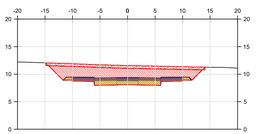

P.K.=0+280

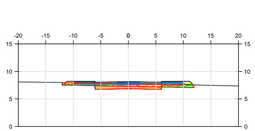

P.K.=0+360

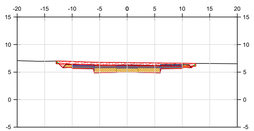

P.K.=0+440

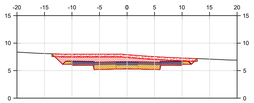

P.K.=0+520

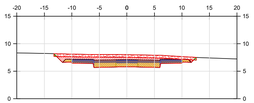
P.K.=0+600

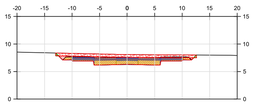

P.K.=0+680

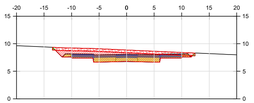

P.K.=0+060

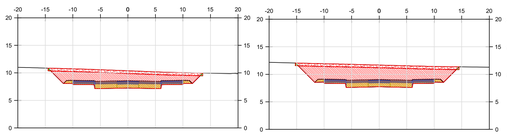

P.K.=0+140


P.K.=0+220

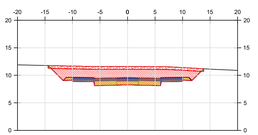

P.K.=0+300


P.K.=0+380


P.K.=0+460


P.K.=0+540

P.K.=0+620


P.K.=0+689.50

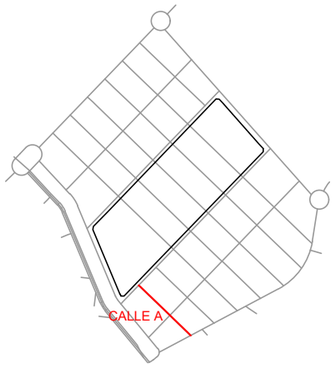
DILIGENCIA: Para hacer constar que este documento que consta de 68 páginas, forma parte de la Programa de Actuación Integración del Sector Plan Parcial 1/1 "Ensanche Levante" del PGMO 1990, sometido a información pública por Resolución de la Concejal-Delegada de Urbanismo nº 30/2025 de fecha 7 de enero de 2025

Benidorm, a 13 de enero de 2025
LA SECRETARIA P.D.

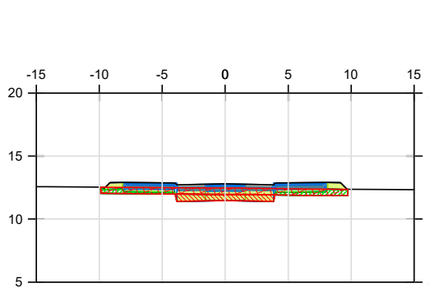
MERCEDES YÁÑEZ SANCHEZ - DNI 27435579Y
Firmado digitalmente por MERCEDES YÁÑEZ SANCHEZ - DNI 27435579Y

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón Garcia Pastor	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE 4	V.11 2.6
			Escala gráfica 0 5 10 20	FECHA: NOVIEMBRE 2023	HOJA Nº 13 de 21

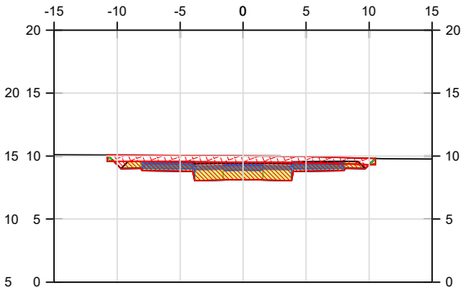
Para obra grapada (2 mm de margen izquierdo) Formato A4 (210x297mm) Escala 1:500 (1cm=5m) Archivo: Plan_Transaccion v1.1



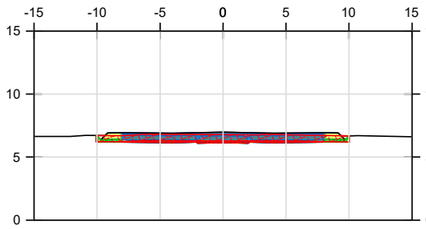
CALLE A



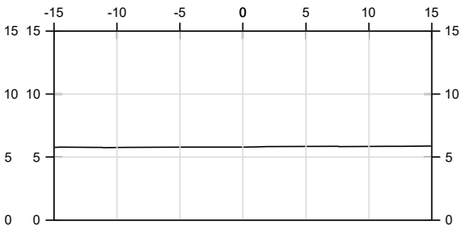
P.K.=0+006,50



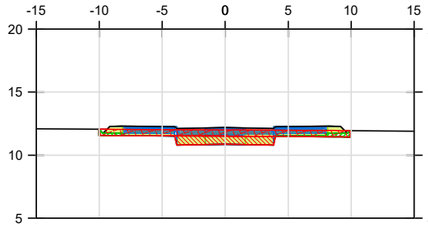
P.K.=0+080



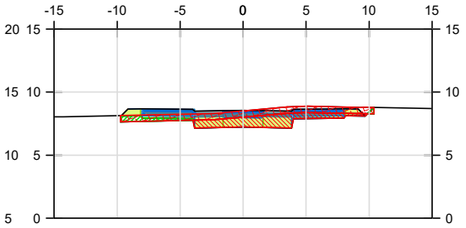
P.K.=0+160



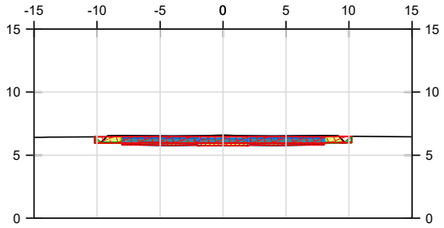
P.K.=0+229,07



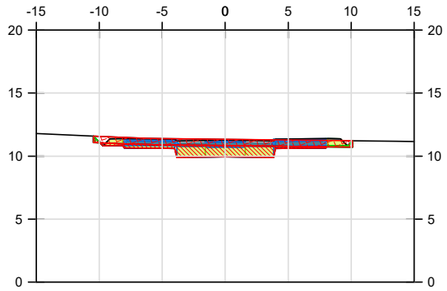
P.K.=0+020



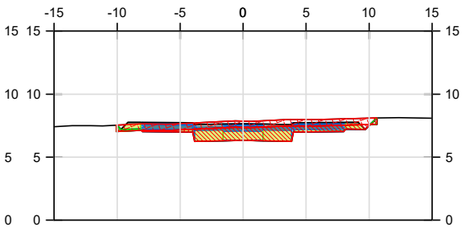
P.K.=0+100



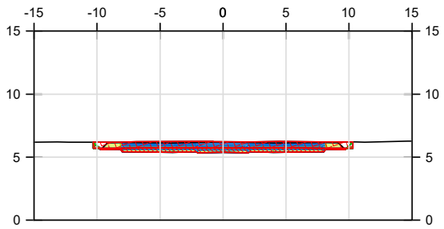
P.K.=0+180



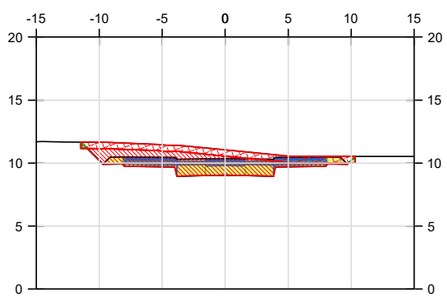
P.K.=0+040



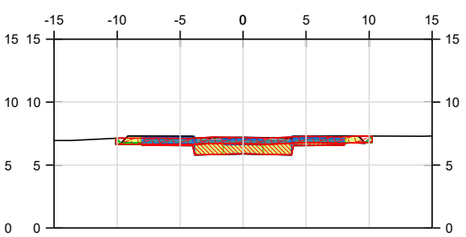
P.K.=0+120



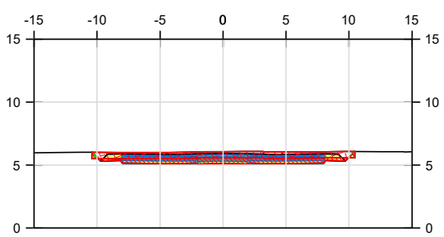
P.K.=0+200



P.K.=0+060



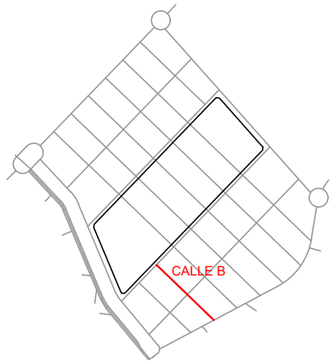
P.K.=0+140



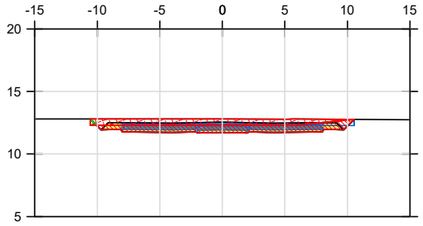
P.K.=0+213,82

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5,00 10,00	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE A	V. 1.1 2.6 HOJA Nº 14 de 21

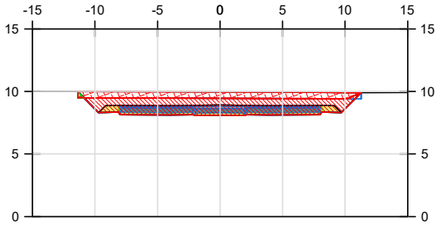
Fecha último guardado: 20-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRH-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-02.06-DefViario_Perf_Transversales-v01.1



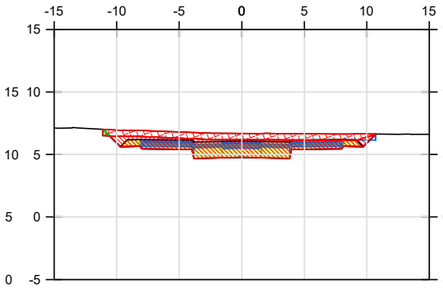
CALLE B



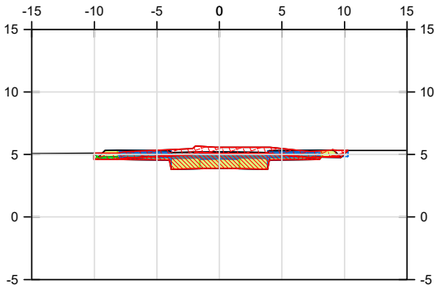
P.K.=0+006,50



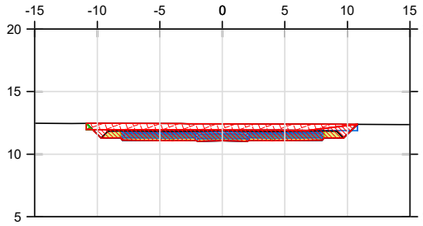
P.K.=0+080



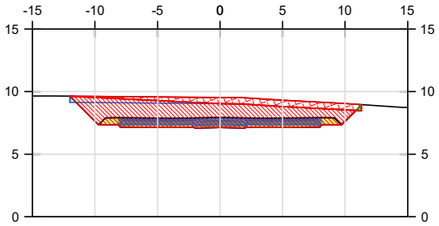
P.K.=0+160



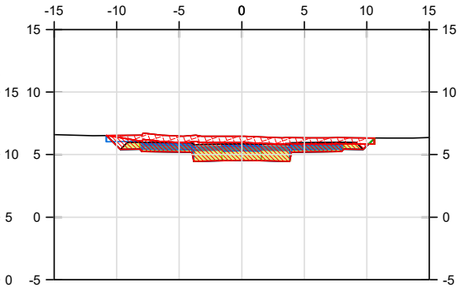
P.K.=0+239,74



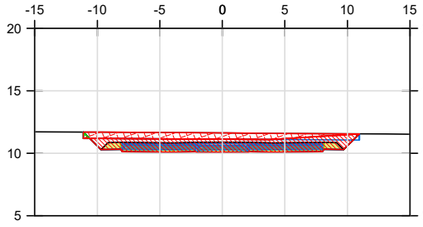
P.K.=0+020



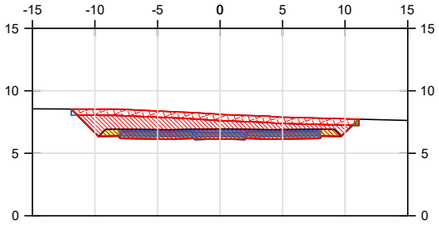
P.K.=0+100



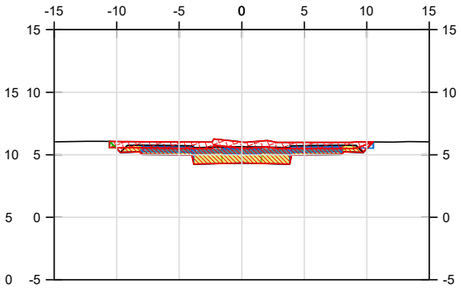
P.K.=0+180



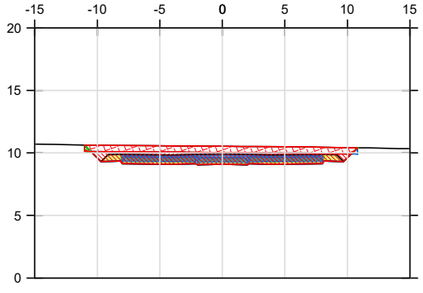
P.K.=0+040



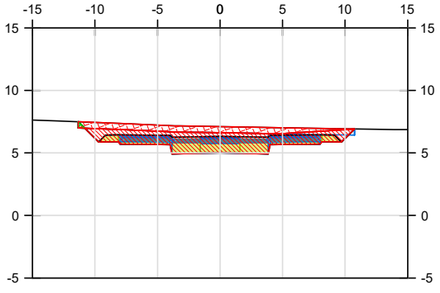
P.K.=0+120



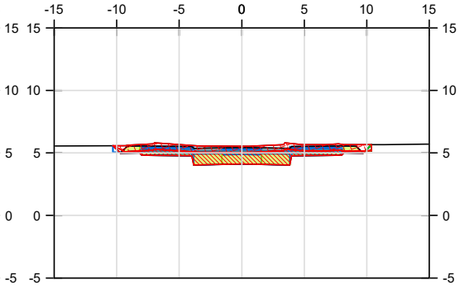
P.K.=0+200



P.K.=0+060



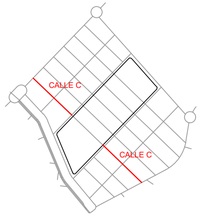
P.K.=0+140



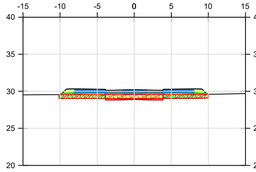
P.K.=0+220

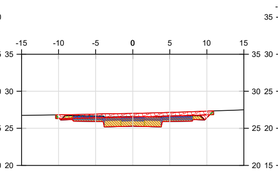
Fecha último guardado: 20 mar. 23
Ruta del fichero: S:\23\001-CNR-PRV-URB-SECTOR ARMANELLO\001-PROYECTO_ajustes\03-PLANOS\23001-DWG-02.06-Def\Viario_Perf_Transversales-v01.1

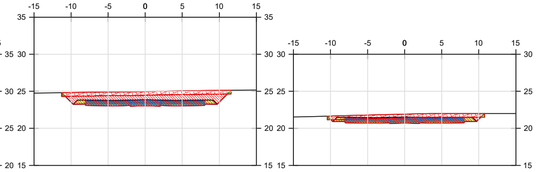
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web : www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5.00 10.00	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE B	V. 1.1 2.6 HOJA Nº 15 de 21



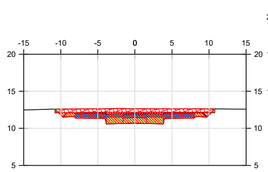
CALLE C

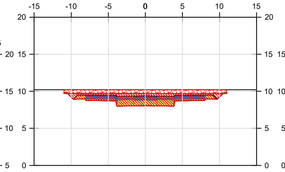

P.K.=0+024,01

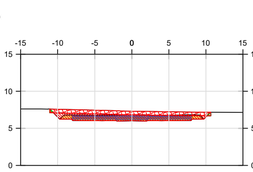

P.K.=0+100

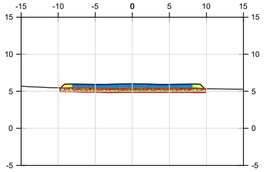

P.K.=0+180

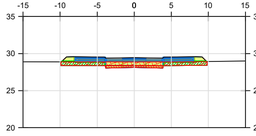
P.K.=0+260

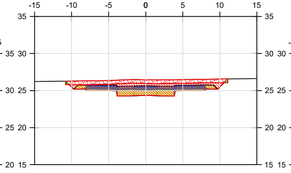

P.K.=0+538,14

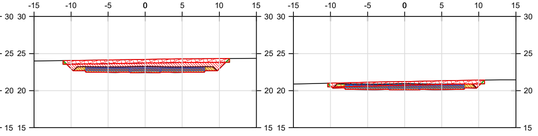

P.K.=0+600


P.K.=0+680

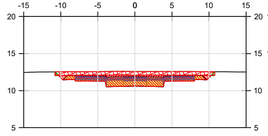

P.K.=0+760

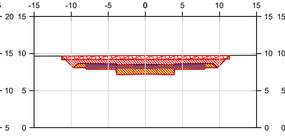

P.K.=0+040

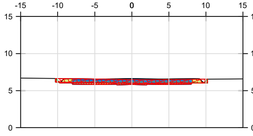

P.K.=0+120

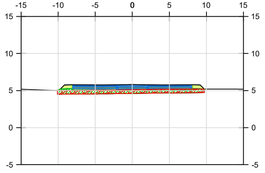

P.K.=0+200

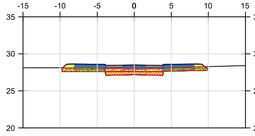
P.K.=0+280

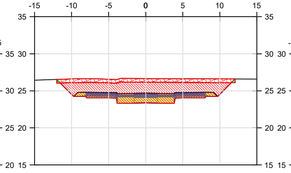

P.K.=0+540

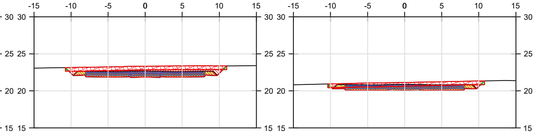

P.K.=0+620


P.K.=0+700

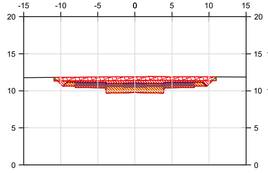

P.K.=0+780

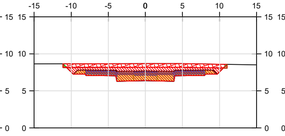

P.K.=0+060

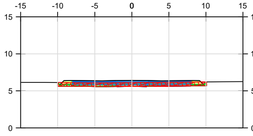

P.K.=0+140

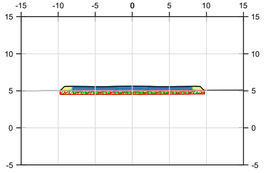

P.K.=0+220

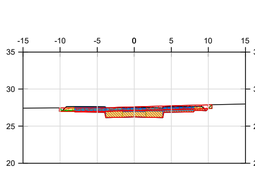
P.K.=0+281,68

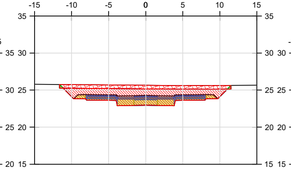

P.K.=0+560

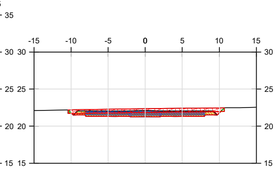

P.K.=0+640

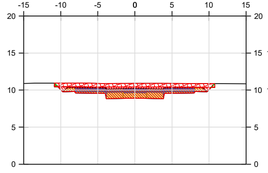

P.K.=0+720

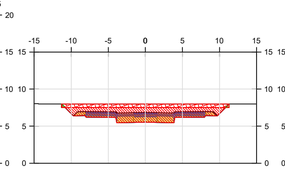

P.K.=0+797,26

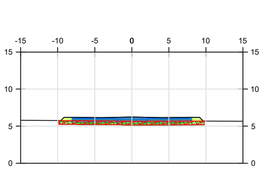

P.K.=0+080


P.K.=0+160


P.K.=0+240

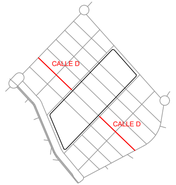

P.K.=0+580


P.K.=0+660

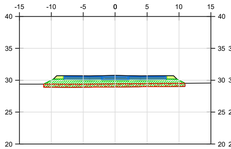

P.K.=0+740

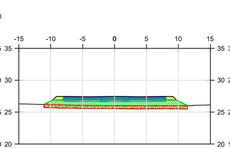
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. José Ramón García Pastor	1/500	23001 - CNR	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE C	V. 1.1 2.6
			Escala gráfica 0 5,00 10,00	FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 16 de 21

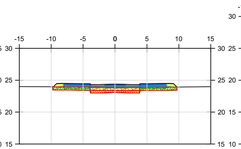
Fecha último guardado 20-mar-23
Ruta del fichero 3.1DS-EP-CAN-PPU-URB-SECTOR-LAVANDE-LEVANTE-PROYECTO_acotado15-VARIOS.DWG-03-Dibujo-Perf. Transversales-v01-1

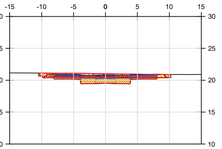


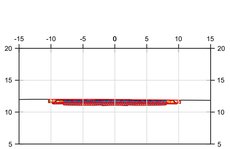
CALLE D

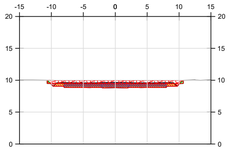

P.K.=0+024,01

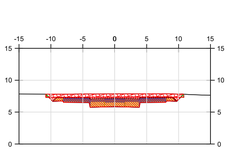

P.K.=0+100

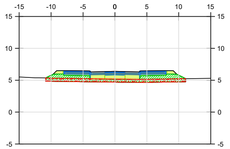

P.K.=0+180

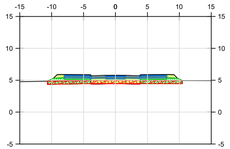

P.K.=0+260

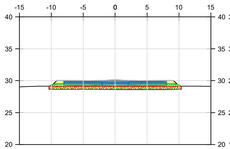

P.K.=0+538,20

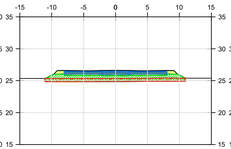

P.K.=0+600

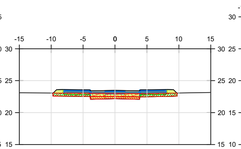

P.K.=0+680

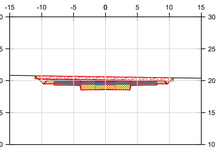

P.K.=0+760

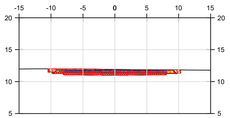

P.K.=0+823,27

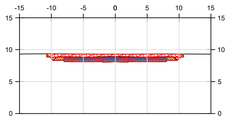

P.K.=0+040

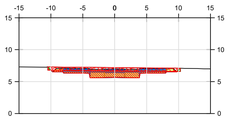

P.K.=0+120

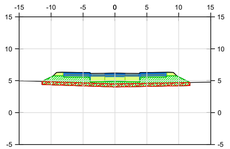

P.K.=0+200

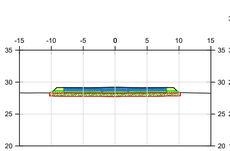

P.K.=0+280

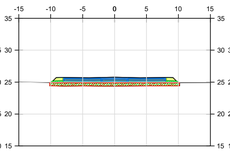

P.K.=0+540

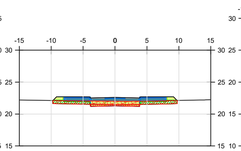

P.K.=0+620

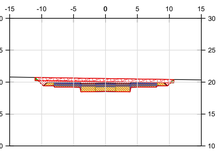

P.K.=0+700

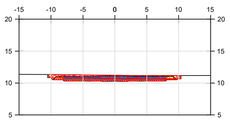

P.K.=0+780

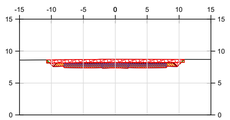

P.K.=0+060

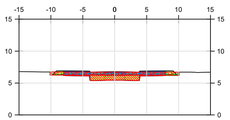

P.K.=0+140

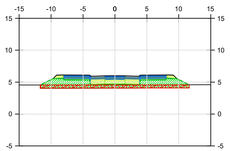

P.K.=0+220

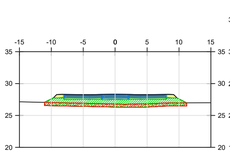

P.K.=0+281,72

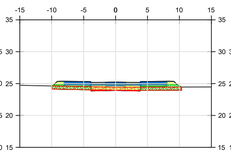

P.K.=0+560

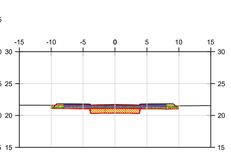

P.K.=0+640

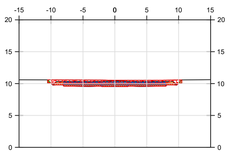

P.K.=0+720

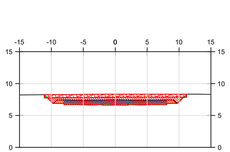

P.K.=0+800

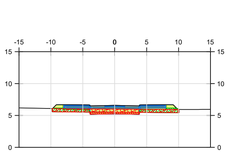

P.K.=0+080

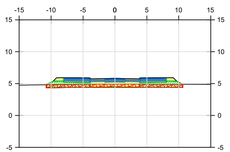

P.K.=0+160


P.K.=0+240


P.K.=0+580

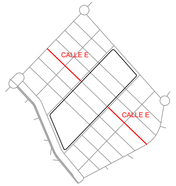

P.K.=0+660


P.K.=0+740

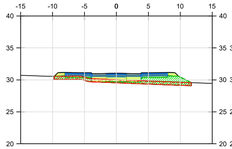

P.K.=0+820

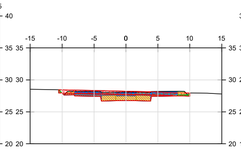
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5.00 10.00	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE D	V. 1.1 2.6 HOJA Nº 17 de 21

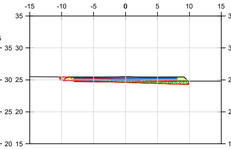
Fecha/Hora creación: 27-mar-23
Ruta/Nombre archivo: C:\Users\JOSE RAMON\Dropbox\PROYECTO SANEAMIENTO\PROYECTO SANEAMIENTO\PROYECTO\Planos_Plan_Parcial\Planos.dwg

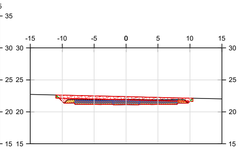


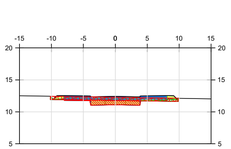
CALLE E

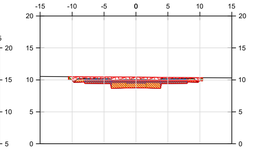

P.K.=0+024,01

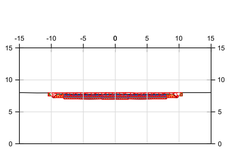

P.K.=0+100

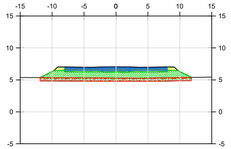

P.K.=0+180

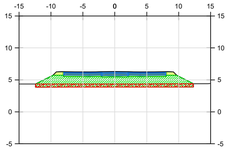

P.K.=0+260

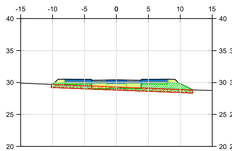

P.K.=0+538,27

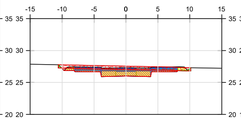

P.K.=0+600

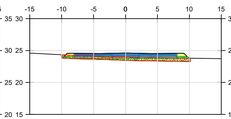

P.K.=0+680

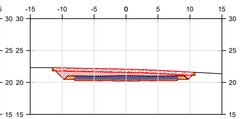

P.K.=0+760

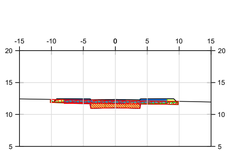

P.K.=0+840

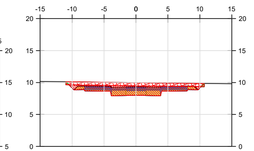

P.K.=0+040

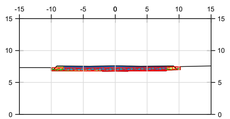

P.K.=0+120

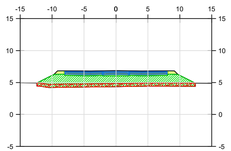

P.K.=0+200

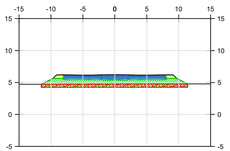

P.K.=0+280

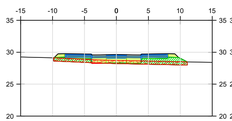

P.K.=0+540

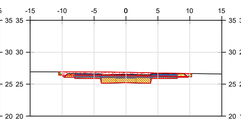

P.K.=0+620

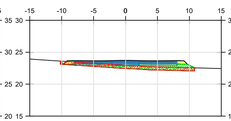

P.K.=0+700

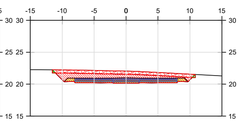

P.K.=0+780

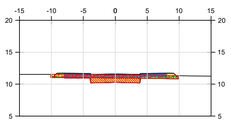

P.K.=0+848,54

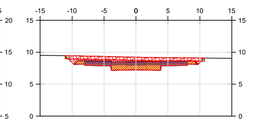

P.K.=0+060

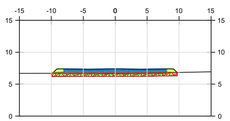

P.K.=0+140

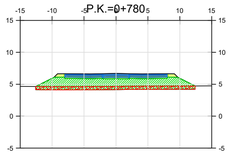

P.K.=0+220

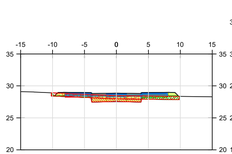

P.K.=0+281,68

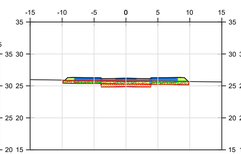

P.K.=0+560

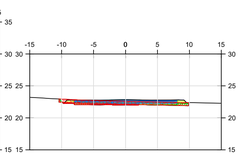

P.K.=0+640

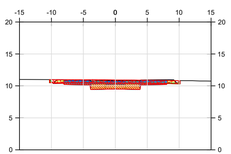

P.K.=0+720

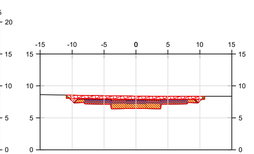

P.K.=0+800

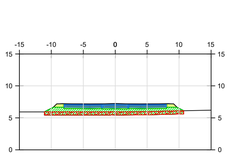

P.K.=0+080

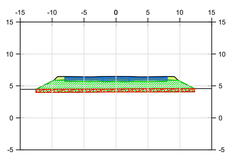

P.K.=0+160


P.K.=0+240


P.K.=0+580

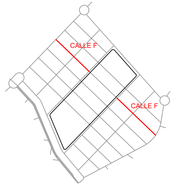

P.K.=0+660


P.K.=0+740

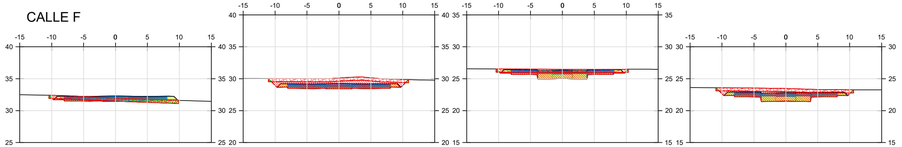

P.K.=0+820

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. José Ramón Cuerda Pastor	1/500	23001 - CNR	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE E	V. 1.1 2.6
			Escala gráfica 0 5.00 10.00	FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 18 de 21

Fecha/Hora creación: 30-ene-23
Ruta/Nombre archivo: D:\Trabajos\2023\23001 CNR-SECTOR ASENSIO\23001 CNR-SECTOR ASENSIO PROYECTO BARRIO PP1 ARCO ESTE\23001 CNR-SECTOR ASENSIO Plan Parcial PP1 ARCO ESTE.dwg



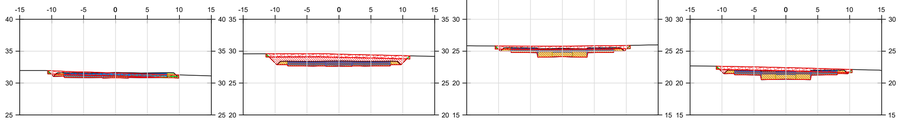
CALLE F


P.K.=0+024,01

P.K.=0+100

P.K.=0+180

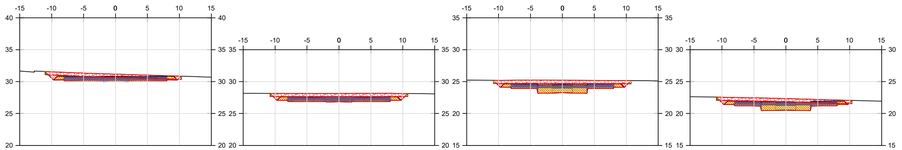
P.K.=0+260


P.K.=0+040

P.K.=0+120

P.K.=0+200

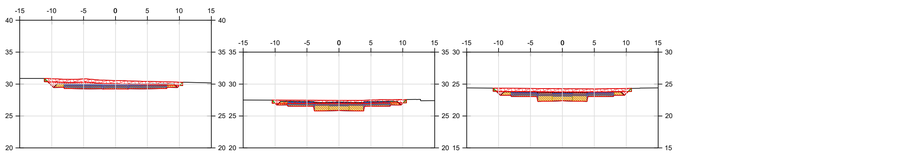
P.K.=0+280


P.K.=0+060

P.K.=0+140

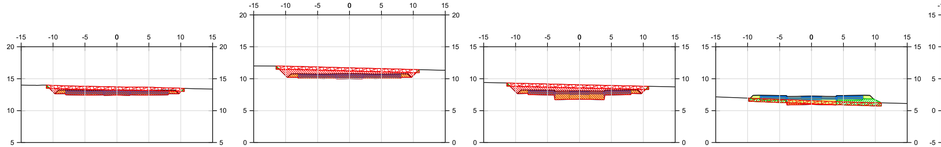
P.K.=0+220

P.K.=0+281,68


P.K.=0+080

P.K.=0+160

P.K.=0+240

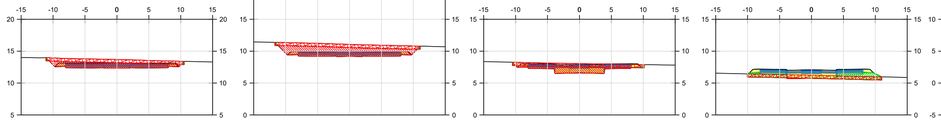

P.K.=0+538,34

P.K.=0+600

P.K.=0+680

P.K.=0+760

P.K.=0+840

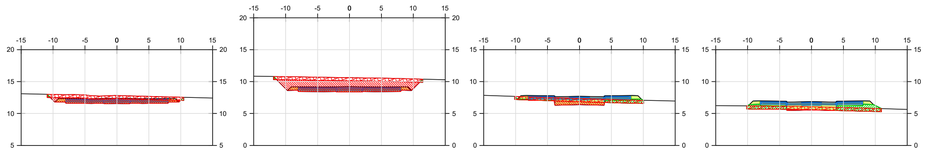

P.K.=0+540

P.K.=0+620

P.K.=0+700

P.K.=0+780

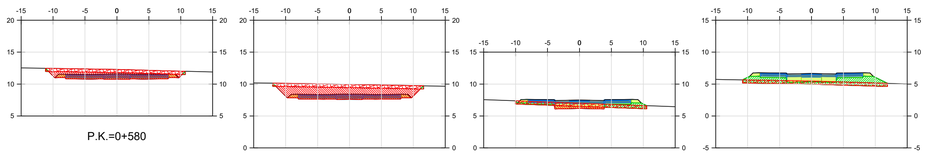
P.K.=0+849,84


P.K.=0+560

P.K.=0+640

P.K.=0+720

P.K.=0+800


P.K.=0+580

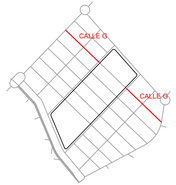
P.K.=0+660

P.K.=0+740

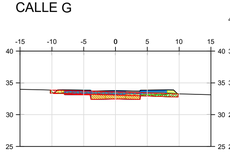
P.K.=0+820

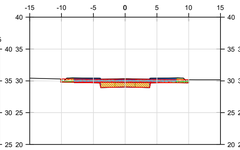
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5.00 10.00	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE F	V. 1.1 2.6 HOJA Nº 19 de 21

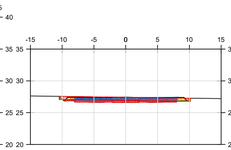
Fecha/Hora creación: 13/11/23 - 12:00
Nombre del archivo: 23001-CNR-SECTOR ENSANCHE LEVANTE-PROYECTO AMPLIACIÓN ANDÉN-PP1-DEFINICIÓN VIARIO.DWG
Nombre del plano: 2.6 Perfiles Longitudinales - CALLE F

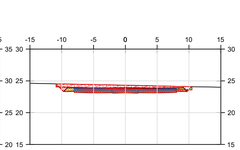


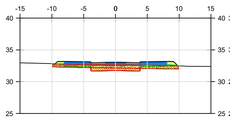
CALLE G

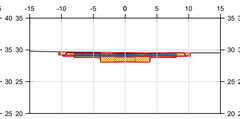

P.K.=0+024

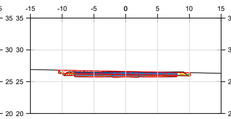

P.K.=0+100

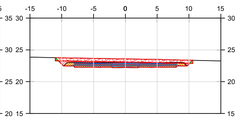

P.K.=0+180

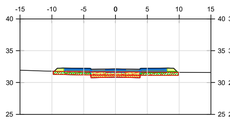

P.K.=0+260

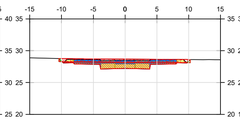

P.K.=0+040

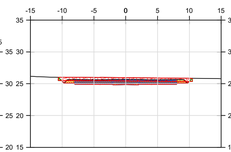

P.K.=0+120

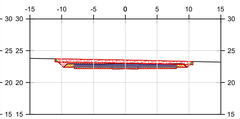

P.K.=0+200

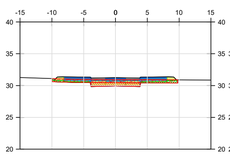

P.K.=0+280

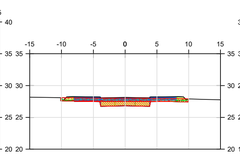

P.K.=0+060

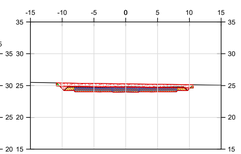

P.K.=0+140

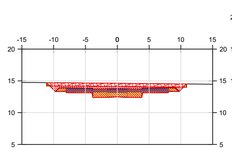

P.K.=0+220

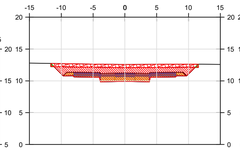

P.K.=0+281,68

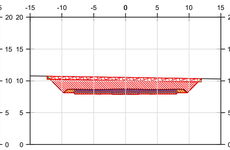

P.K.=0+080

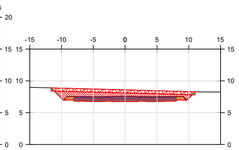

P.K.=0+160

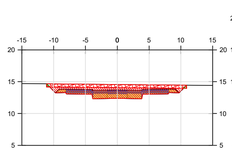

P.K.=0+240

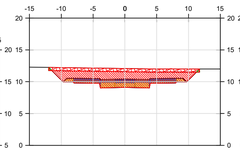

P.K.=0+538,41

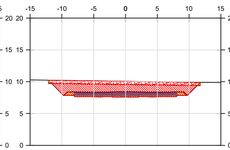

P.K.=0+600

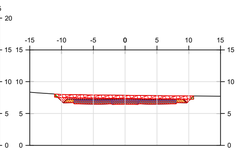

P.K.=0+680

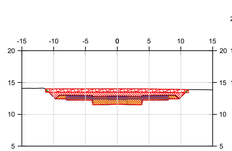

P.K.=0+760

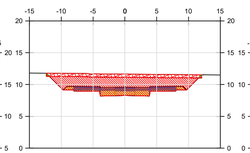

P.K.=0+540

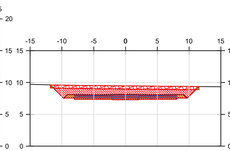

P.K.=0+620

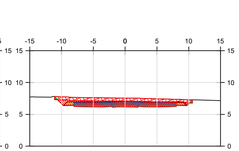

P.K.=0+700

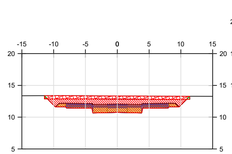

P.K.=0+780

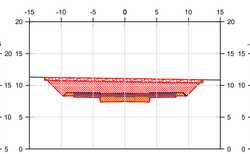

P.K.=0+560

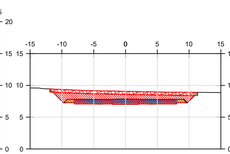

P.K.=0+640

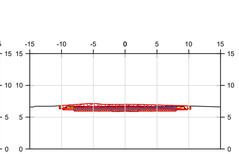

P.K.=0+720


P.K.=0+800


P.K.=0+580

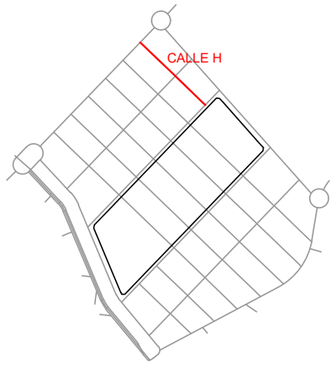

P.K.=0+660


P.K.=0+740

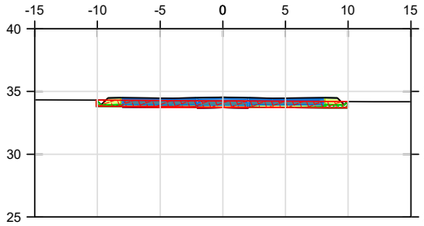

P.K.=0+817,22

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5.00 10.00	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE G	V. 1.1 2.6 HOJA Nº 20 de 21

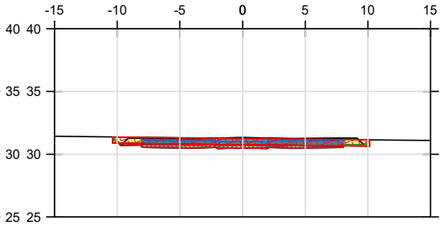
Fecha última grabación: 23-mar-23
Plot de fichero: U:\2018-CNR-RPH-006-SECTOR-ENSANCHE-LEVANTE-PROYECTO_ejecutivo\PLANOS\2001-DIAG-03-Viario.dwg, Viario, Viario(viario-01) 1:1



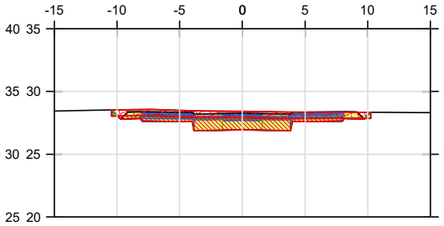
CALLE H



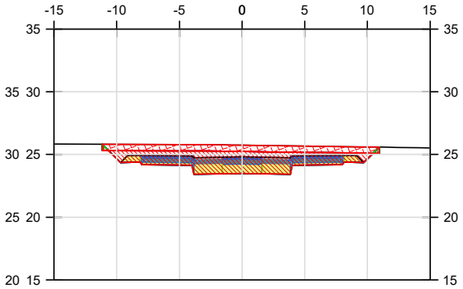
P.K.=0+024,01



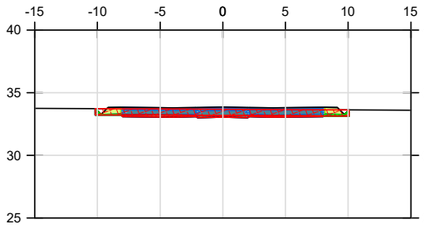
P.K.=0+100



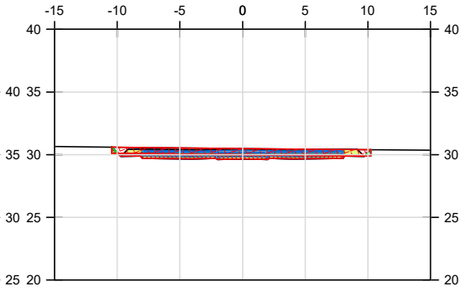
P.K.=0+180



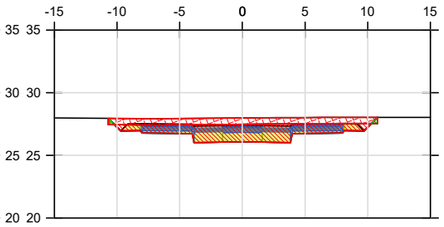
P.K.=0+260



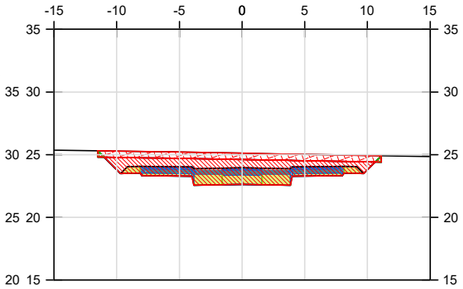
P.K.=0+040



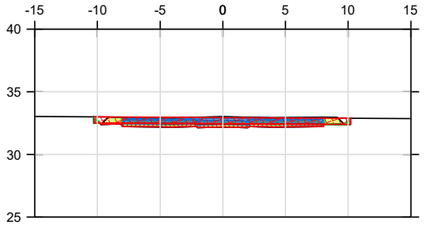
P.K.=0+120



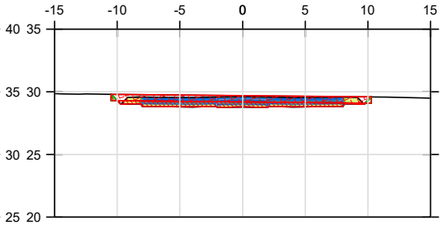
P.K.=0+200



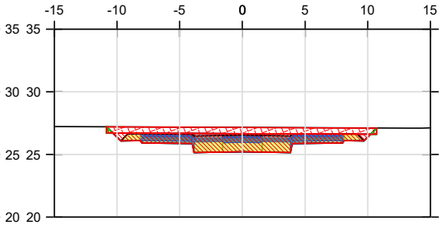
P.K.=0+280



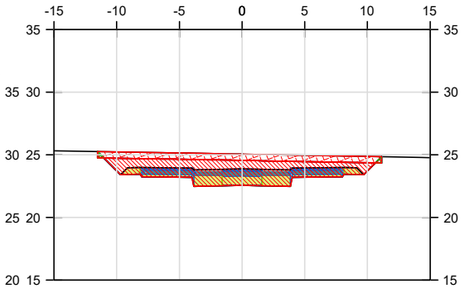
P.K.=0+060



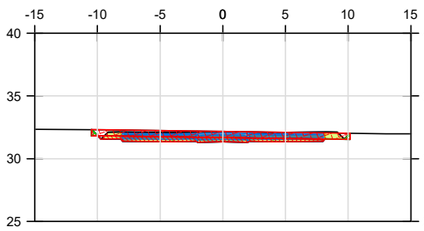
P.K.=0+140



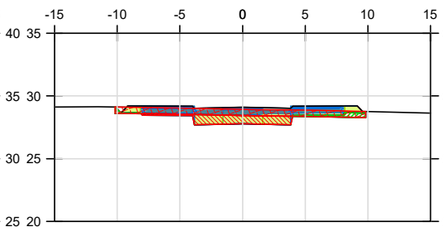
P.K.=0+220



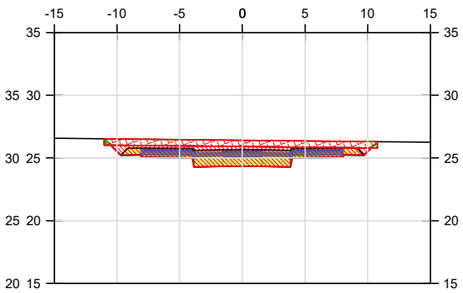
P.K.=0+281,68



P.K.=0+080



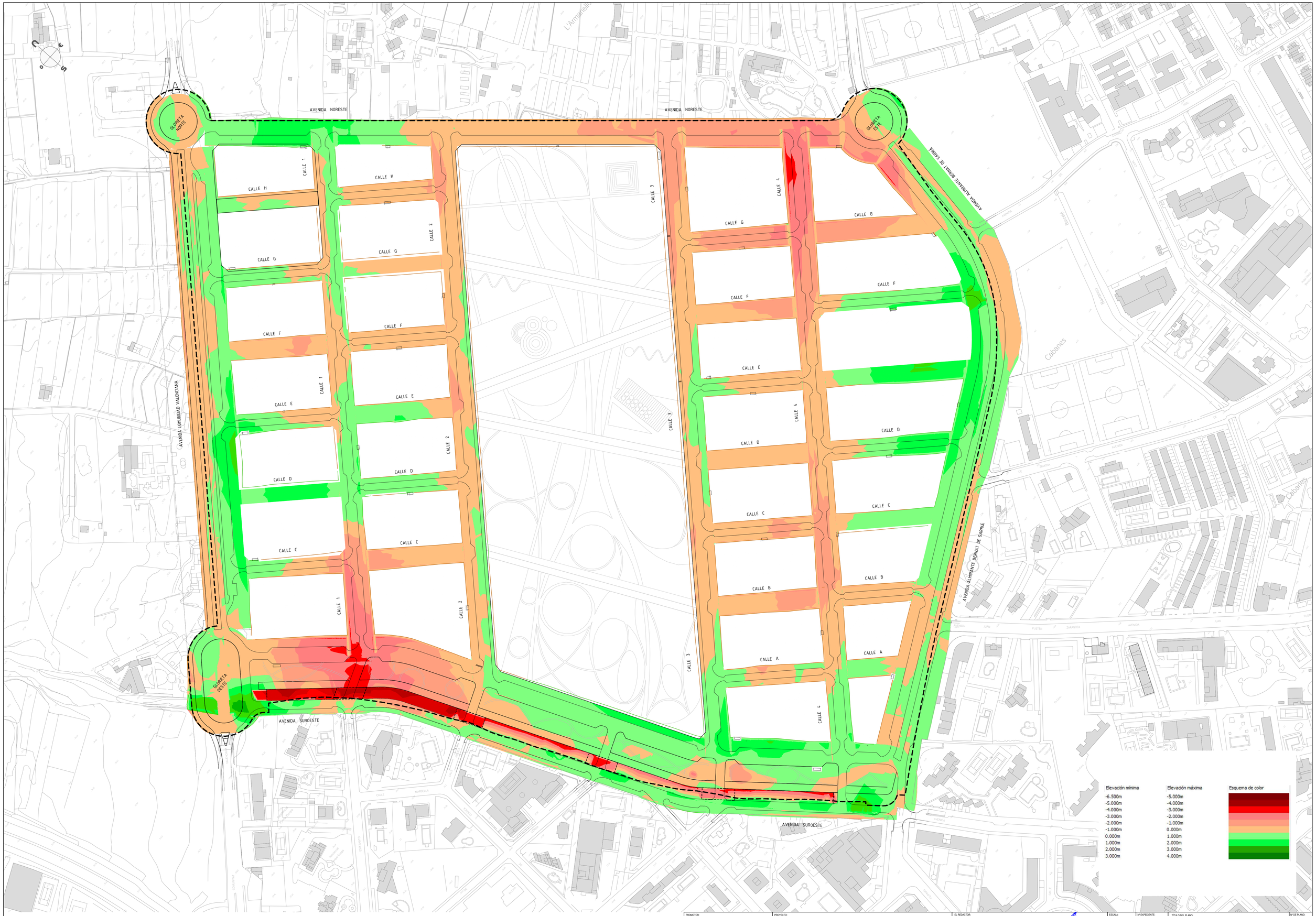
P.K.=0+160



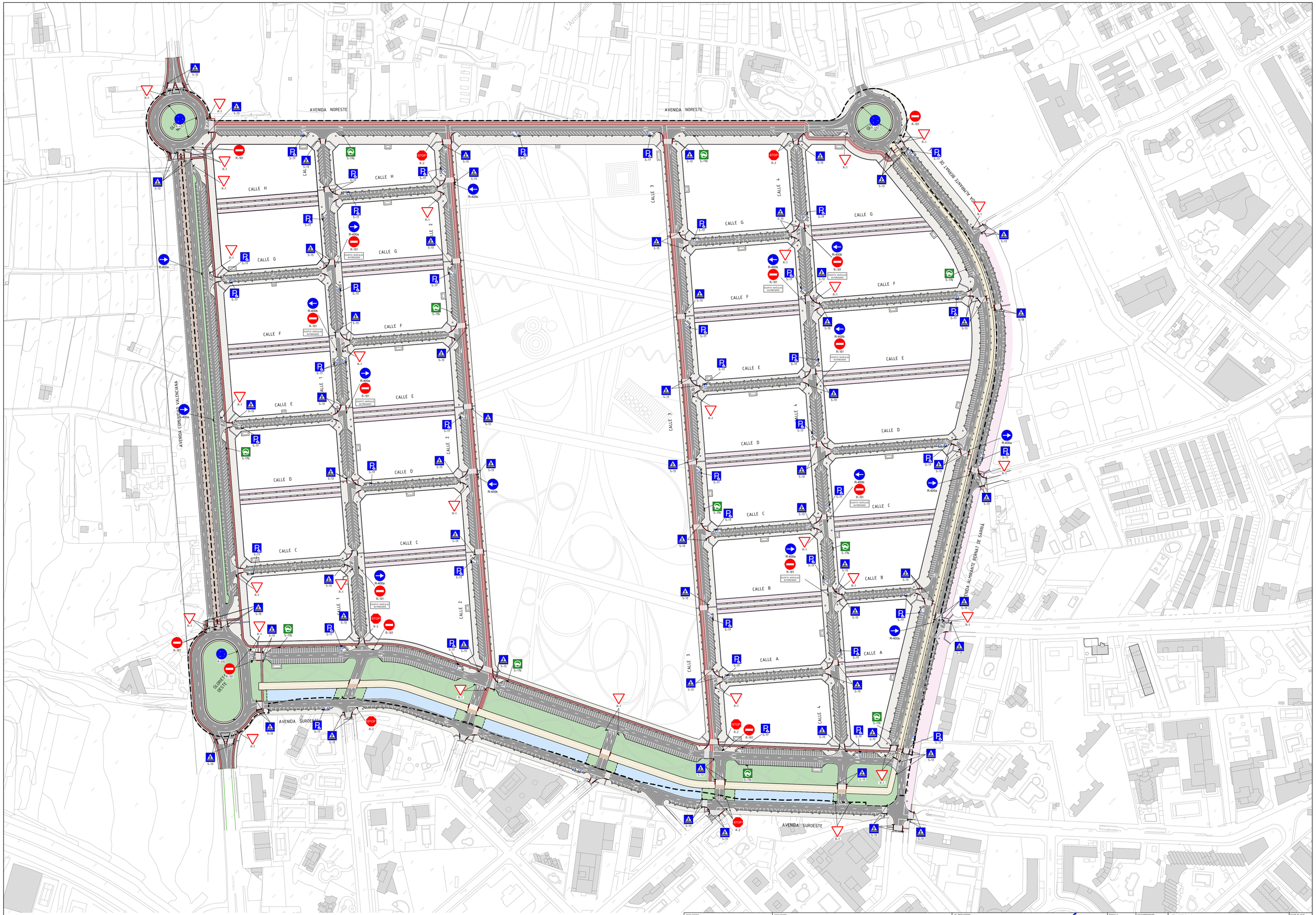
P.K.=0+240

Fecha último guardado: 20-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-FRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02-06-DefViario_Perf_Transversales-v01.1

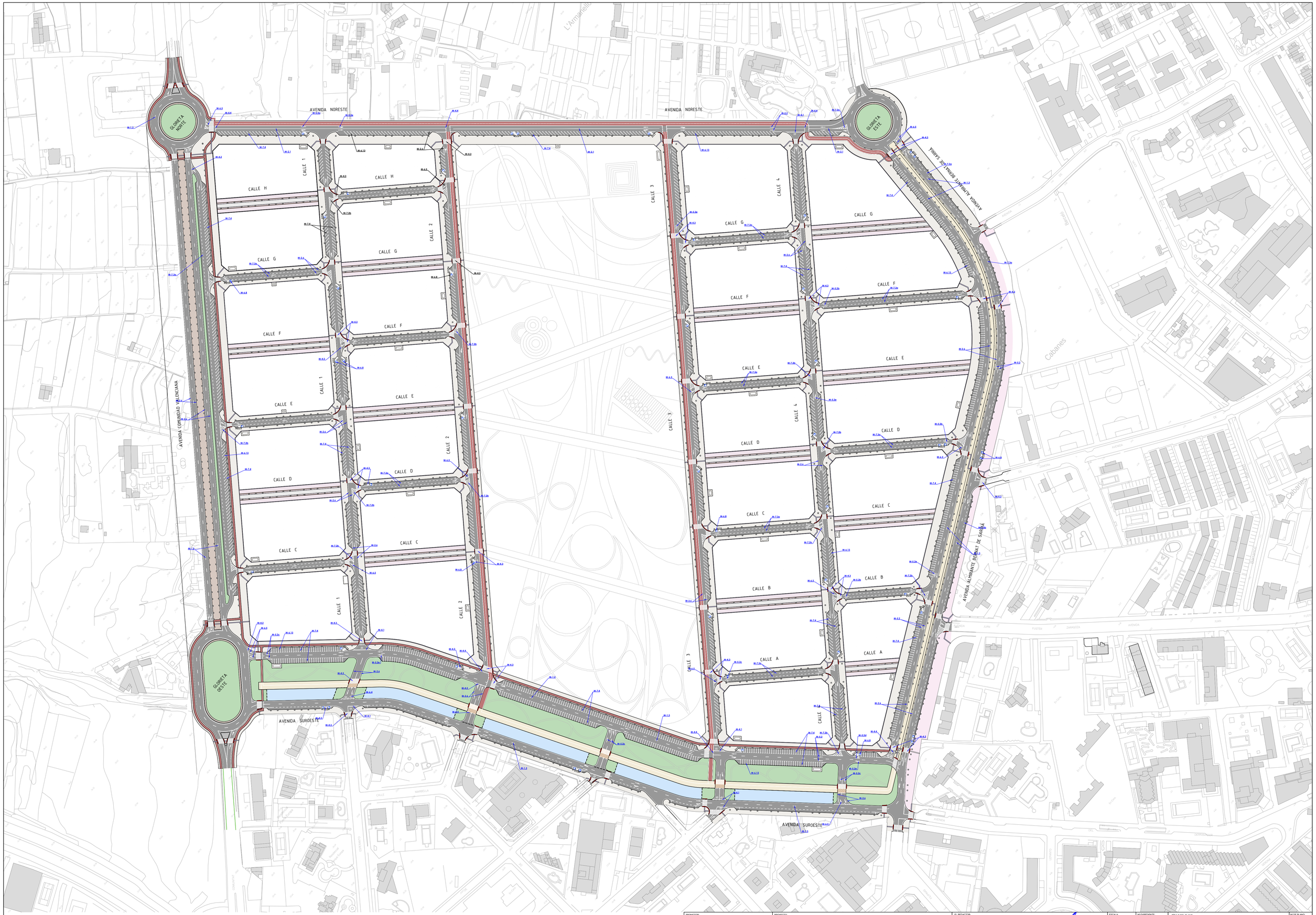
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/500 Escala gráfica 0 5,00 10,00	23001 - CNR	DEFINICIÓN DE VIARIO. Perfiles Longitudinales. CALLE H	V. 1.1 2.6
					FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 21 de 21



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Movimiento de tierras	V. 1.1 **2.7** HOJA Nº 1 de 1



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Señalización viaria vertical	V. 1.1 **2.8.1** HOJA Nº 1 de 1



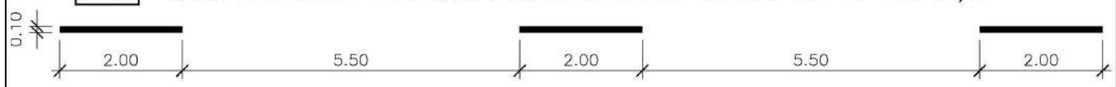
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8,75 17,50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Señalización viaria horizontal	V. 1.1 2.8.2 HOJA Nº 1 de 1

MARCAS VIALES CONTINUAS/DISCONTINUAS

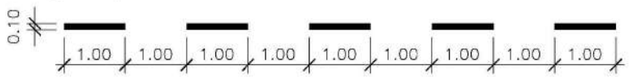
M–7.8 LÍNEA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓN DE PARADA.

M–2.6 MARCA LONGITUDINAL CONTINUA PARA BORDE DE CALZADA CON VM≤100 km/h Y ARCÉN<1.50 m.

M–1.3 MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA PARA SEPARACIÓN DE CALZADAS CON VM < 60 km/h.

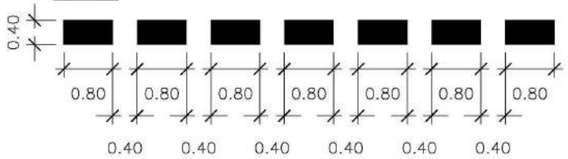


MARCA LONGITUDINAL DISCONTINUA EN BORDE DE CALZADA PARA INDICAR ACCESO.



M–4.1 MARCA TRANSVERSAL CONTINUA TRANSVERSAL PARA LÍNEA DE DETENCIÓN.

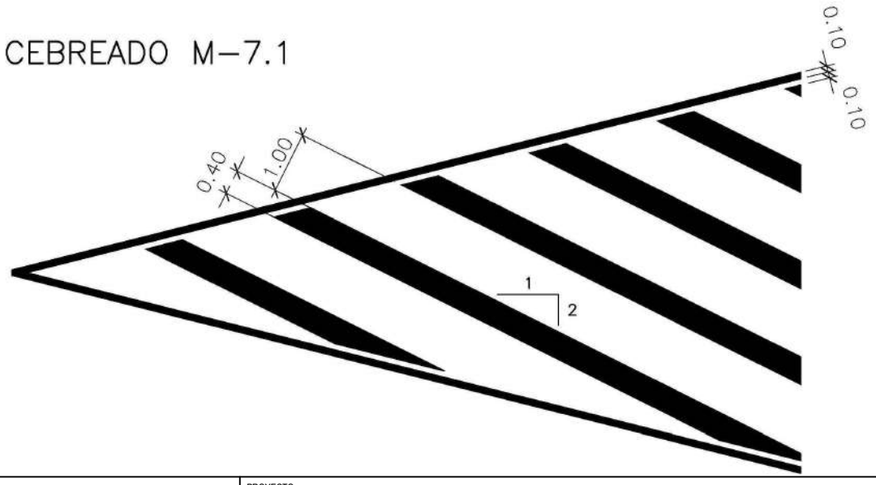
M–4.2 MARCA TRANSVERSAL DISCONTINUA TRANSVERSAL PARA LÍNEA DE CEDA EL PASO.



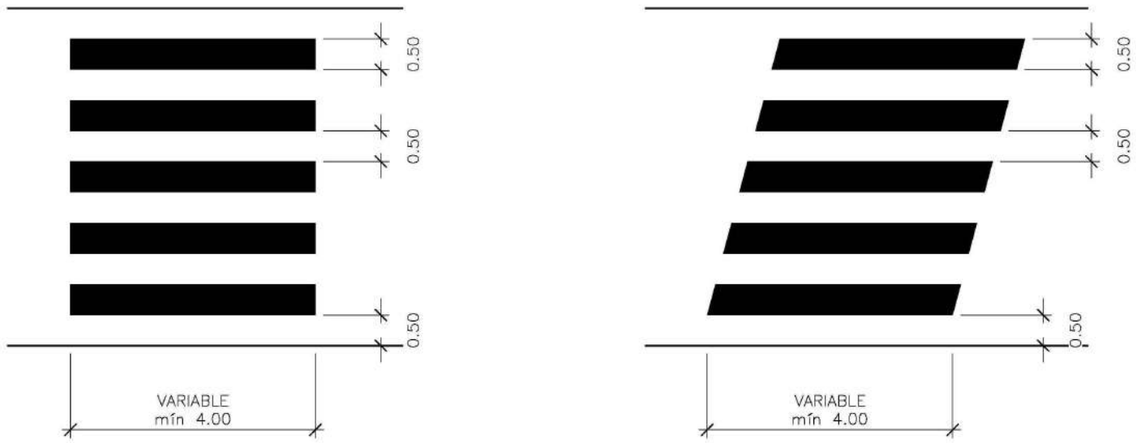
NOTAS:

- TODAS LAS MARCAS VIALES CUMPLIRÁN CON LA NORMA 8.2–IC "MARCAS VIALES" DEL MINISTERIO DE FOMENTO, PARA VM<60 km/h.
- LAS MARCAS VIALES SERÁN DE COLOR BLANCO REFLEXIVO EXCEPTO LA MARCA VIAL M–7.9 / 7.8 y 7.3, QUE SERÁ DE COLOR AMARILLO.

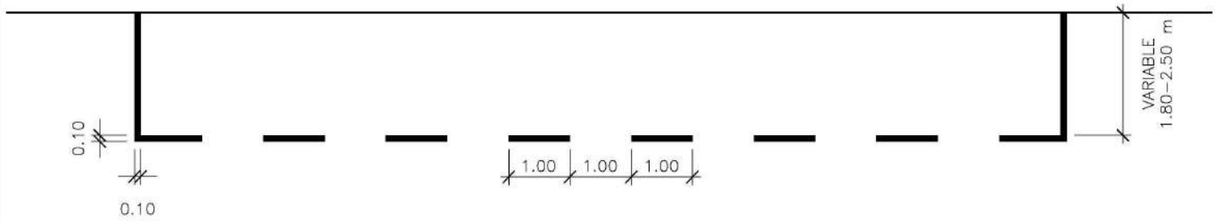
CEBREADO M–7.1



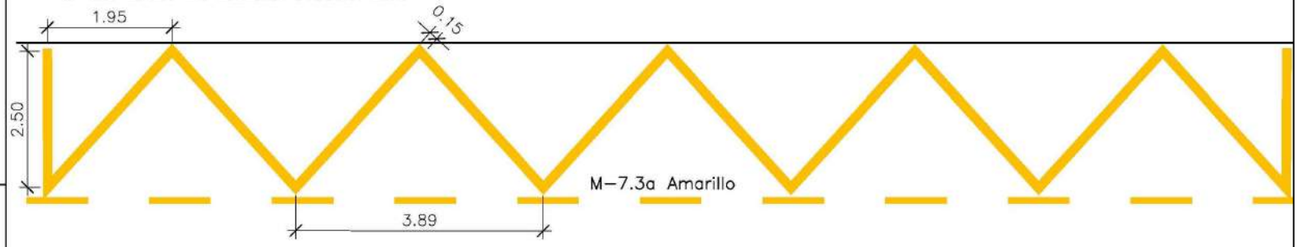
M–4.3 MARCAS VIALES PASO DE PEATONES.



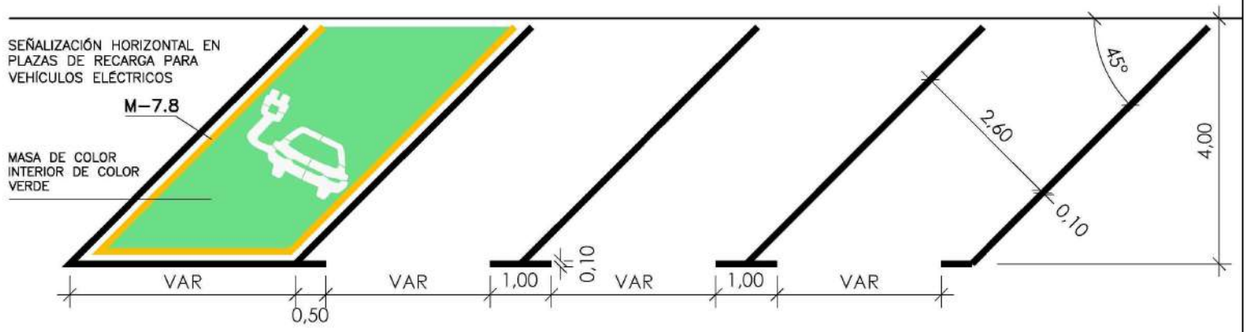
M–7.3a MARCAS VIALES PARA APARCAMIENTO SIN DELIMITACIÓN DE PLAZAS.



M–7.9 LÍNEA EN ZIGZAG. PARADA BUS



M–7.4b MARCA VIAL CONTINUA PARA ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA OBLÍCUA



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 1 de 7

Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR\PY1-PP8-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ejecut\02-PLANOS\23001-DN1G-02.09-Señalización_Det-v01.1

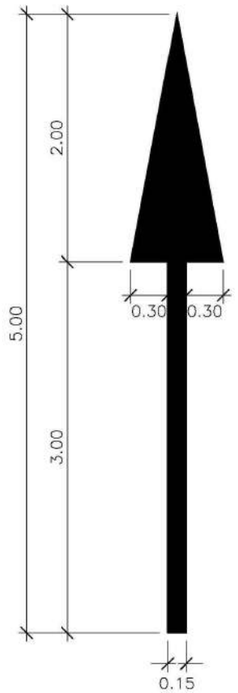
FLECHAS

NOTAS:

- TODAS LAS MARCAS VIALES CUMPLIRÁN CON LA NORMA 8.2–IC "MARCAS VIALES" DEL MINISTERIO DE FOMENTO, PARA VM<60 km/h.
- LAS MARCAS VIALES SERÁN DE COLOR BLANCO REFLEXIVO EXCEPTO LA MARCA VIAL M–7.9 / 7.8 y 7.3, QUE SERÁ DE COLOR AMARILLO.

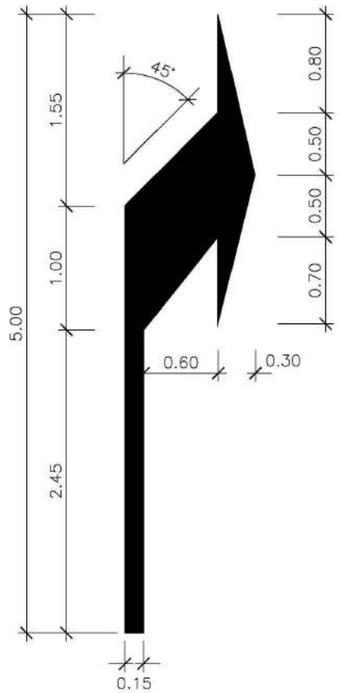
M–5.2 FLECHAS DE DIRECCIÓN PARA CARRILES CON VM≤60 km/h.

a) DE FRENTE



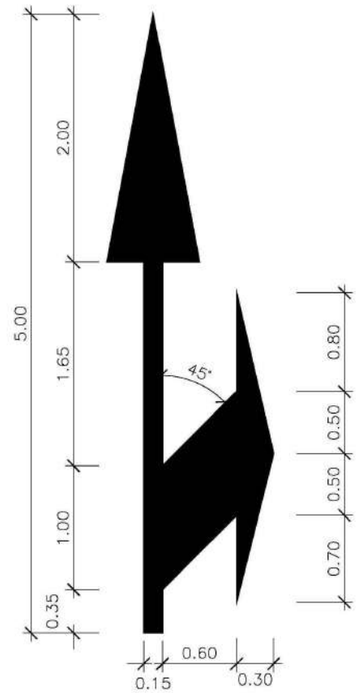
SUPERFICIE=1.20 m²

b) A LA DERECHA



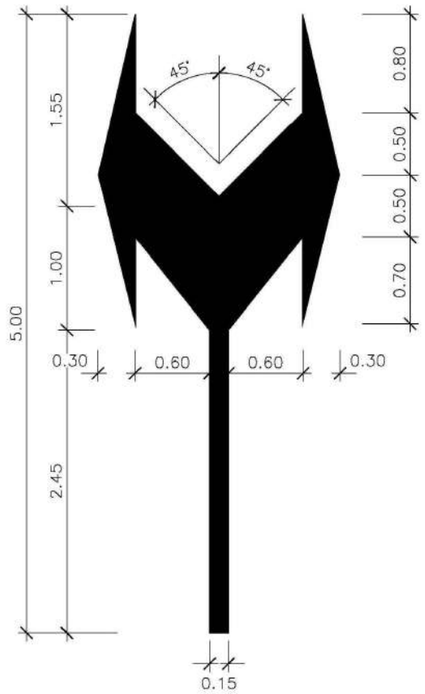
SUPERFICIE=1.5037 m²

c) DE FRENTE O A LA DERECHA



SUPERFICIE=2.175 m²

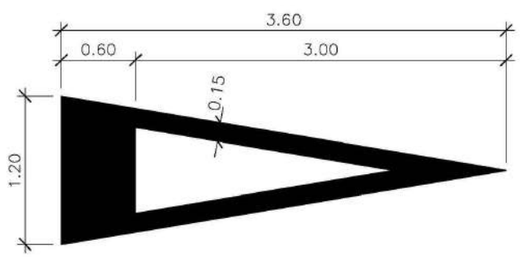
d) A AMBOS LADOS



SUPERFICIE=2.5744 m²

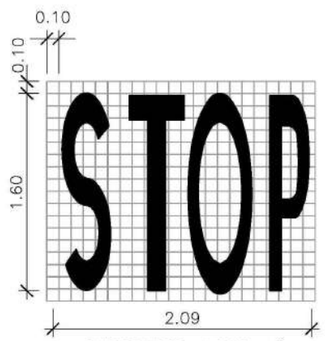
INSCRIPCIONES

M–6.5 DE CEDA EL PASO



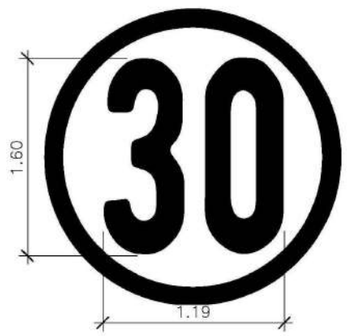
SUPERFICIE=1.43 m²

M–6.4 DE STOP

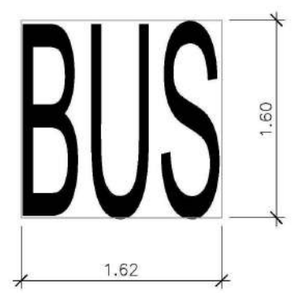


SUPERFICIE=1.205 m²

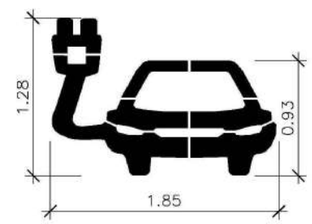
M–6.7 DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD



M–6.2 ZONA RESERVADA BUS



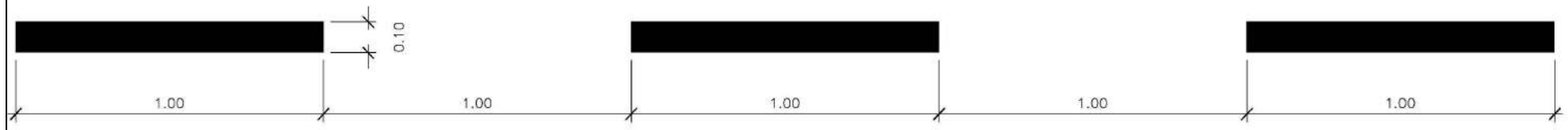
ZONA RESERVADA RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 2 de 7

Fecha último guardado: 17-mar-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-LRB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG\02.09-Señalización_Det-v01.1

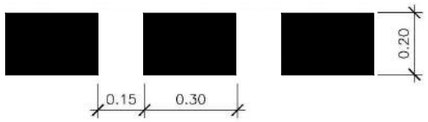
B–1.12
SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN VÍAS CICLISTAS



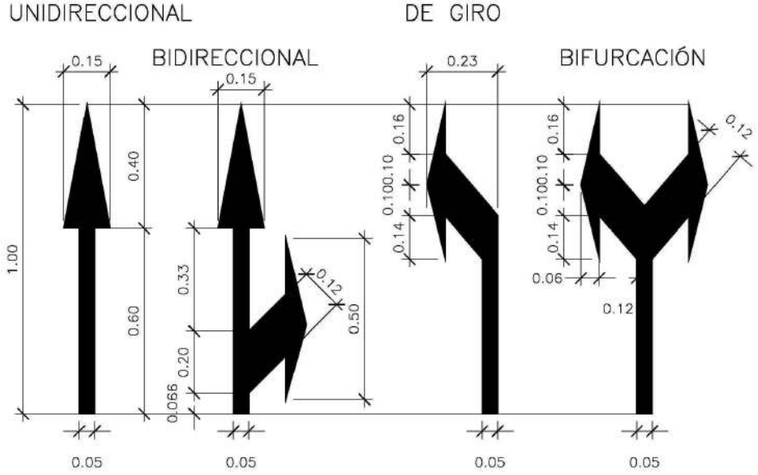
B–2.6b
DELIMITACIÓN DE VÍAS CICLISTAS

B–4.1
LÍNEA DE DETENCIÓN PARA VÍA CICLISTA

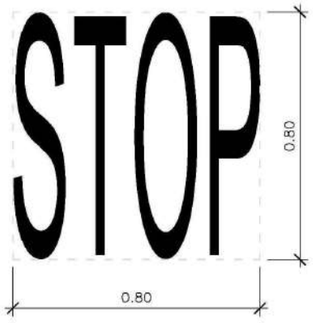
B–4.2
LÍNEA DE DETENCIÓN PARA VÍA CICLISTA



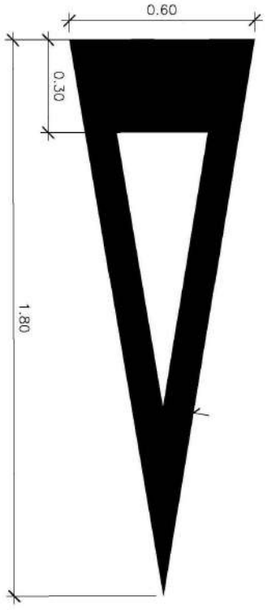
B–5.2
FLECHAS DE DIRECCIÓN



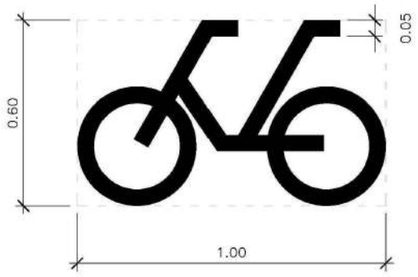
B–6.4
STOP PARA VÍA CICLISTA



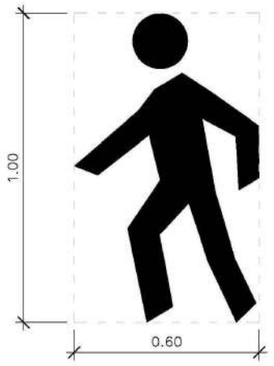
B–6.5
CEDA EL PASO PARA VÍA CICLISTA



B–6.9
SÍMBOLO DE BICICLETA



B–6.10
PELIGRO POR LA PROXIMIDAD DE UN LUGAR FRECUENTADO POR PEATONES



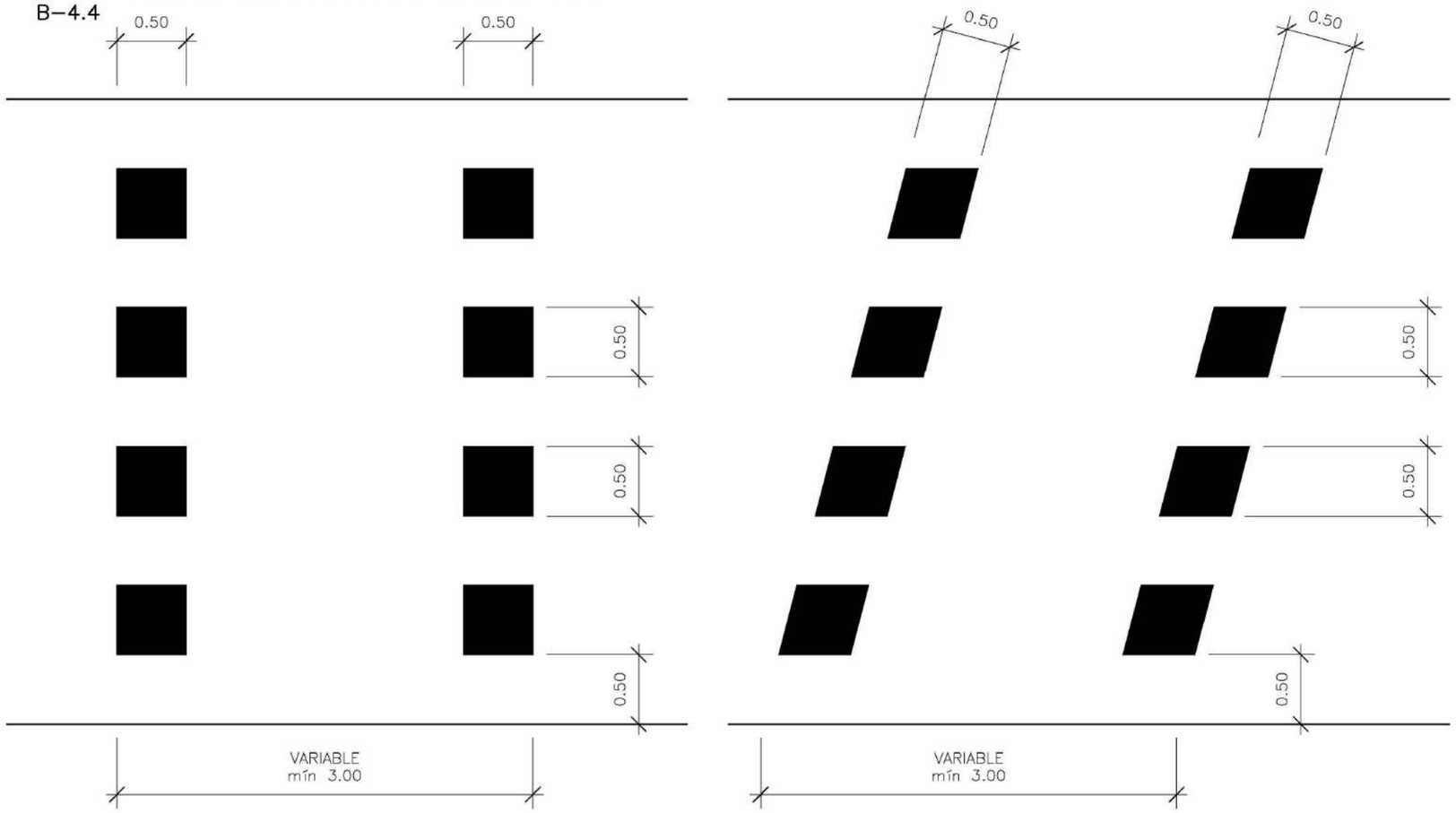
NOTAS:

- TODAS LAS MARCAS VIALES CUMPLIRÁN CON LA NORMA 8.2–IC "MARCAS VIALES" DEL MINISTERIO DE FOMENTO, PARA VM<60 km/h.
- LAS MARCAS VIALES SERÁN DE COLOR BLANCO REFLEXIVO EXCEPTO LA MARCA VIAL M–7.9 / 7.8 y 7.3, QUE SERÁ DE COLOR AMARILLO.

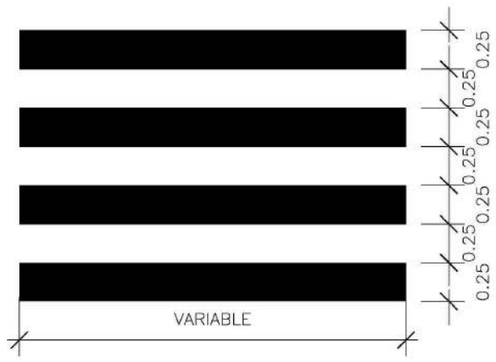
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 3 de 7

Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_Ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-02.09-Señalización_Det-v01.1

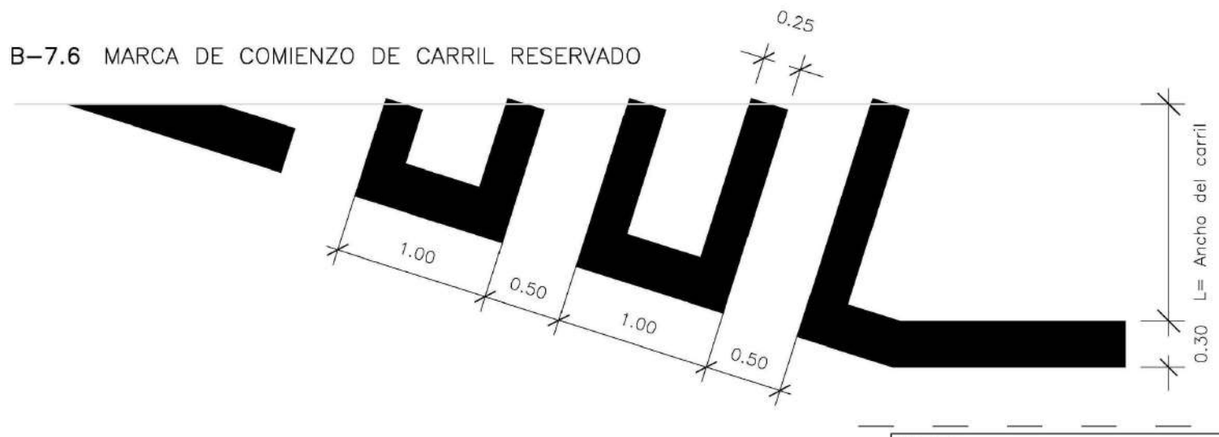
M–4.4 B–4.4 MARCAS VIALES PARA PASO PARA CICLISTAS



B–4.3 MARCA VIAL DE PASO DE PEATONES SOBRE VÍA CICLISTA



B–7.6 MARCA DE COMIENZO DE CARRIL RESERVADO



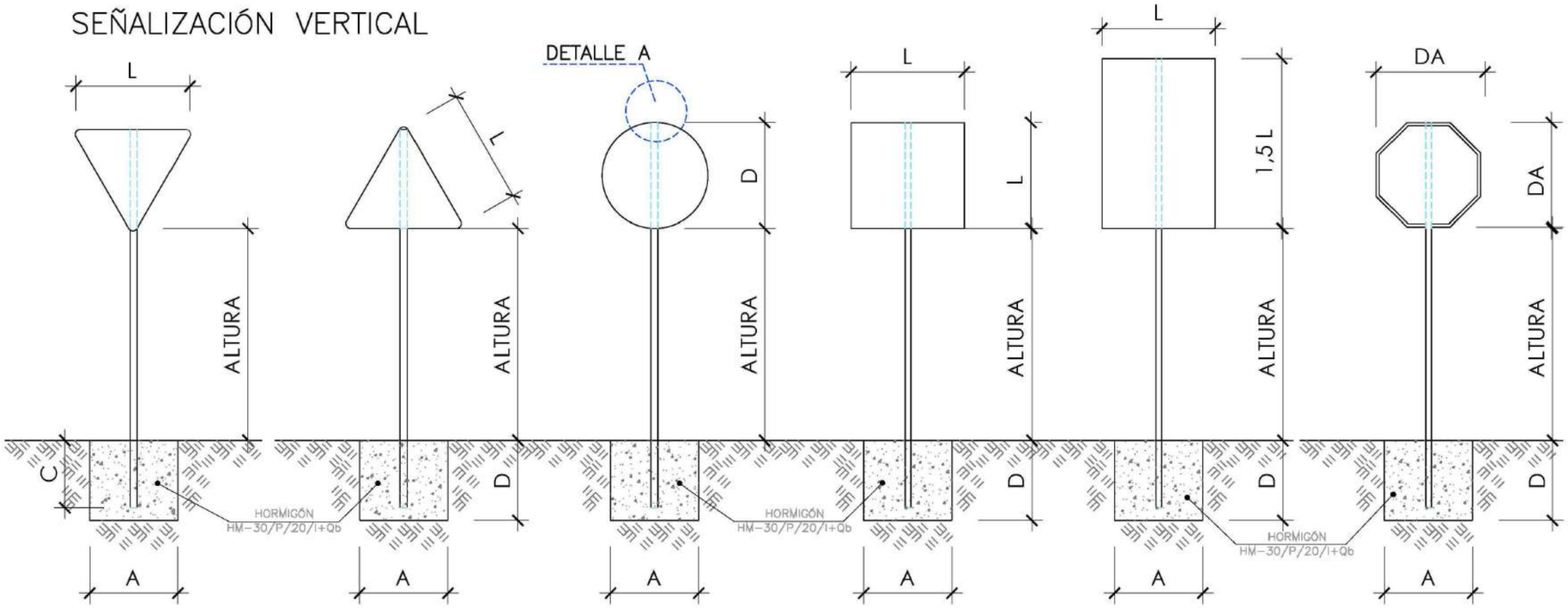
NOTAS:

- TODAS LAS MARCAS VIALES CUMPLIRÁN CON LA NORMA 8.2–IC "MARCAS VIALES" DEL MINISTERIO DE FOMENTO, PARA VM<60 km/h.
- LAS MARCAS VIALES SERÁN DE COLOR BLANCO REFLEXIVO EXCEPTO LA MARCA VIAL M–7.9 / 7.8 y 7.3, QUE SERÁ DE COLOR AMARILLO.

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 4 de 7

Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRV-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-02.09-Señalización_Det-v01.1

SEÑALIZACIÓN VERTICAL



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
R-1	P-4, P-20, P-22	R-301, R-101, R-308 R-400a, R-400d, R-401a, R-402, R-303	S-13	S-19 S-122	R-2

DETALLE A

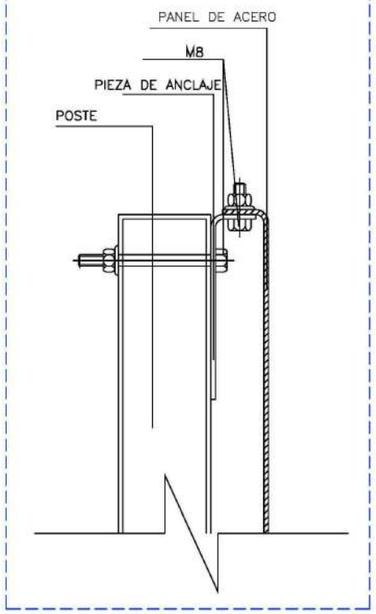


TABLA DE DIMENSIONES PARA UNA SEÑAL

CARRETERAS CONVENCIONALES CON ARCÉN ≥ 1,5 m

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES	SECCIÓN SOPORTE	ALTURA (Metros)	CIMENTACIÓN			
				PROF.(D)	LARGO	ANCHO (A)	EMPOTRAMIENTO (C)
1	L= 1.35	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
2	L= 1.35	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
3	D= 0.90	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
4	L= 0.90	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
5	L= 0.90	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
6	DA= 0.60	80x40x2	1.80	0.70	0.50	0.50	0.60
7	Variable	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60

ZONA URBANA SOBRE ACERAS

SEÑAL TIPO	DIMENSIONES	SECCIÓN SOPORTE	ALTURA (Metros)	CIMENTACIÓN			
				PROF	LARGO	ANCHO	EMPOTRAMIENTO
1	L= 0.90	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60
2	L= 0.90	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60
3	D= 0.60	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60
4	L= 0.60	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60
5	L= 0.60	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60
6	DA= 0.60	80x40x2	2.20	0.70	0.50	0.50	0.60

NOTAS:

1.– TODOS LOS MATERIALES SON DE ACERO GALVANIZADO

2.– DIMENSIONES EN MILIMETROS

3.– LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES DE SIMBOLOS, ABECEDARIO, ETC.) SEGÚN LA NORMAS 8.1–IC DEL MOPTMA

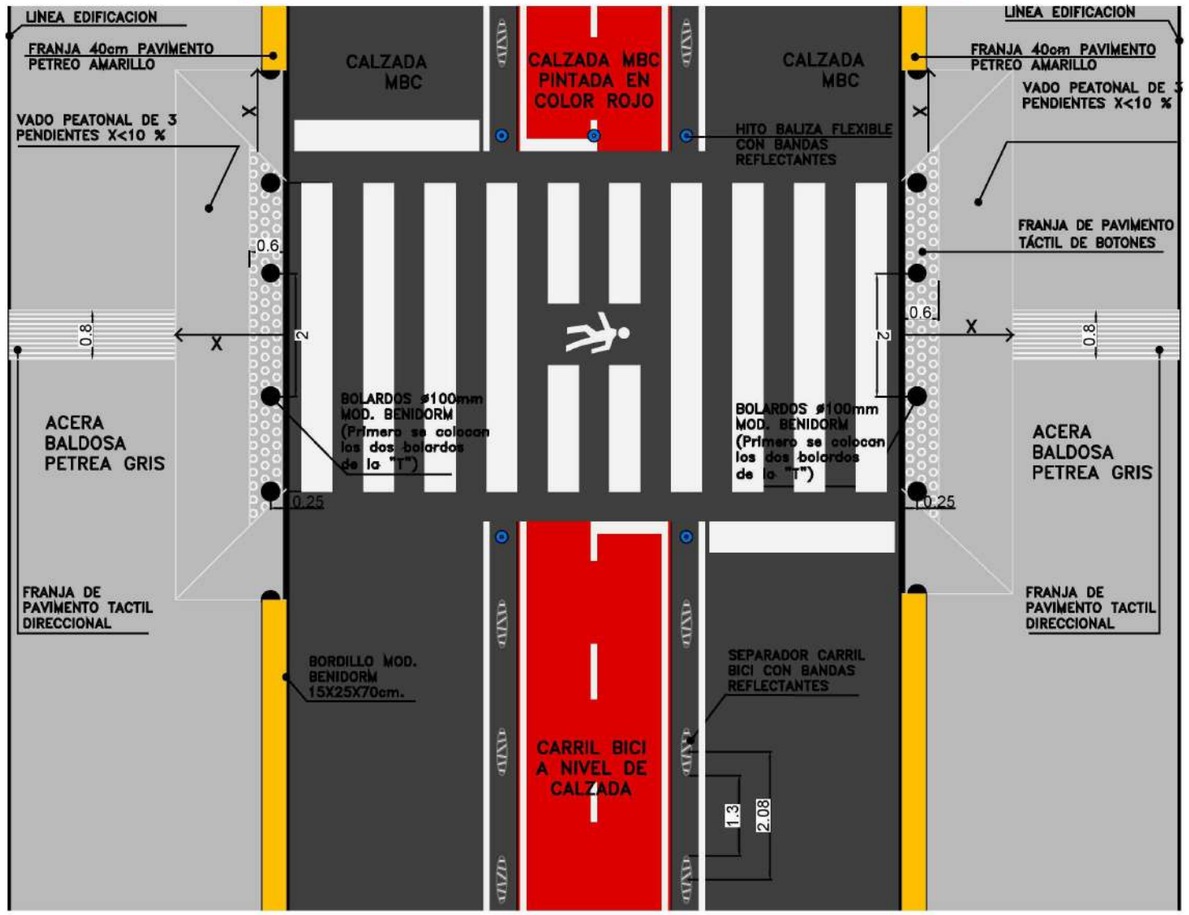
4.– LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN CON LA CARA DEL TEXTO HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA UN ANGULO DE 5–10 GRADOS CON LA PERPENDICULAR AL EJE.

5.– PARA LA SEÑALIZACIÓN DOBLE SE CONSIDERA QUE LA ALTURA ES LA CORRESPONDIENTE A LA DE LA SEÑALIZACIÓN SIMPLE SITUÁNDOSE LA SEGUNDA SEÑAL SOBRE LA PRIMERA.

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 5 de 7

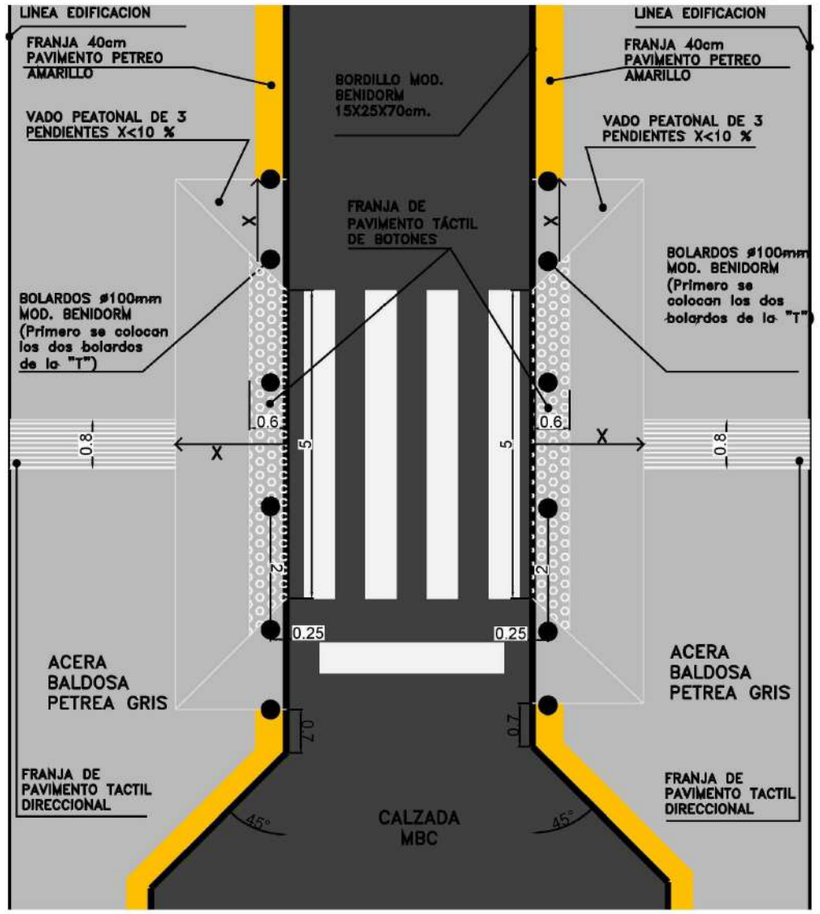
Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRV-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_Ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02.09-Señalización_Det-v01.1

DETALLE VADOS PEATONALES EN CRUCE CON ISLETA

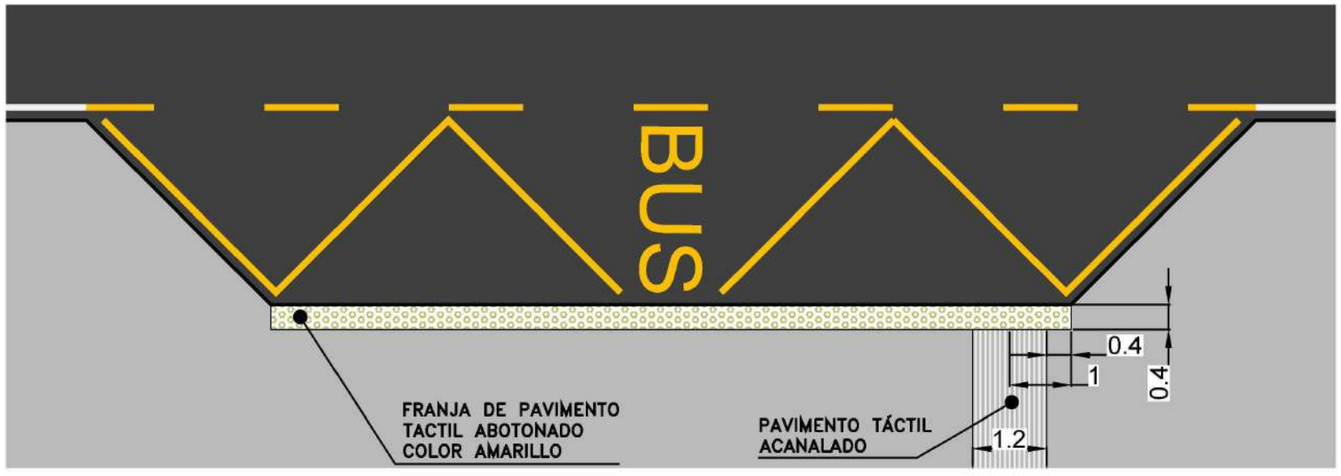


ESCALA 1/100

DETALLE VADOS PEATONALES EN CRUCE CONVENCIONAL



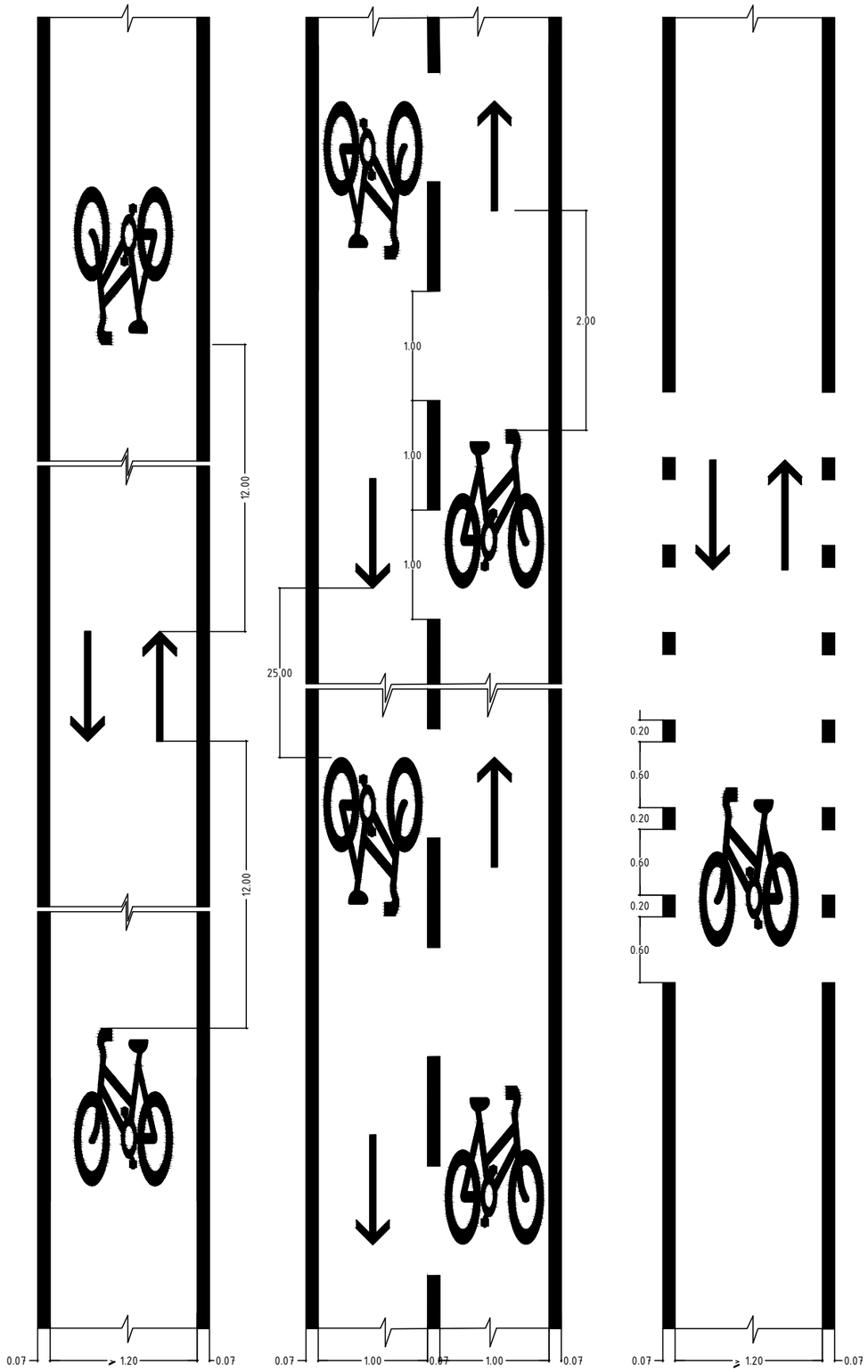
DETALLE PARADA BUS



ESCALA 1/100

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 6 de 7

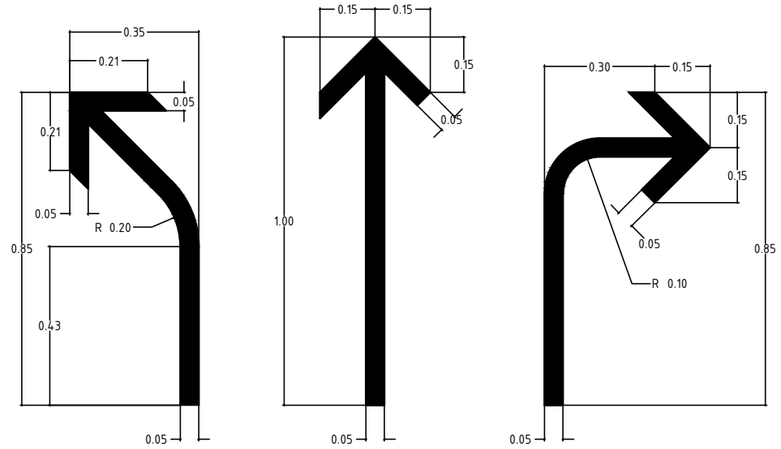
Fecha último guardado: 17-mar-23
Ruta del fichero: S:\23.001.CNR-PP1-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ejecutivo\2-PLANOS\23001-DWG-02.09-Señalización_Det-v01.1



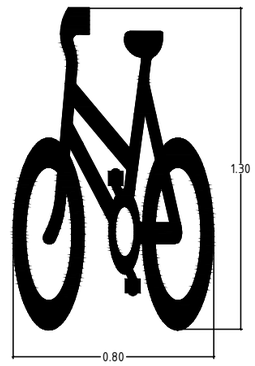
Acera-Bici estricta

Acera-Bici con sentidos separados

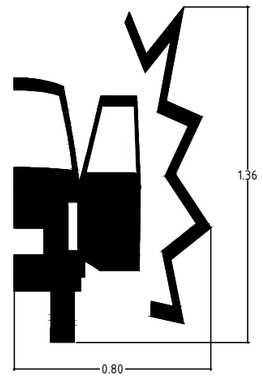
Acera-Bici con cruce peatonal



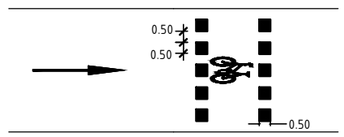
Flechas direccionales (Tráfico ciclista)



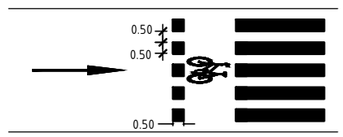
Marca bicicleta en Acera-Bici, Pista-Bici, Carril-Bici y pasos ciclistas



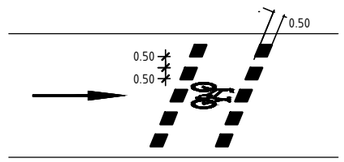
Información de abatimiento de puerta



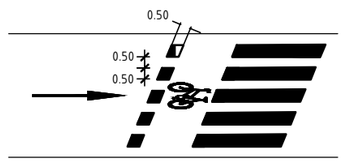
Paso ciclista perpendicular



Paso ciclista perpendicular adosado a paso peatonal



Paso ciclista oblicuo



Paso ciclista oblicuo adosado a paso peatonal

Paso ciclista con o sin semáforo

NOTA: Se dispondrá un logotipo de bicicleta por carril de circulación, orientados hacia el sentido de circulación del vial.

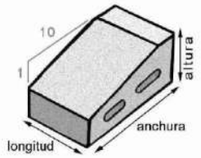
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR web: www.cainur.com e-mail: Cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN VIARIO. Detalles de señalización horizontal y vertical	V. 1.1 2.9 HOJA Nº 7 de 7

Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PPV-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02-09-Señalización_Det-v01.1

DETALLE BORDILLO VADO UNE-EN 1340:2004

Anchura	Altura	Longitud
350	200/100	250

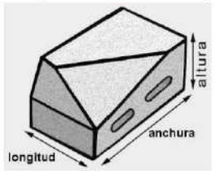
Caras vistas	Otras caras	Longitud
± 3 %	± 5%	± 2%



DETALLE BORDILLO TRANSICION VADO UNE-EN 1340:2004

Anchura	Altura	Longitud
350	200/100	250

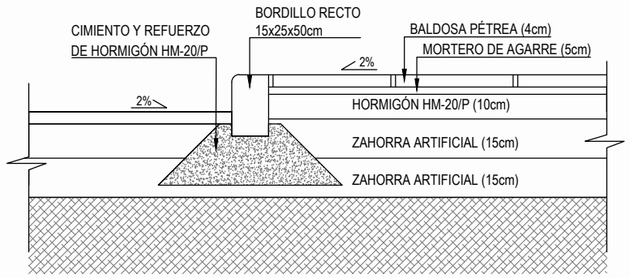
Caras vistas	Otras caras	Longitud
± 3 %	± 5%	± 2%



S/E

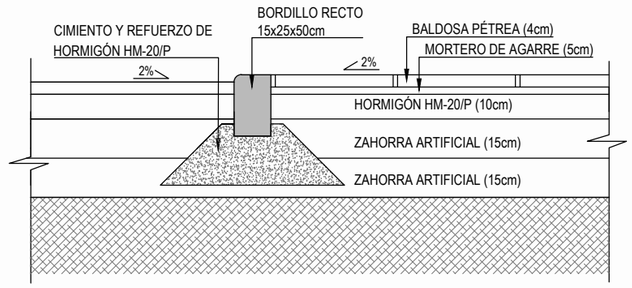
ENLACE NORMAL DE CALZADA Y ACERAS

Cotas en cm

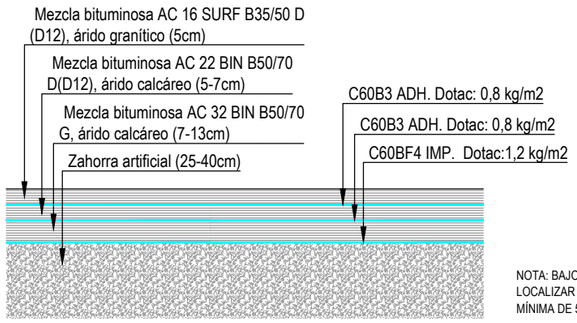


ENLACE EN PASO DE PEATONES

Cotas en cm



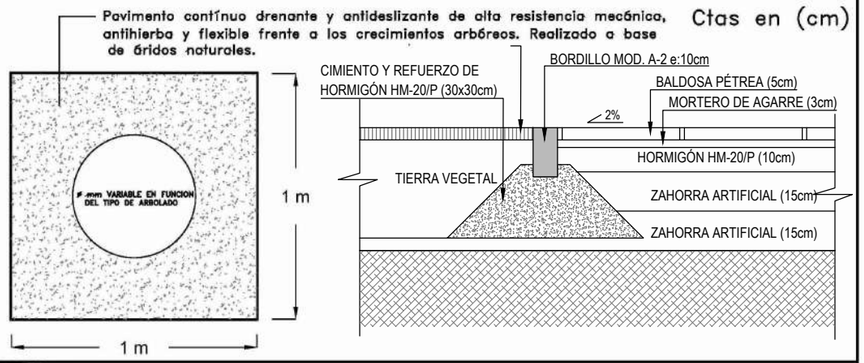
DETALLE SECCION FIRME (Trafico T.32 segun Orden FOM/3460/2003)



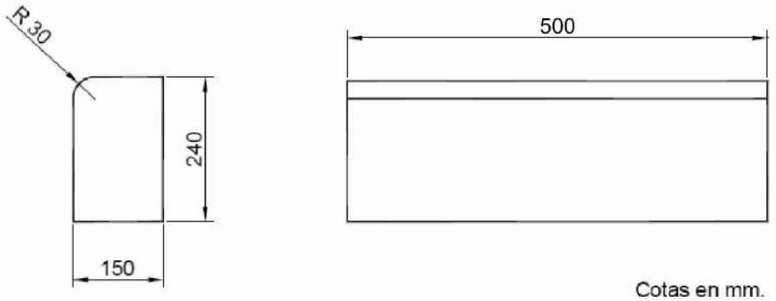
NOTA: BAJO LA SECCIÓN DE FIRME DESCRITA SE DEBE LOCALIZAR EXPLANADA E-2 EN UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE 50 CM. (compactada al 95% P.N.)

DETALLE ALCORQUE

Ctas en (cm)



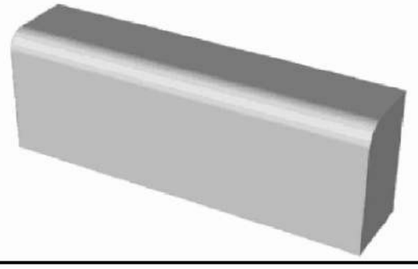
DETALLE BORDILLO BENIDORM RECTO MONOCAPA UNE-EN 1340:2004



Cotas en mm.

MEDIDA NOMINAL (mm.)			MEDIDA REAL (mm.)			CONICIDAD PERIMETRAL	ARISTAS VIVAS
ANCHURA	ALTURA	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	LONGITUD		
150	240	500	150 ± 5	240 ± 5	500 ± 5	NO PREVISTA	NO

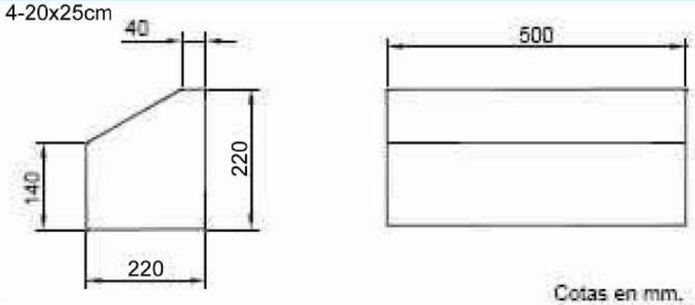
RESISTENCIA A LA ROTURA POR FLEXIÓN			PESO UNIDAD	EMISIÓN AMIANTO	ABSORCION AGUA	REACCIÓN AL FUEGO	
CLASE	MARCADO	VAL. CARACTERÍSTICO				UNE 23727	EUROCÓDIGO
2	T	5.0 MPa.	41 Kg	NO	PRESTACIÓN NO DETERMINADA	M0	A1



S/E

DETALLE BORDILLO MONTABLE RECTO MONOCAPA UNE-EN 1340:2004

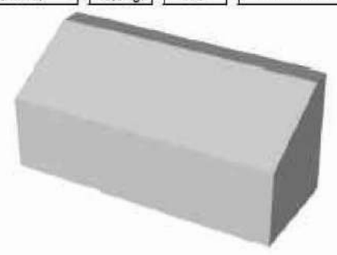
C7 4-20x25cm



Cotas en mm.

MEDIDA NOMINAL (mm.)			MEDIDA REAL (mm.)			CONICIDAD PERIMETRAL	ARISTAS VIVAS
ANCHURA	ALTURA	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	LONGITUD		
200	220	500	200 ± 5	220 ± 5	500 ± 5	NO PREVISTA	NO

RESISTENCIA A LA ROTURA POR FLEXIÓN			PESO UNIDAD	EMISIÓN AMIANTO	ABSORCION AGUA	REACCIÓN AL FUEGO	
CLASE	MARCADO	VAL. CARACTERÍSTICO				UNE 23727	EUROCÓDIGO
2	T	5.0 MPa.	49,5Kg.	NO	PRESTACIÓN NO DETERMINADA	M0	A1



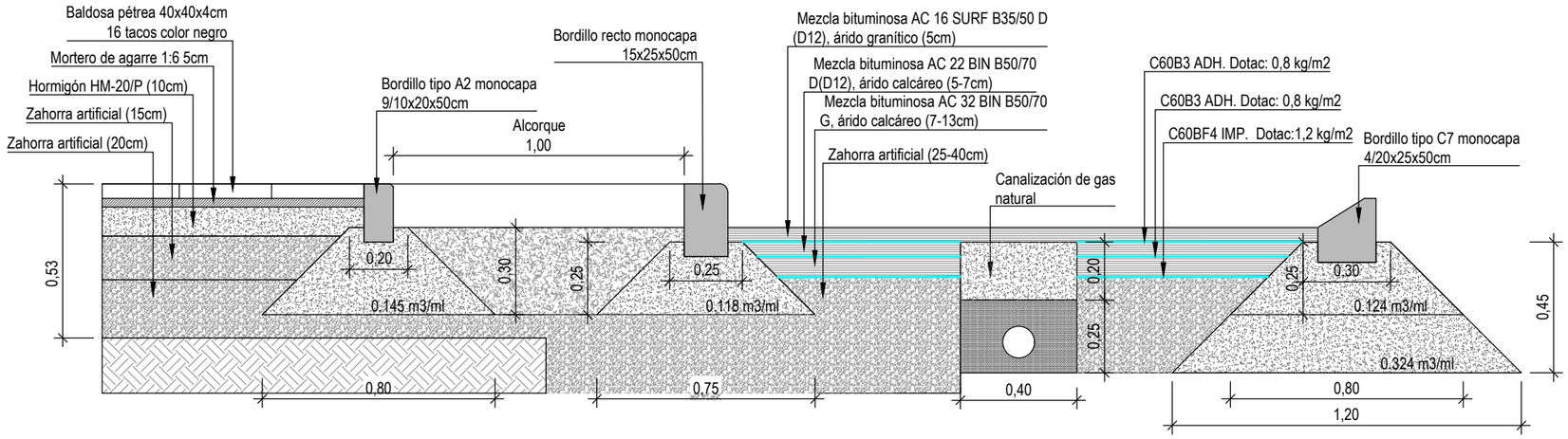
S/E

ACABADO PAVIMENTO CUBRICIÓN DE ALCORQUES TIPO "BASEFILT"

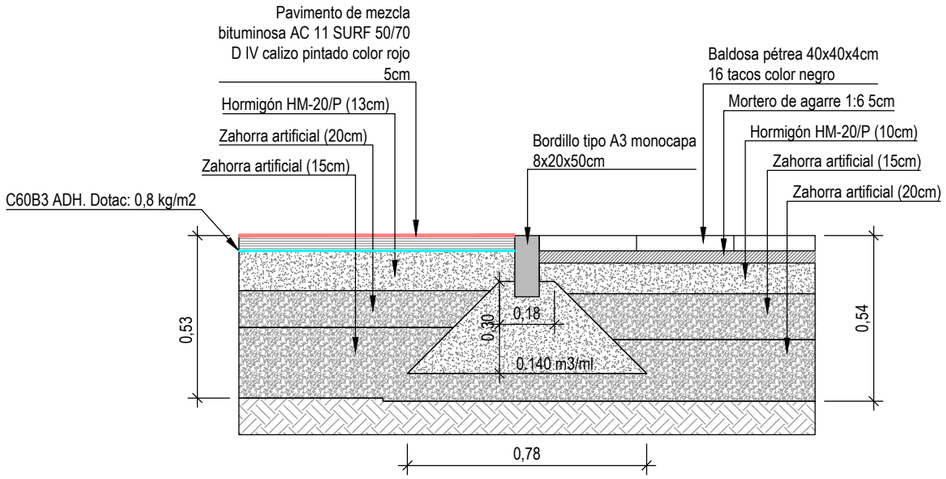
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Detalle de pavimentación	V.1.1 2.10 HOJA Nº 1 de 3

Fecha último guardado: 17-mar-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRV-URB-SECTOR ARNANELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02-10-DefViario_Pav_Det-v01.1

PAVIMENTACIÓN VIARIA



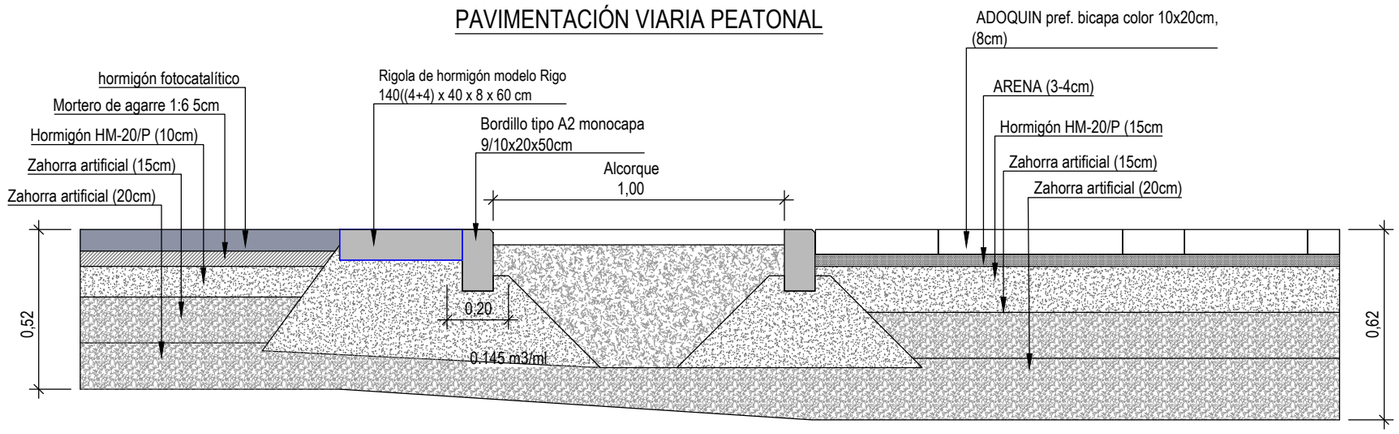
PAVIMENTACIÓN CARRIL BICI

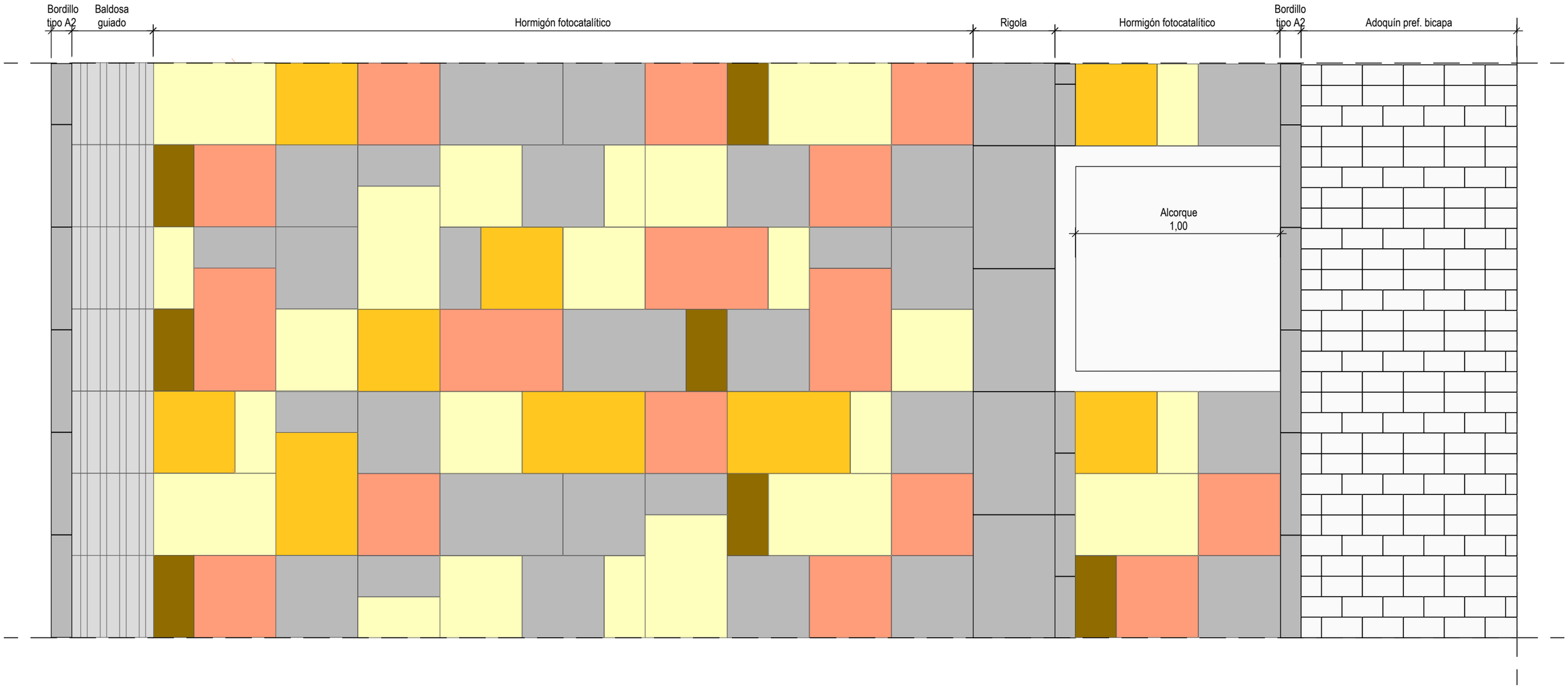


PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/20 Escala gráfica 0 0,1 0,2	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Detalle de pavimentación	V.1.1 2.10 HOJA Nº 2 de 3

Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02-10-DefViario_Pav_Det-v01.1

PAVIMENTACIÓN VIARIA PEATONAL

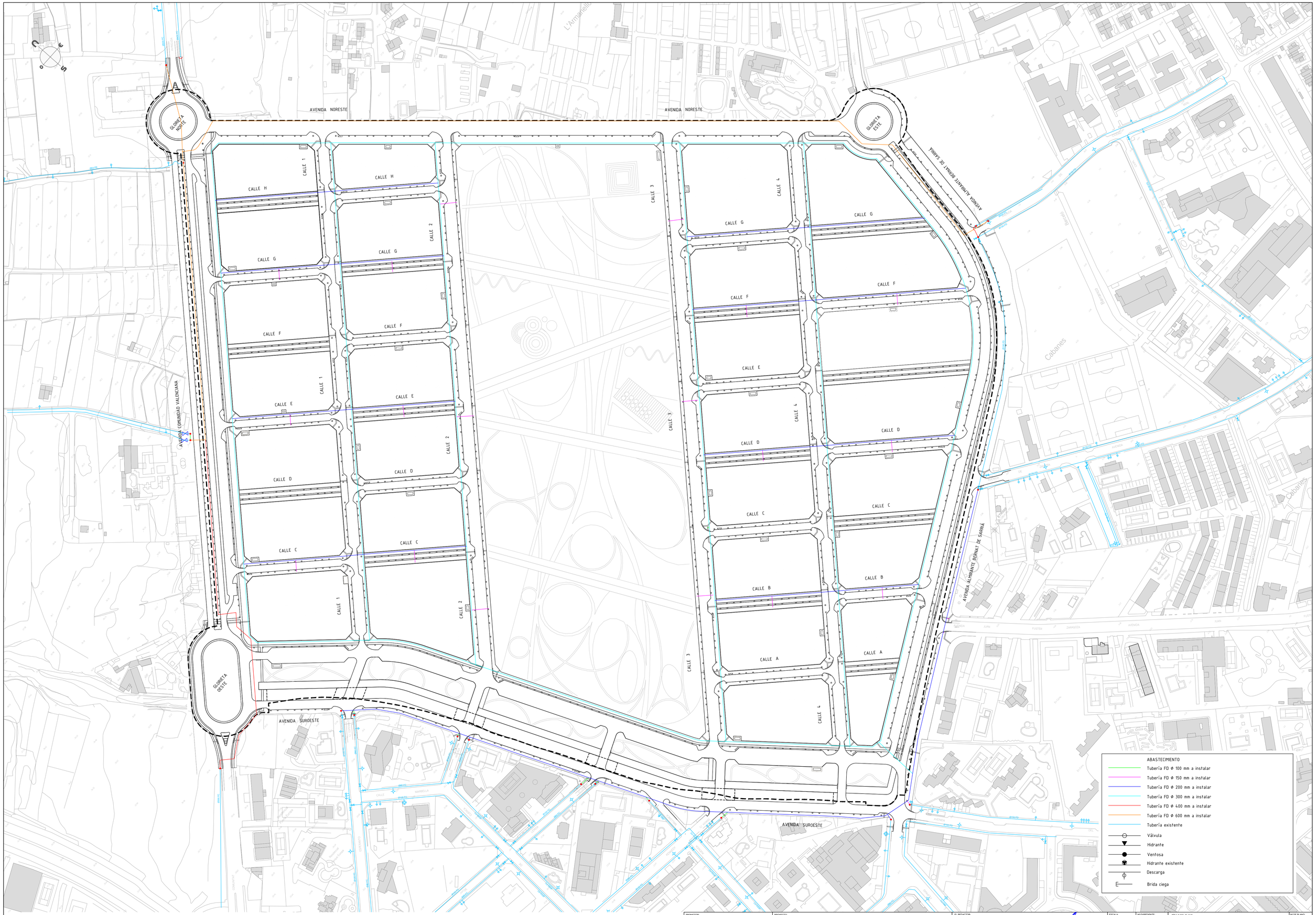




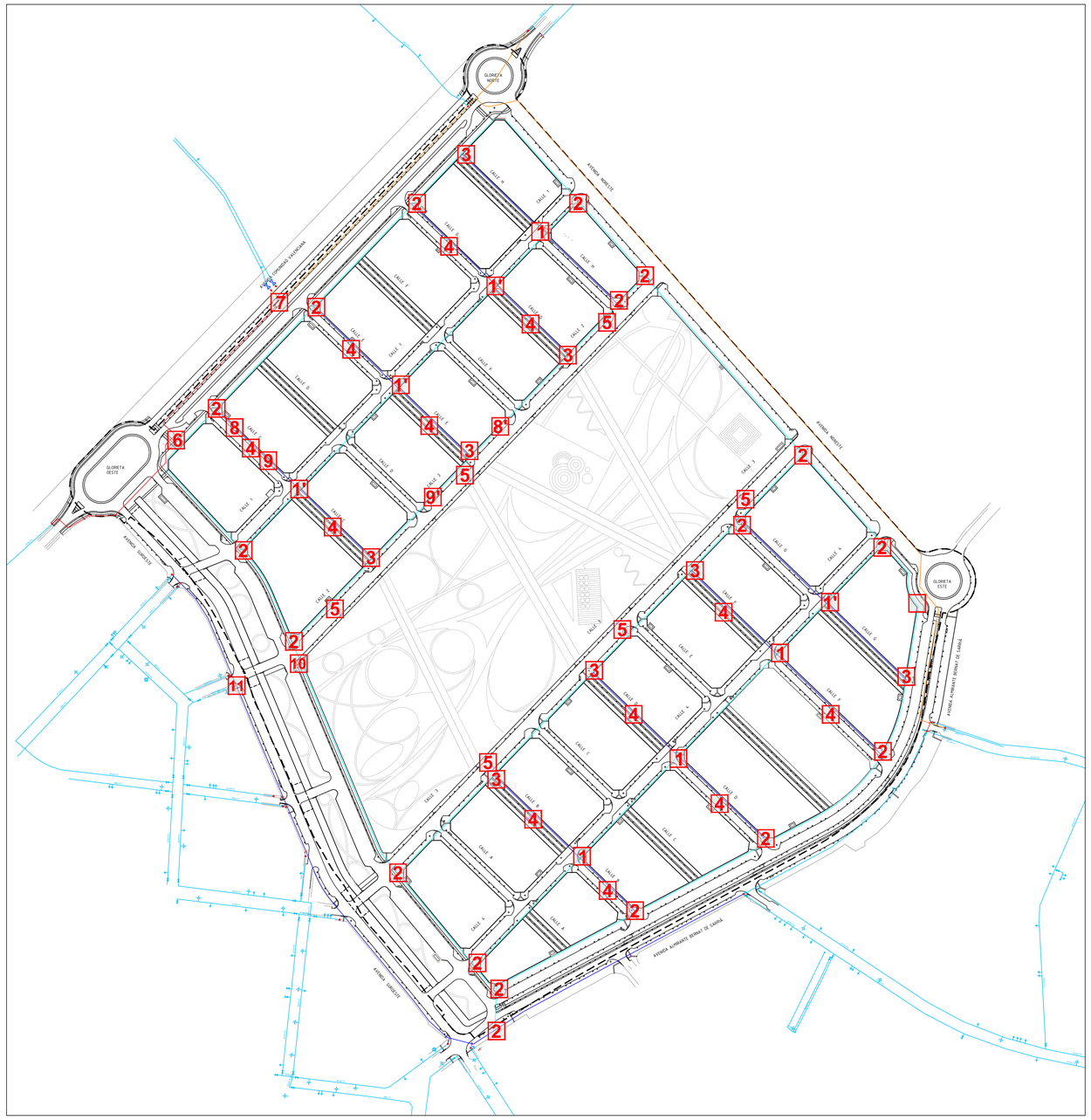
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/20 Escala gráfica 0 0,1 0,2	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	DEFINICIÓN DE VIARIO. Detalle de pavimentación	V.1.1 2.10 HOJA Nº 3 de 3

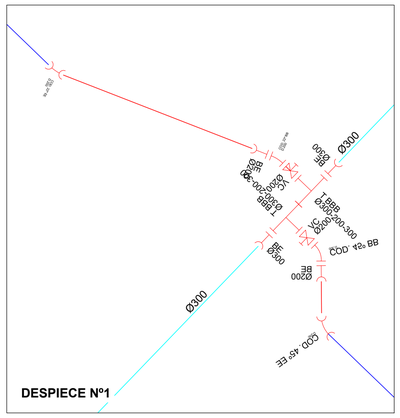
Fecha último guardado: 17-mar.-23
Ruta del fichero S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-02.10-DefViario_Pav_Det-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR INGENIERIA Y ARQUITECTURA Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 A.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Red de agua potable existente	V. 1.1 3.0 HOJA Nº 1 de 1

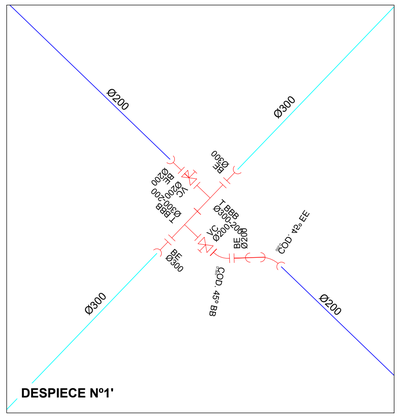


PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Red de agua potable	V. 1.1 3.1 HOJA Nº 1 de 1

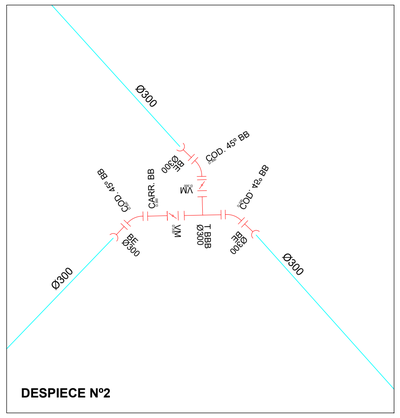




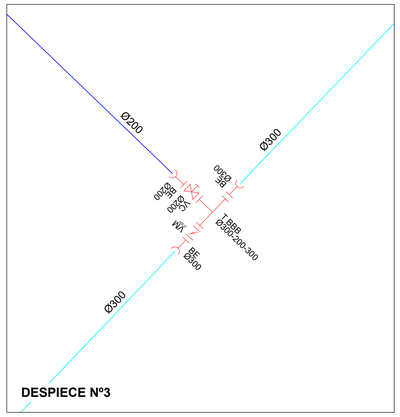
DESPIECE Nº1



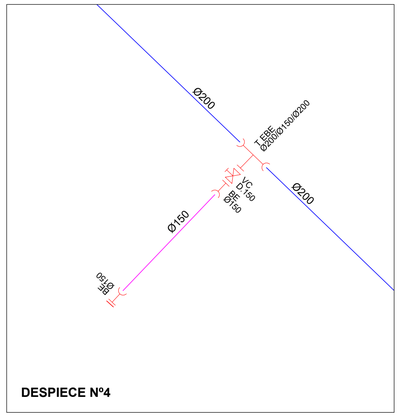
DESPIECE Nº1'



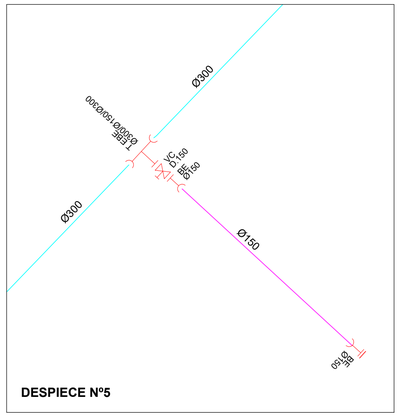
DESPIECE Nº2



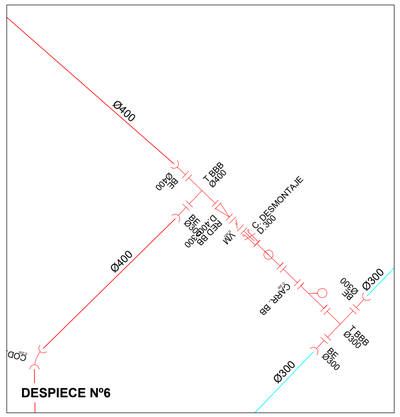
DESPIECE Nº3



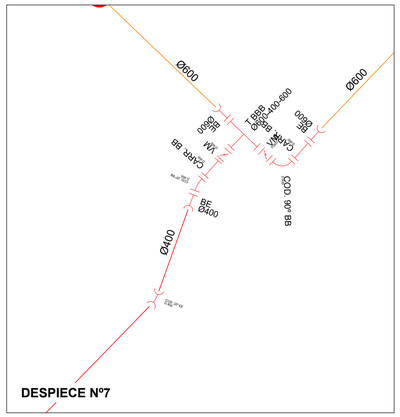
DESPIECE Nº4



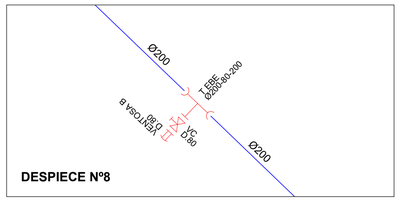
DESPIECE Nº5



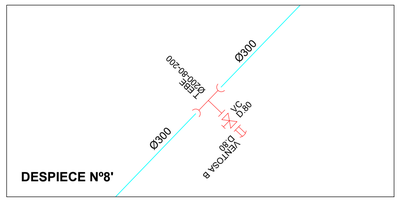
DESPIECE Nº6



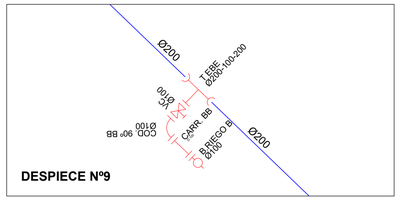
DESPIECE Nº7



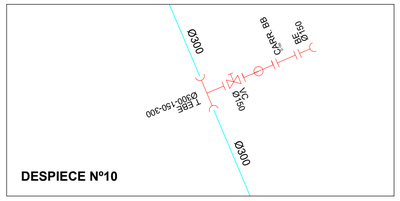
DESPIECE Nº8



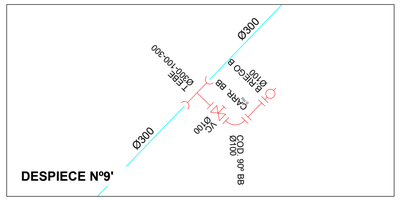
DESPIECE Nº8'



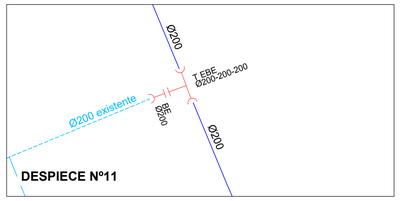
DESPIECE Nº9



DESPIECE Nº10



DESPIECE Nº9'



DESPIECE Nº11

ABASTECIMIENTO

- Tubería a instalar Ø 100 mm
- Tubería a instalar Ø 150 mm
- Tubería a instalar Ø 200 mm
- Tubería a instalar Ø 300 mm
- Tubería a instalar Ø 400 mm
- Tubería existente
- Codo
- Unión T
- VC Válvula de compuerta
- VM Válvula mariposa
- Brida ciega
- RED BB Cono de reducción
- C. DESMONTAJE Carrete de desmontaje

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Sin escala Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Despiece de red de agua potable	V. 1.1 3.2 HOJA Nº 1 de 1

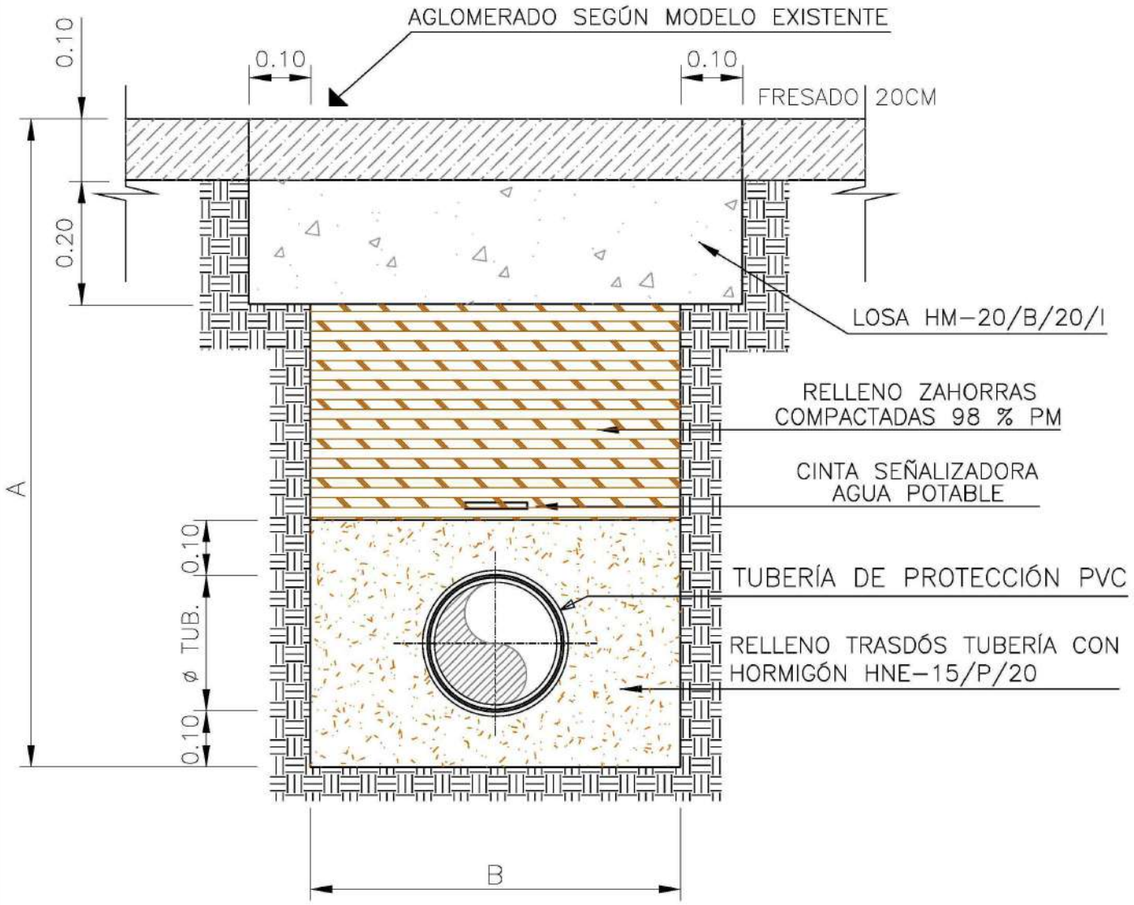
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
José Ramón García Pastor

SECCIONES TIPO ZANJAS
RED DE ABASTECIMIENTO

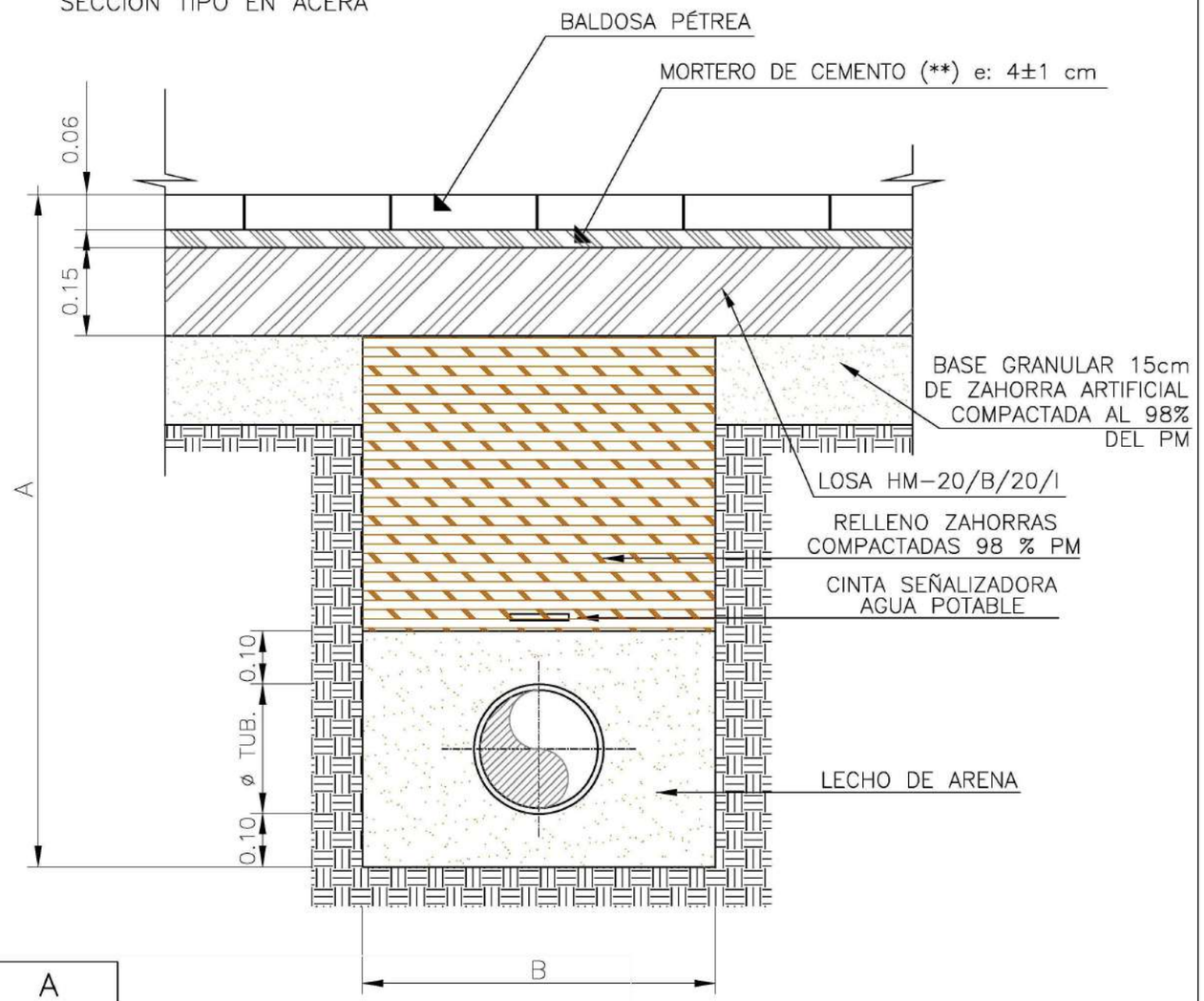
ESCALA: 1/10

NOTA: Todas las cotas en metros.

REPOSICIÓN FUERA DE ÁMBITO EN CALZADA. CON TUBO FUNDA



SECCIÓN TIPO EN ACERA



ø	B	A
80	0.60	1.00
100	0.60	1.00
150	0.60	1.10
200	0.60	1.20
250	0.60	1.30
300	0.80	1.40
400	0.90	1.50
500	1.00	1.60
600	1.10	1.80
700	1.20	1.80

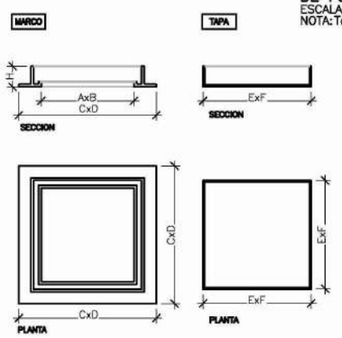
NOTA: PARA ZANJAS MAYORES DE 1.30 m.

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Detalles red de abastecimiento	V. 1.1 3.3 HOJA Nº 1 de 5

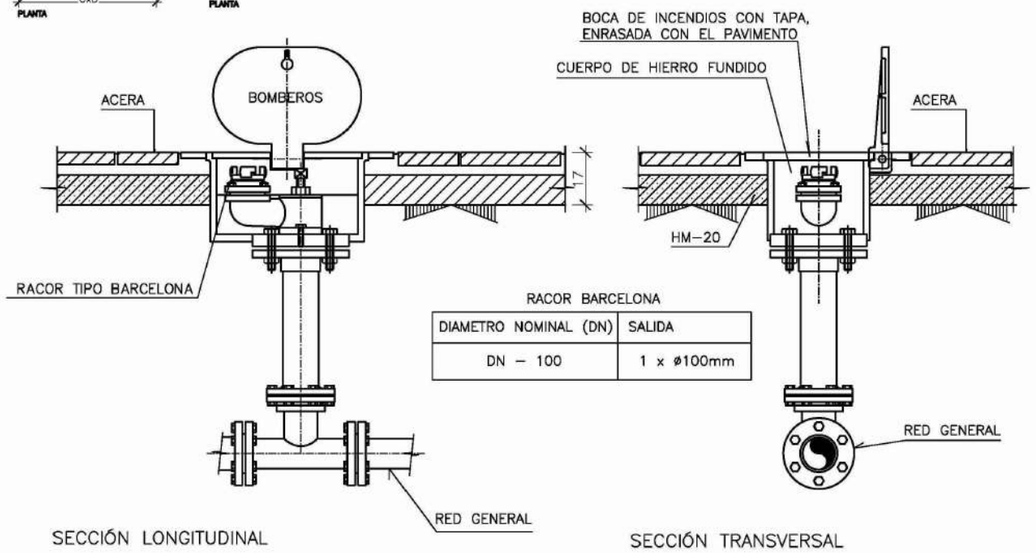
Fecha último guardado: 28-feb-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PP1-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-03.3-Proteba_Det-v01.1

DETALLE DE ARQUETA PARA VÁLVULA DN≤200 mm
ESCALA: 1/20
NOTA: Todas las cotas en metros.

DETALLE DE MARCO Y TAPA PAVIMENTABLE DE FUNDICIÓN DÚCTIL
ESCALA: 1/20
NOTA: Todas las cotas en milímetros



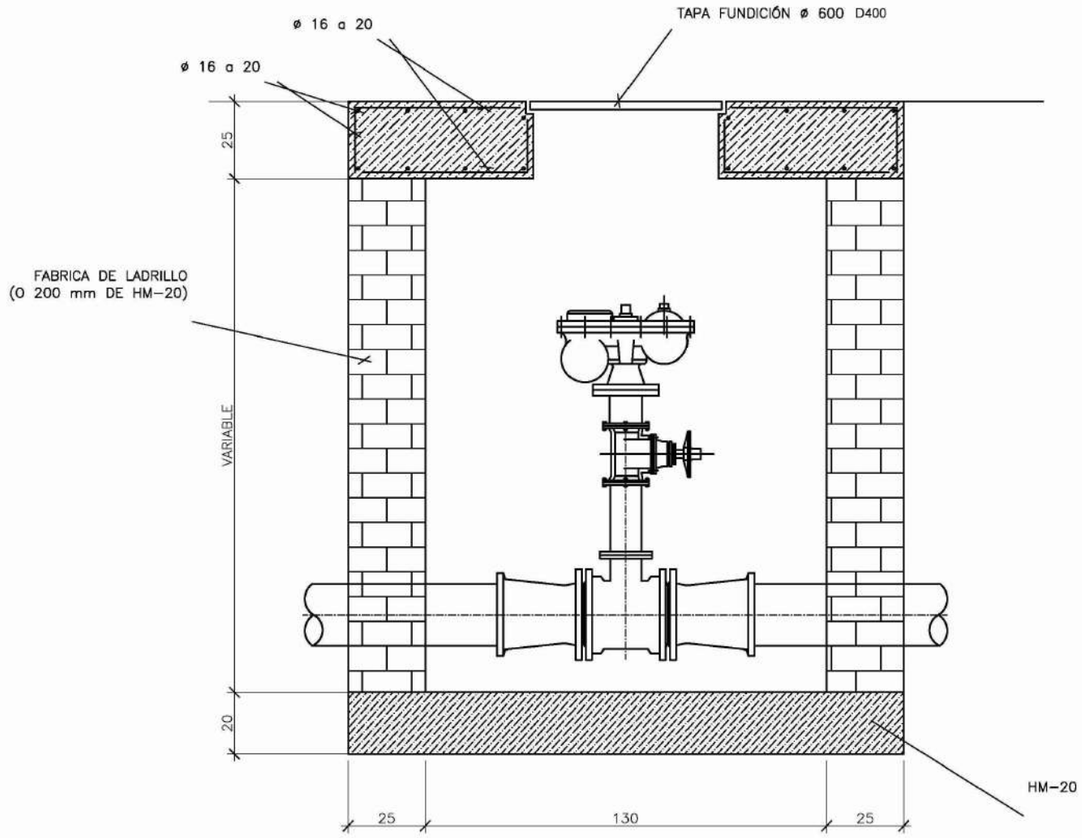
MARCO			TAPA
Interior AxB	Exterior CxD	Altura H	ExF
300	400	90	382
400	500	90	481
500	600	90	582
600	700	90	680



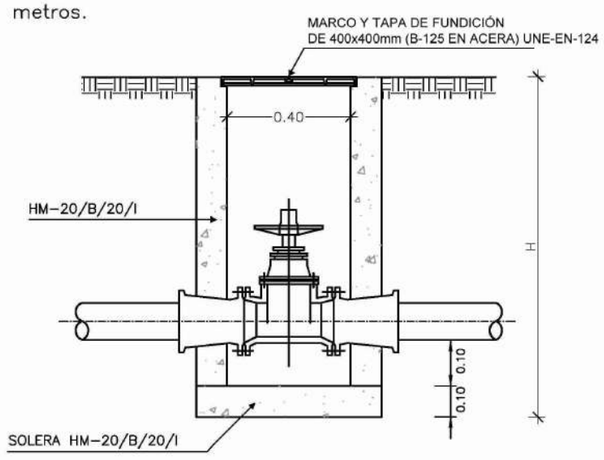
RACOR BARCELONA

DIAMETRO NOMINAL (DN)	SALIDA
DN – 100	1 x ø100mm

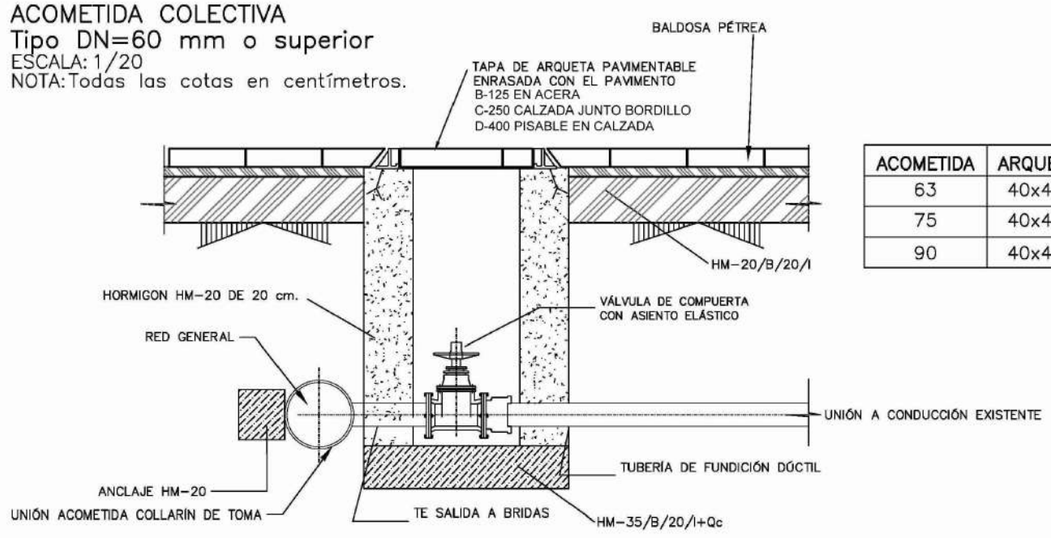
DETALLE ARQUETA PARA VENTOSAS
ESCALA: 1/20
NOTA: Todas las cotas en centímetros.



DETALLE DE VÁLVULA COMPUERTA Ø≤200 mm
ESCALA: 1/20
NOTA: Todas las cotas en metros.



ACOMETIDA COLECTIVA
Tipo DN=60 mm o superior
ESCALA: 1/20
NOTA: Todas las cotas en centímetros.

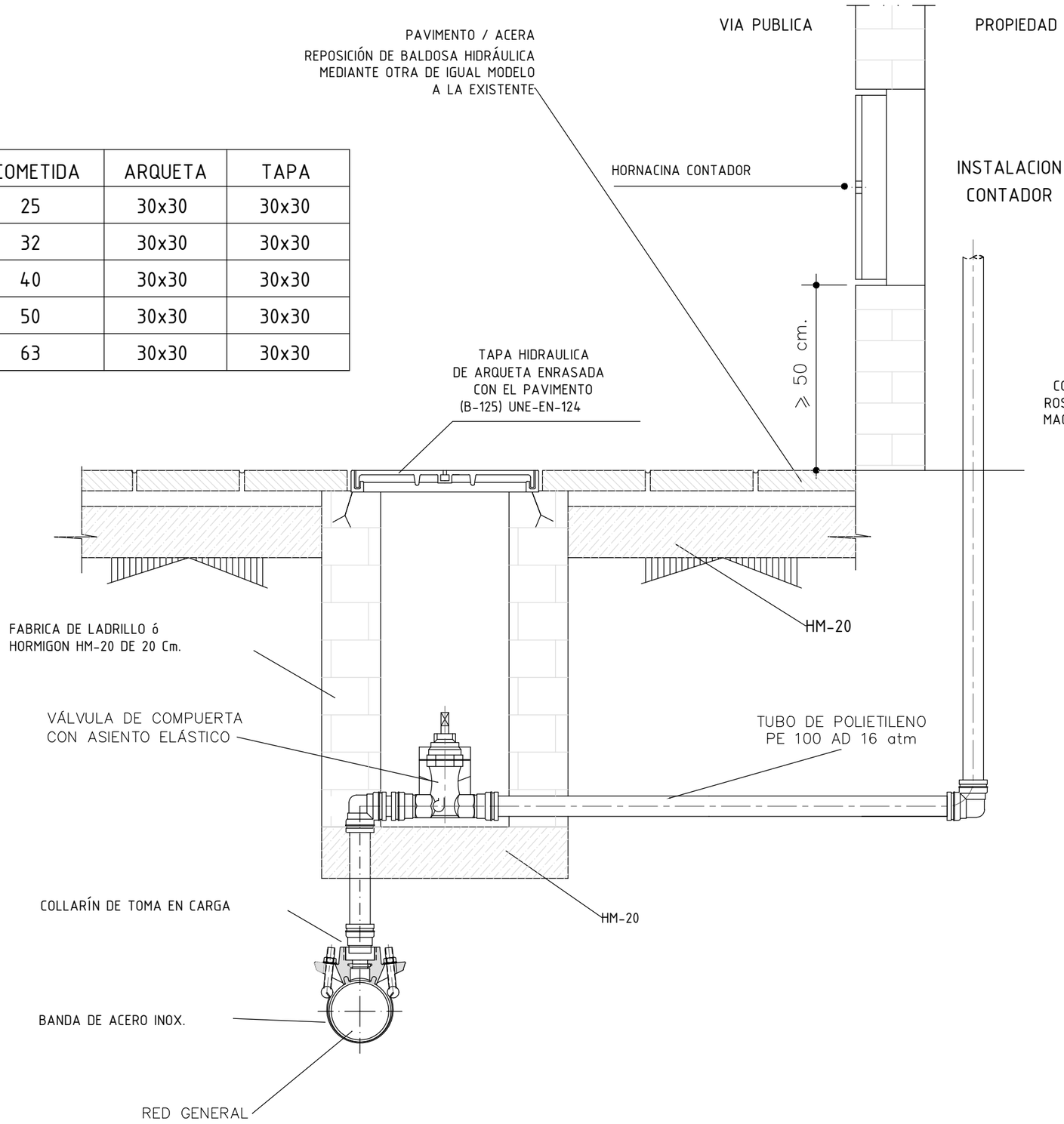


ACOMETIDA	ARQUETA	TAPA
63	40x40	50x50
75	40x40	50x50
90	40x40	50x50

Fecha último guardado: 29-feb-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-03.3-Probata_Det-v01.1

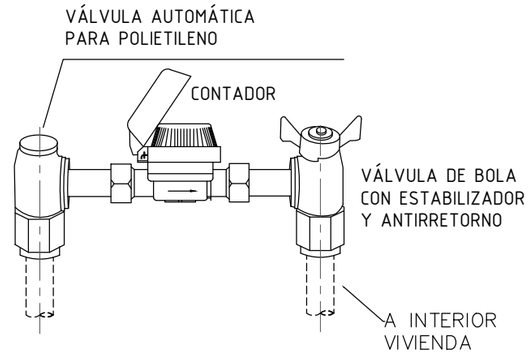
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Detalles red de abastecimiento	V. 1.1 3.3 HOJA Nº 2 de 5

ACOMETIDA	ARQUETA	TAPA
25	30x30	30x30
32	30x30	30x30
40	30x30	30x30
50	30x30	30x30
63	30x30	30x30

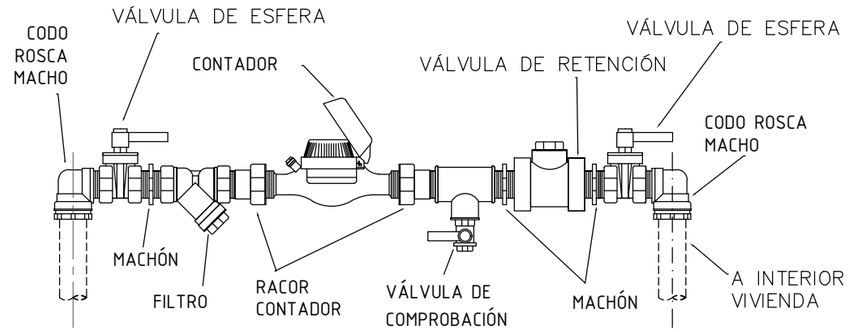


INSTALACION CONTADOR

ACOMETIDA 25 mm.



ACOMETIDAS >25 mm.

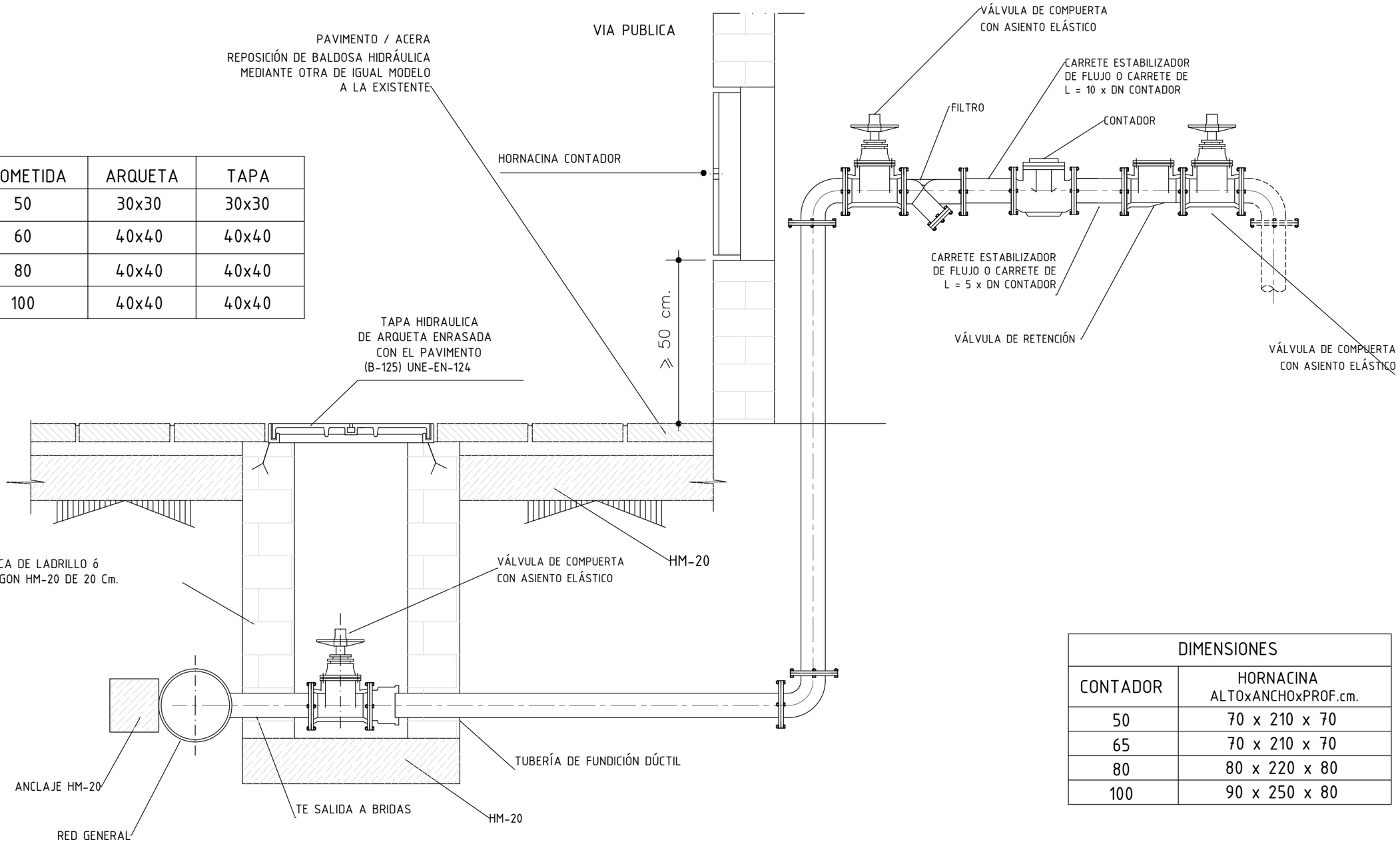


DIMENSIONES		
CONTADOR	HORNACINA ALTOxANCHO cm.	PROFUNDIDAD MÍNIMA
15	30 x 45	20
20	50 x 60	20
25	50 x 110	30
30	50 x 110	30
40	50 x 130	50

Fecha último guardado: 28-feb.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ejuste\02-PLANOS\23001-DWG-03.3-Probable_Det-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Detalles red de abastecimiento	V. 1.1 3.3 HOJA Nº 3 de 5

ACOMETIDA	ARQUETA	TAPA
50	30x30	30x30
60	40x40	40x40
80	40x40	40x40
100	40x40	40x40

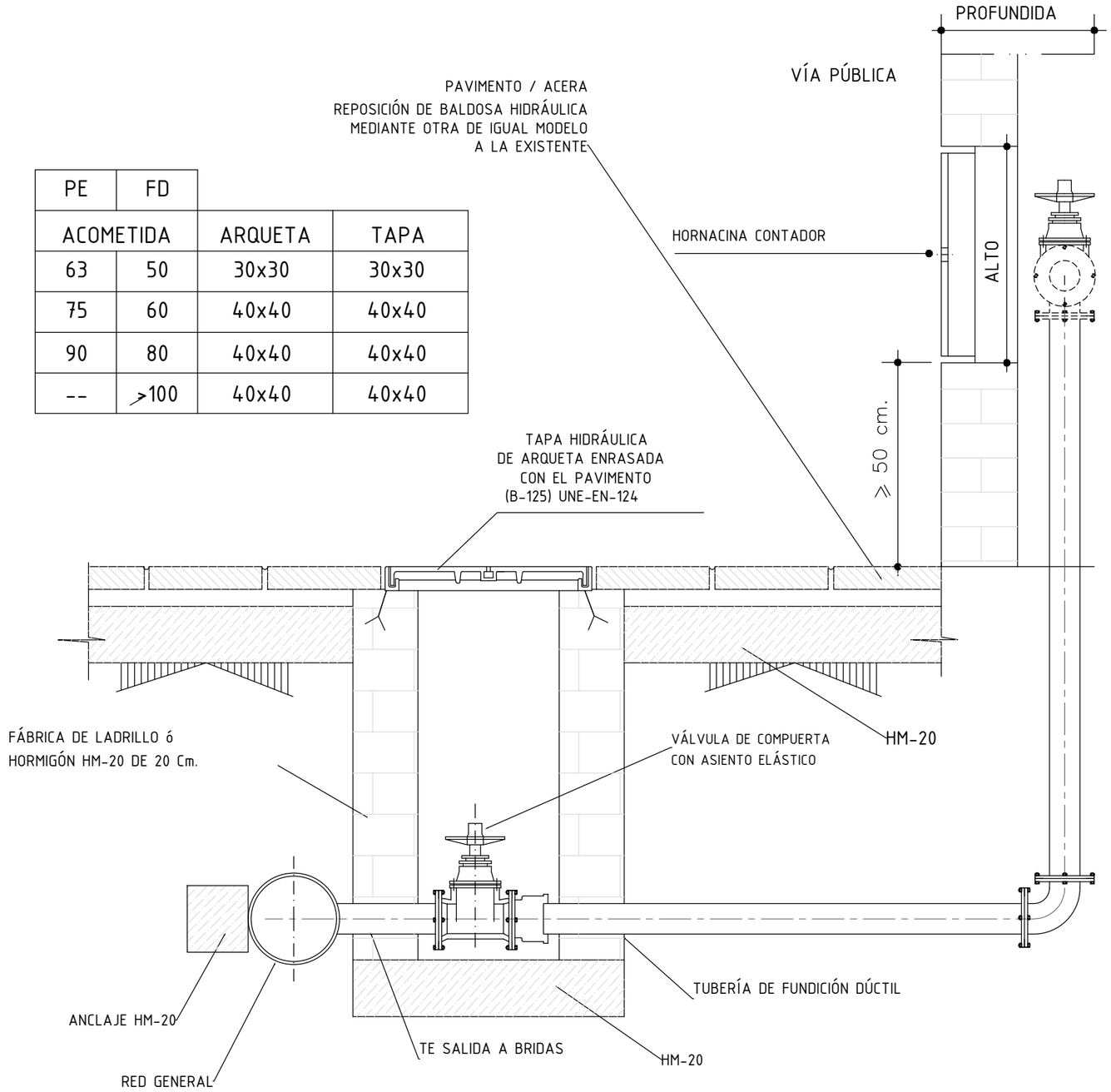


DIMENSIONES	
CONTADOR	HORNACINA ALTOxANCHOxPROF.cm.
50	70 x 210 x 70
65	70 x 210 x 70
80	80 x 220 x 80
100	90 x 250 x 80

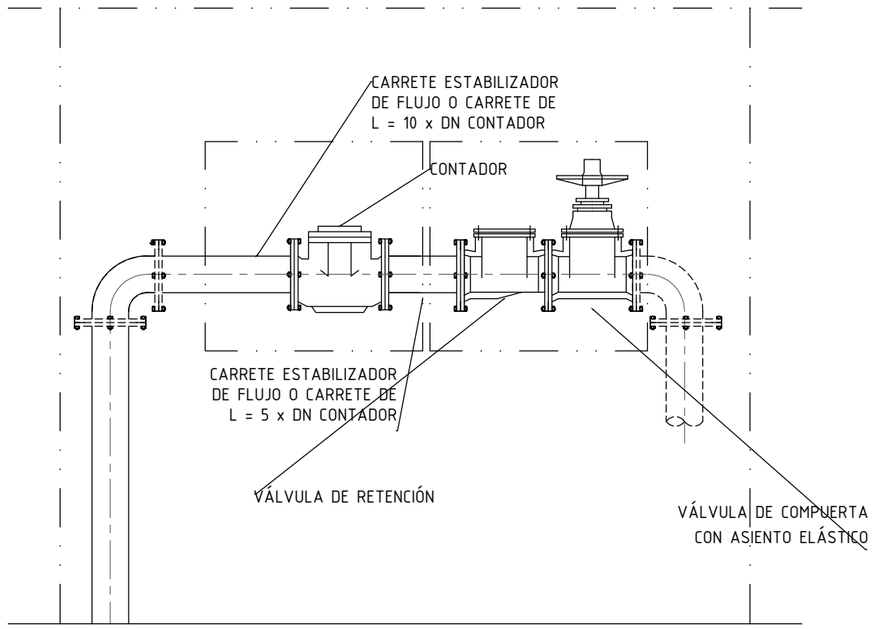
Fecha último guardado: 28-feb.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRV-URB-SECTOR-ARAVIELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-03.3-Potable_Det-01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Detalles red de abastecimiento	V. 1.1 3.3 HOJA Nº 4 de 5

PE	FD		
ACOMETIDA		ARQUETA	TAPA
63	50	30x30	30x30
75	60	40x40	40x40
90	80	40x40	40x40
--	>100	40x40	40x40



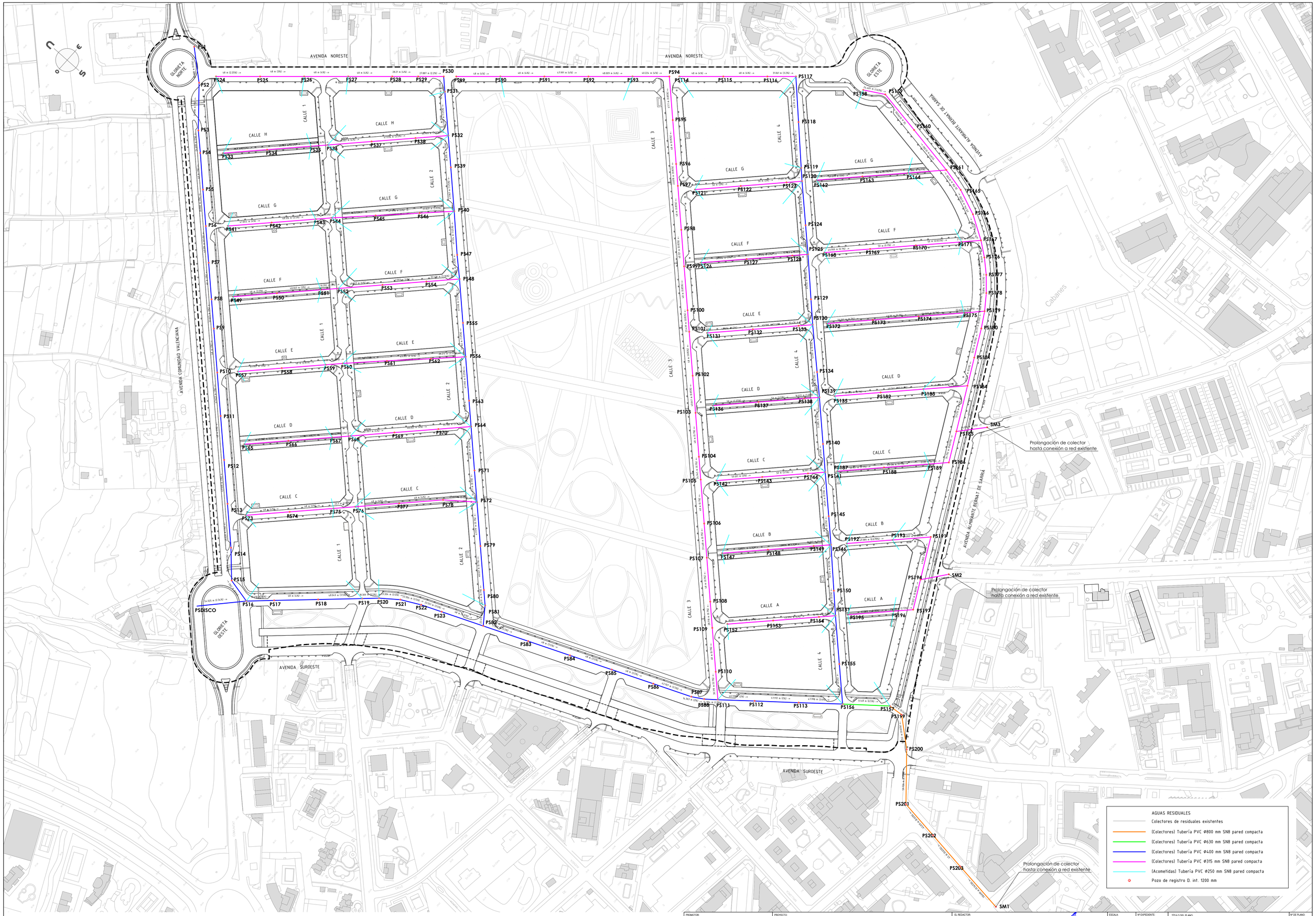
ALZADO HORNACINA CONTADOR



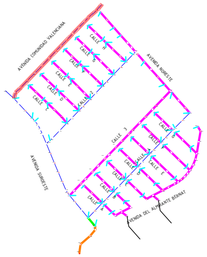
DIMENSIONES	
CONTADOR	HORNACINA ALTOxANCHOxPROF. cm.
50	60 x 140 x 60
65	60 x 140 x 60
80	60 x 180 x 60
>80	80 x 180 x 60

Fecha último guardado: 28-feb-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-LARIANEL\09-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\23001-DWG-03.3-Probable_Det-v01.1

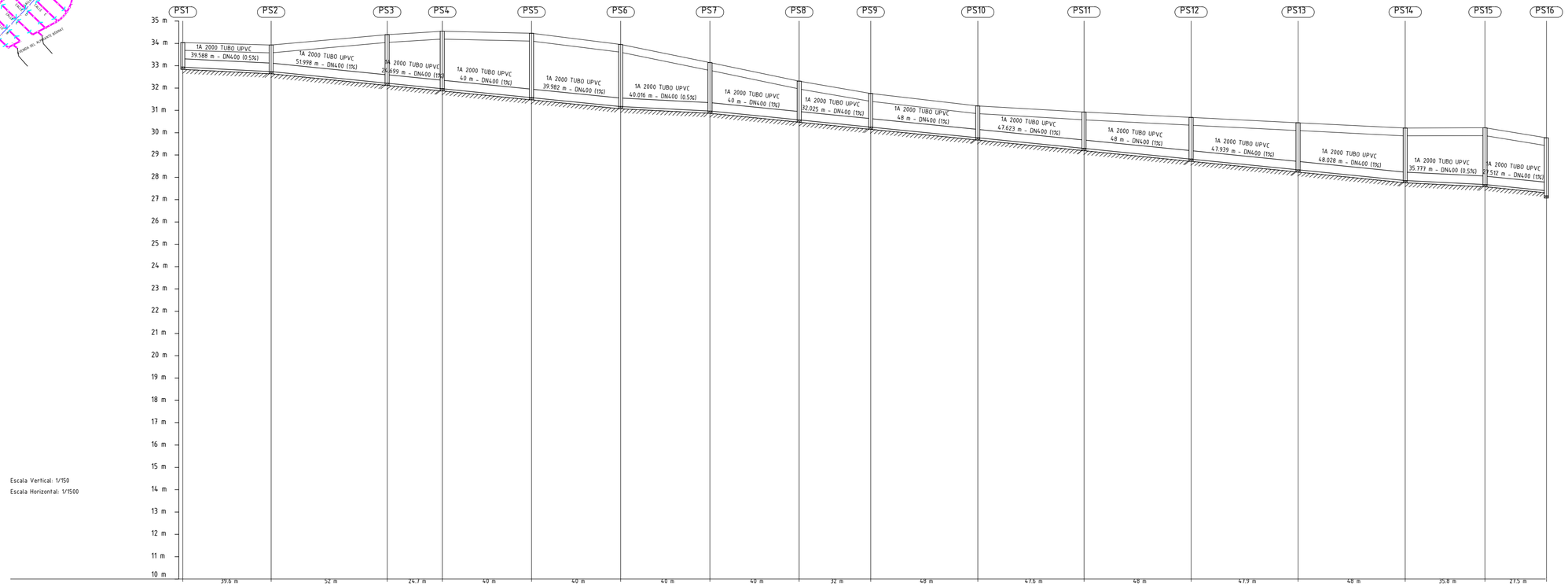
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	ABASTECIMIENTO. Detalles red de abastecimiento	V. 1.1 3.3 HOJA Nº 5 de 5



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 (Escala gráfica 0 8.75 17.50)	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Red de aguas residuales	V. 1.1 4.1
				FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 1 de 1



AVENIDA COMUNIDAD VALENCIANA



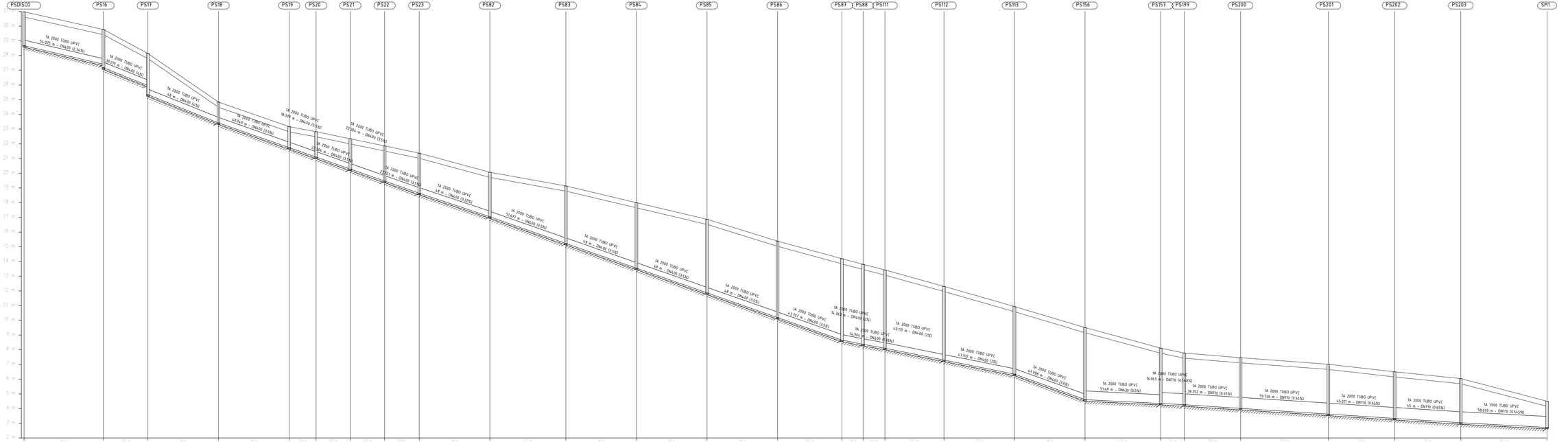
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	39.59	91.59	116.29	156.29	196.27	236.28	276.28	308.31	356.31	403.93	451.93	499.87	547.90	583.68	611.19
Cota rasante (m)	34.04	33.93	34.39	34.54	34.45	33.96	33.14	32.31	31.76	31.20	30.92	30.68	30.45	30.20	30.22	29.77
Cota terreno (m)	33.69	33.58	34.04	34.19	34.10	33.61	32.79	31.96	31.41	30.85	30.57	30.33	30.10	29.85	29.87	29.42
Prof. Pozo (m)	1.10	1.19	2.17	2.57	2.88	2.78	2.17	1.74	1.51	1.43	1.63	1.87	2.11	2.35	2.54	2.60
Profundidad entrada conducción (m)		1.19	2.17	2.57	2.88	2.78	2.17	1.74	1.51	1.43	1.63	1.87	2.11	2.35	2.54	2.37
Profundidad salida conducción (m)	1.10	1.19	2.17	2.57	2.88	2.78	2.17	1.74	1.51	1.43	1.63	1.87	2.11	2.35	2.54	2.60
Profundidad excavación entrada (m)		1.29	2.27	2.67	2.98	2.88	2.27	1.84	1.61	1.53	1.73	1.97	2.21	2.45	2.64	2.47
Profundidad excavación salida (m)	1.20	1.29	2.27	2.67	2.98	2.88	2.27	1.84	1.61	1.53	1.73	1.97	2.21	2.45	2.64	2.70

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica E.H 0 7.50 15.00 E.V 0 0.75 1.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. AVENIDA COMUNIDAD VALENCIANA	V. 1.1 4.2 HOJA Nº 1 de 12

Fecha Último guardado: 15-mar.-23
Ruta de Ficheros: S:\23-001-CNB-PPP1-UR8-SECTOR-AVIANNE\LEVA-PROYECTO_guardar\8-PLANOS\2000-DWG\04-2-Saneamiento_Long.dwg

AVENIDA SUROESTE



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

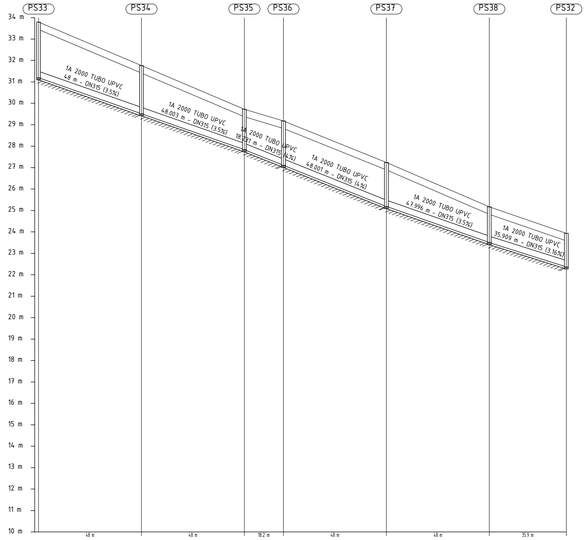
Distancia al origen (m)	0.00	54.03	84.24	132.24	180.29	198.60	221.91	245.21	268.76	316.76	368.44	416.44	464.44	512.44	556.15	570.51	585.41	625.53	673.44	721.44	772.92	788.98	827.23	886.96	931.97	976.97	1035.67
Cota rasante (m)	30.97	29.77	28.14	24.84	23.17	22.83	22.34	21.86	21.36	20.07	19.13	18.00	16.87	15.38	14.19	13.81	13.42	12.31	10.94	9.51	8.11	7.78	7.46	7.01	6.50	6.04	4.50
Cota terreno (m)	30.62	29.42	27.79	24.49	22.82	22.48	21.99	21.51	21.01	19.72	18.78	17.65	16.52	15.03	13.84	13.46	13.07	11.96	10.59	9.16	7.76	7.43	7.11	6.66	6.15	5.69	4.15
Prof. Pozo (m)	2.30	2.60	2.80	1.42	1.43	1.73	2.06	2.39	2.72	3.04	3.91	4.46	5.01	5.20	5.53	5.44	5.32	5.01	4.60	4.91	3.76	3.52	3.45	3.39	3.17	3.00	1.78
Profundidad entrada conducción (m)		2.36	2.18	1.42	1.43	1.73	2.06	2.39	2.72	3.02	3.91	4.46	5.01	5.20	5.53	5.44	5.32	5.01	4.60	4.90	3.76	3.52	3.45	3.39	3.17	3.00	1.78
Profundidad salida conducción (m)	2.30	2.60	2.80	1.42	1.43	1.73	2.06	2.39	2.72	3.04	3.91	4.46	5.01	5.20	5.53	5.44	5.32	5.01	4.60	4.91	3.76	3.52	3.45	3.39	3.17	3.00	
Profundidad excavación entrada (m)		2.46	2.28	1.52	1.53	1.83	2.16	2.49	2.82	3.12	4.01	4.56	5.11	5.30	5.63	5.54	5.42	5.11	4.70	5.00	3.86	3.62	3.55	3.49	3.27	3.10	1.88
Profundidad excavación salida (m)	2.40	2.70	2.90	1.52	1.53	1.83	2.16	2.49	2.82	3.14	4.01	4.56	5.11	5.30	5.63	5.54	5.42	5.11	4.70	5.01	3.86	3.62	3.55	3.49	3.27	3.10	

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. AVENIDA SUROESTE	V. 1.1 4.2
		Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Escala gráfica 0 5 10 15 20	FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 2 de 12

Fecha/Hora plotado: 1-Dic-23
Nombre archivo: 23001-CNR-PP1-1-1-PROYECTO URBANIZACIÓN PROYECTO BAHÍA PLANOS\23001-SRC-C4-2-Saneamiento.dwg\4.2-1

AVENIDA NORESTE
CALLE 2
AVENIDA JAIME I
CALLE 1
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
CALLE 8
CALLE 9
CALLE 10
CALLE 11
CALLE 12
CALLE 13
CALLE 14
CALLE 15
CALLE 16
CALLE 17
CALLE 18
CALLE 19
CALLE 20
CALLE 21
CALLE 22
CALLE

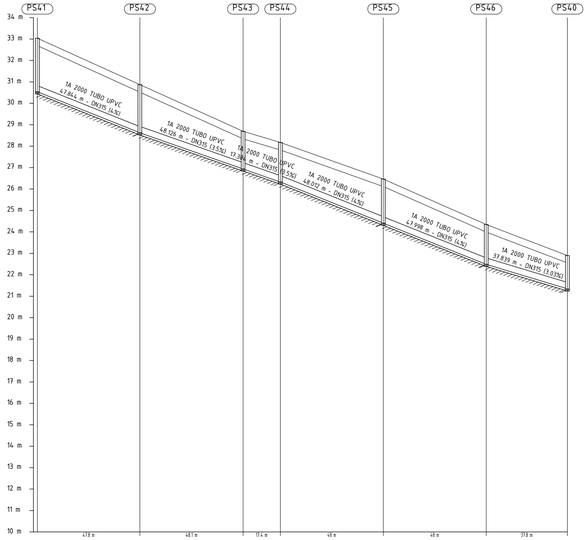
CALLE H



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	114.23	162.23	210.23	246.14
Cota rasante (m)	33.80	31.76	29.73	29.18	27.24	25.17	23.93
Cota terreno (m)	33.45	31.41	29.38	28.83	26.89	24.82	23.58
Prof. Pozo (m)	2.60	2.24	1.89	2.07	2.06	1.66	1.56
Profundidad entrada conducción (m)		2.24	1.89	2.07	2.06	1.66	1.56
Profundidad salida conducción (m)	2.60	2.24	1.89	2.07	2.06	1.66	1.56
Profundidad excavación entrada (m)		2.34	1.99	2.17	2.16	1.76	1.66
Profundidad excavación salida (m)	2.70	2.34	1.99	2.17	2.16	1.76	1.66

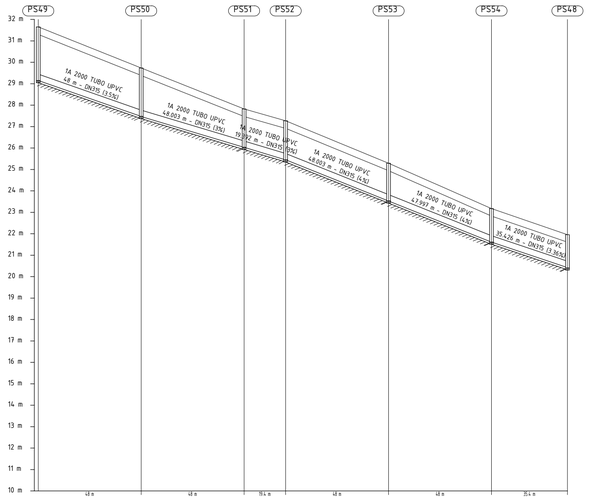
CALLE G (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	47.84	95.97	113.35	161.37	209.37	247.20
Cota rasante (m)	33.04	30.87	28.69	28.18	26.47	24.34	22.90
Cota terreno (m)	32.69	30.52	28.34	27.83	26.12	23.99	22.55
Prof. Pozo (m)	2.50	2.25	1.75	1.85	2.06	1.86	1.56
Profundidad entrada conducción (m)		2.25	1.75	1.85	2.06	1.86	1.56
Profundidad salida conducción (m)	2.50	2.25	1.75	1.85	2.06	1.86	1.56
Profundidad excavación entrada (m)		2.35	1.85	1.95	2.16	1.96	1.66
Profundidad excavación salida (m)	2.60	2.35	1.85	1.95	2.16	1.96	1.66

CALLE F (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	115.39	163.40	211.39	246.82
Cota rasante (m)	31.65	29.74	27.82	27.27	25.29	23.18	21.96
Cota terreno (m)	31.30	29.39	27.47	26.92	24.94	22.83	21.61
Prof. Pozo (m)	2.50	2.26	1.79	1.82	1.76	1.57	1.55
Profundidad entrada conducción (m)		2.26	1.79	1.82	1.76	1.57	1.54
Profundidad salida conducción (m)	2.50	2.26	1.79	1.82	1.76	1.57	1.55
Profundidad excavación entrada (m)		2.36	1.89	1.92	1.86	1.67	1.64
Profundidad excavación salida (m)	2.60	2.36	1.89	1.92	1.86	1.67	1.65

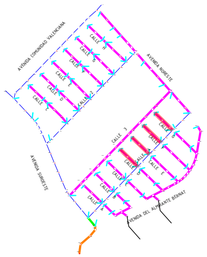
PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: CAINUR	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR	TITULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. CALLES H, G, F	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2
		Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Escala gráfica 0 0 5 10 15	FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 4 de 12

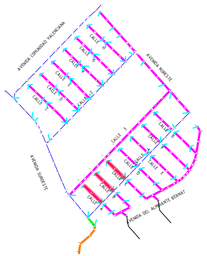
Fecha/Hora creación: 11-ene-23
Nombre archivo: 23001 - CNR - PP1-1 PROYECTO URBANIZACION PROYECTO.dwg#03 PLANOS\03 SANEAMIENTO\4.2 Saneamiento Long.dwg

CALLE D (NOROESTE)
CALLE C (NOROESTE)
CALLE E (NOROESTE)
CALLE F
CALLE G
CALLE H
CALLE I
CALLE J
CALLE K
CALLE L
CALLE M
CALLE N
CALLE O
CALLE P
CALLE Q
CALLE R
CALLE S
CALLE T
CALLE U
CALLE V
CALLE W
CALLE X
CALLE Y
CALLE Z
CALLE AA
CALLE AB
CALLE AC
CALLE AD
CALLE AE
CALLE AF
CALLE AG
CALLE AH
CALLE AI
CALLE AJ
CALLE AK
CALLE AL
CALLE AM
CALLE AN
CALLE AO
CALLE AP
CALLE AQ
CALLE AR
CALLE AS
CALLE AT
CALLE AU
CALLE AV
CALLE AW
CALLE AX
CALLE AY
CALLE AZ
CALLE BA
CALLE BB
CALLE BC
CALLE BD
CALLE BE
CALLE BF
CALLE BG
CALLE BH
CALLE BI
CALLE BJ
CALLE BK
CALLE BL
CALLE BM
CALLE BN
CALLE BO
CALLE BP
CALLE BQ
CALLE BR
CALLE BS
CALLE BT
CALLE BU
CALLE BV
CALLE BW
CALLE BX
CALLE BY
CALLE BZ
CALLE CA
CALLE CB
CALLE CC
CALLE CD
CALLE CE
CALLE CF
CALLE CG
CALLE CH
CALLE CI
CALLE CJ
CALLE CK
CALLE CL
CALLE CM
CALLE CN
CALLE CO
CALLE CP
CALLE CQ
CALLE CR
CALLE CS
CALLE CT
CALLE CU
CALLE CV
CALLE CW
CALLE CX
CALLE CY
CALLE CZ
CALLE DA
CALLE DB
CALLE DC
CALLE DD
CALLE DE
CALLE DF
CALLE DG
CALLE DH
CALLE DI
CALLE DJ
CALLE DK
CALLE DL
CALLE DM
CALLE DN
CALLE DO
CALLE DP
CALLE DQ
CALLE DR
CALLE DS
CALLE DT
CALLE DU
CALLE DV
CALLE DW
CALLE DX
CALLE DY
CALLE DZ
CALLE EA
CALLE EB
CALLE EC
CALLE ED
CALLE EE
CALLE EF
CALLE EG
CALLE EH
CALLE EI
CALLE EJ
CALLE EK
CALLE EL
CALLE EM
CALLE EN
CALLE EO
CALLE EP
CALLE EQ
CALLE ER
CALLE ES
CALLE ET
CALLE EU
CALLE EV
CALLE EW
CALLE EX
CALLE EY
CALLE EZ
CALLE FA
CALLE FB
CALLE FC
CALLE FD
CALLE FE
CALLE FF
CALLE FG
CALLE FH
CALLE FI
CALLE FJ
CALLE FK
CALLE FL
CALLE FM
CALLE FN
CALLE FO
CALLE FP
CALLE FQ
CALLE FR
CALLE FS
CALLE FT
CALLE FU
CALLE FV
CALLE FW
CALLE FX
CALLE FY
CALLE FZ
CALLE GA
CALLE GB
CALLE GC
CALLE GD
CALLE GE
CALLE GF
CALLE GG
CALLE GH
CALLE GI
CALLE GJ
CALLE GK
CALLE GL
CALLE GM
CALLE GN
CALLE GO
CALLE GP
CALLE GQ
CALLE GR
CALLE GS
CALLE GT
CALLE GU
CALLE GV
CALLE GW
CALLE GX
CALLE GY
CALLE GZ
CALLE HA
CALLE HB
CALLE HC
CALLE HD
CALLE HE
CALLE HF
CALLE HG
CALLE HH
CALLE HI
CALLE HJ
CALLE HK
CALLE HL
CALLE HM
CALLE HN
CALLE HO
CALLE HP
CALLE HQ
CALLE HR
CALLE HS
CALLE HT
CALLE HU
CALLE HV
CALLE HW
CALLE HX
CALLE HY
CALLE HZ
CALLE IA
CALLE IB
CALLE IC
CALLE ID
CALLE IE
CALLE IF
CALLE IG
CALLE IH
CALLE II
CALLE IJ
CALLE IK
CALLE IL
CALLE IM
CALLE IN
CALLE IO
CALLE IP
CALLE IQ
CALLE IR
CALLE IS
CALLE IT
CALLE IU
CALLE IV
CALLE IW
CALLE IX
CALLE IY
CALLE IZ
CALLE JA
CALLE JB
CALLE JC
CALLE JD
CALLE JE
CALLE JF
CALLE JG
CALLE JH
CALLE JI
CALLE JJ
CALLE JK
CALLE JL
CALLE JM
CALLE JN
CALLE JO
CALLE JP
CALLE JQ
CALLE JR
CALLE JS
CALLE JT
CALLE JU
CALLE JV
CALLE JW
CALLE JX
CALLE JY
CALLE JZ
CALLE KA
CALLE KB
CALLE KC
CALLE KD
CALLE KE
CALLE KF
CALLE KG
CALLE KH
CALLE KI
CALLE KJ
CALLE KK
CALLE KL
CALLE KM
CALLE KN
CALLE KO
CALLE KP
CALLE KQ
CALLE KR
CALLE KS
CALLE KT
CALLE KU
CALLE KV
CALLE KW
CALLE KX
CALLE KY
CALLE KZ
CALLE LA
CALLE LB
CALLE LC
CALLE LD
CALLE LE
CALLE LF
CALLE LG
CALLE LH
CALLE LI
CALLE LJ
CALLE LK
CALLE LL
CALLE LM
CALLE LN
CALLE LO
CALLE LP
CALLE LQ
CALLE LR
CALLE LS
CALLE LT
CALLE LU
CALLE LV
CALLE LW
CALLE LX
CALLE LY
CALLE LZ
CALLE MA
CALLE MB
CALLE MC
CALLE MD
CALLE ME
CALLE MF
CALLE MG
CALLE MH
CALLE MI
CALLE MJ
CALLE MK
CALLE ML
CALLE MM
CALLE MN
CALLE MO
CALLE MP
CALLE MQ
CALLE MR
CALLE MS
CALLE MT
CALLE MU
CALLE MV
CALLE MW
CALLE MX
CALLE MY
CALLE MZ
CALLE NA
CALLE NB
CALLE NC
CALLE ND
CALLE NE
CALLE NF
CALLE NG
CALLE NH
CALLE NI
CALLE NJ
CALLE NK
CALLE NL
CALLE NM
CALLE NN
CALLE NO
CALLE NP
CALLE NQ
CALLE NR
CALLE NS
CALLE NT
CALLE NU
CALLE NV
CALLE NW
CALLE NX
CALLE NY
CALLE NZ
CALLE OA
CALLE OB
CALLE OC
CALLE OD
CALLE OE
CALLE OF
CALLE OG
CALLE OH
CALLE OI
CALLE OJ
CALLE OK
CALLE OL
CALLE OM
CALLE ON
CALLE OO
CALLE OP
CALLE OQ
CALLE OR
CALLE OS
CALLE OT
CALLE OU
CALLE OV
CALLE OW
CALLE OX
CALLE OY
CALLE OZ
CALLE PA
CALLE PB
CALLE PC
CALLE PD
CALLE PE
CALLE PF
CALLE PG
CALLE PH
CALLE PI
CALLE PJ
CALLE PK
CALLE PL
CALLE PM
CALLE PN
CALLE PO
CALLE PP
CALLE PQ
CALLE PR
CALLE PS
CALLE PT
CALLE PU
CALLE PV
CALLE PW
CALLE PX
CALLE PY
CALLE PZ
CALLE QA
CALLE QB
CALLE QC
CALLE QD
CALLE QE
CALLE QF
CALLE QG
CALLE QH
CALLE QI
CALLE QJ
CALLE QK
CALLE QL
CALLE QM
CALLE QN
CALLE QO
CALLE QP
CALLE QQ
CALLE QR
CALLE QS
CALLE QT
CALLE QU
CALLE QV
CALLE QW
CALLE QX
CALLE QY
CALLE QZ
CALLE RA
CALLE RB
CALLE RC
CALLE RD
CALLE RE
CALLE RF
CALLE RG
CALLE RH
CALLE RI
CALLE RJ
CALLE RK
CALLE RL
CALLE RM
CALLE RN
CALLE RO
CALLE RP
CALLE RQ
CALLE RR
CALLE RS
CALLE RT
CALLE RU
CALLE RV
CALLE RW
CALLE RX
CALLE RY
CALLE RZ
CALLE SA
CALLE SB
CALLE SC
CALLE SD
CALLE SE
CALLE SF
CALLE SG
CALLE SH
CALLE SI
CALLE SJ
CALLE SK
CALLE SL
CALLE SM
CALLE SN
CALLE SO
CALLE SP
CALLE SQ
CALLE SR
CALLE SS
CALLE ST
CALLE SU
CALLE SV
CALLE SW
CALLE SX
CALLE SY
CALLE SZ
CALLE TA
CALLE TB
CALLE TC
CALLE TD
CALLE TE
CALLE TF
CALLE TG
CALLE TH
CALLE TI
CALLE TJ
CALLE TK
CALLE TL
CALLE TM
CALLE TN
CALLE TO
CALLE TP
CALLE TQ
CALLE TR
CALLE TS
CALLE TT
CALLE TU
CALLE TV
CALLE TW
CALLE TX
CALLE TY
CALLE TZ
CALLE UA
CALLE UB
CALLE UC
CALLE UD
CALLE UE
CALLE UF
CALLE UG
CALLE UH
CALLE UI
CALLE UJ
CALLE UK
CALLE UL
CALLE UM
CALLE UN
CALLE UO
CALLE UP
CALLE UQ
CALLE UR
CALLE US
CALLE UT
CALLE UU
CALLE UV
CALLE UW
CALLE UX
CALLE UY
CALLE UZ
CALLE VA
CALLE VB
CALLE VC
CALLE VD
CALLE VE
CALLE VF
CALLE VG
CALLE VH
CALLE VI
CALLE VJ
CALLE VK
CALLE VL
CALLE VM
CALLE VN
CALLE VO
CALLE VP
CALLE VQ
CALLE VR
CALLE VS
CALLE VT
CALLE VU
CALLE VV
CALLE VW
CALLE VX
CALLE VY
CALLE VZ
CALLE WA
CALLE WB
CALLE WC
CALLE WD
CALLE WE
CALLE WF
CALLE WG
CALLE WH
CALLE WI
CALLE WJ
CALLE WK
CALLE WL
CALLE WM
CALLE WN
CALLE WO
CALLE WP
CALLE WQ
CALLE WR
CALLE WS
CALLE WT
CALLE WU
CALLE WV
CALLE WW
CALLE WX
CALLE WY
CALLE WZ
CALLE XA
CALLE XB
CALLE XC
CALLE XD
CALLE XE
CALLE XF
CALLE XG
CALLE XH
CALLE XI
CALLE XJ
CALLE XK
CALLE XL
CALLE XM
CALLE XN
CALLE XO
CALLE XP
CALLE XQ
CALLE XR
CALLE XS
CALLE XT
CALLE XU
CALLE XV
CALLE XW
CALLE XX
CALLE XY
CALLE XZ
CALLE YA
CALLE YB
CALLE YC
CALLE YD
CALLE YE
CALLE YF
CALLE YG
CALLE YH
CALLE YI
CALLE YJ
CALLE YK
CALLE YL
CALLE YM
CALLE YN
CALLE YO
CALLE YP
CALLE YQ
CALLE YR
CALLE YS
CALLE YT
CALLE YU
CALLE YV
CALLE YW
CALLE YX
CALLE YY
CALLE YZ
CALLE ZA
CALLE ZB
CALLE ZC
CALLE ZD
CALLE ZE
CALLE ZF
CALLE ZG
CALLE ZH
CALLE ZI
CALLE ZJ
CALLE ZK
CALLE ZL
CALLE ZM
CALLE ZN
CALLE ZO
CALLE ZP
CALLE ZQ
CALLE ZR
CALLE ZS
CALLE ZT
CALLE ZU
CALLE ZV
CALLE ZW
CALLE ZX
CALLE ZY
CALLE ZZ
CALLE AAA
CALLE AAB
CALLE AAC
CALLE AAD
CALLE AAE
CALLE AAF
CALLE AAG
CALLE AAH
CALLE AAI
CALLE AAJ
CALLE AAK
CALLE AAL
CALLE AAM
CALLE AAN
CALLE AAO
CALLE AAP
CALLE AAQ
CALLE AAR
CALLE AAS
CALLE AAT
CALLE AAU
CALLE AAV
CALLE AAW
CALLE AAX
CALLE AAY
CALLE AAZ
CALLE ABA
CALLE ABB
CALLE ABC
CALLE ABD
CALLE ABE
CALLE ABF
CALLE ABG
CALLE ABH
CALLE ABI
CALLE ABJ
CALLE ABK
CALLE ABL
CALLE ABM
CALLE ABN
CALLE ABO
CALLE ABP
CALLE ABQ
CALLE ABR
CALLE ABS
CALLE ABT
CALLE ABU
CALLE ABV
CALLE ABW
CALLE ABX
CALLE ABY
CALLE ABZ
CALLE ACA
CALLE ACB
CALLE ACC
CALLE ACD
CALLE ACE
CALLE ACF
CALLE ACG
CALLE ACH
CALLE ACI
CALLE ACJ
CALLE ACK
CALLE ACL
CALLE ACM
CALLE ACN
CALLE ACO
CALLE ACP
CALLE ACQ
CALLE ACR
CALLE ACS
CALLE ACT
CALLE ACU
CALLE ACV
CALLE ACW
CALLE ACX
CALLE ACY
CALLE ACZ
CALLE ADA
CALLE ADB
CALLE ADC
CALLE ADD
CALLE ADE
CALLE ADF
CALLE ADG
CALLE ADH
CALLE ADI
CALLE ADJ
CALLE ADK
CALLE ADL
CALLE ADM
CALLE ADN
CALLE ADO
CALLE ADP
CALLE ADQ
CALLE ADR
CALLE ADS
CALLE ADT
CALLE ADU
CALLE ADV
CALLE ADW
CALLE ADX
CALLE ADY
CALLE ADZ
CALLE AEA
CALLE AEB
CALLE AEC
CALLE AED
CALLE AEE
CALLE AEF
CALLE AEG
CALLE AEH
CALLE AEI
CALLE AEJ
CALLE AEK
CALLE AEL
CALLE AEM
CALLE AEN
CALLE AEO
CALLE AEP
CALLE AEQ
CALLE AER
CALLE AES
CALLE AET
CALLE AEU
CALLE AEV
CALLE AEW
CALLE AEX
CALLE AEY
CALLE AEZ
CALLE AFA
CALLE AFB
CALLE AFC
CALLE AFD
CALLE AFE
CALLE AFF
CALLE AFG
CALLE AFH
CALLE AFI
CALLE AFJ
CALLE AFK
CALLE AFL
CALLE AFM
CALLE AFN
CALLE AFO
CALLE AFP
CALLE AFQ
CALLE AFR
CALLE AFS
CALLE AFT
CALLE AFU
CALLE AFV
CALLE AFW
CALLE AFX
CALLE AFY
CALLE AFZ
CALLE AGA
CALLE AGB
CALLE AGC
CALLE AGD
CALLE AGE
CALLE AGF
CALLE AGG
CALLE AGH
CALLE AGI
CALLE AGJ
CALLE AGK
CALLE AGL
CALLE AGM
CALLE AGN
CALLE AGO
CALLE AGP
CALLE AGQ
CALLE AGR
CALLE AGS
CALLE AGT
CALLE AGU
CALLE AGV
CALLE AGW
CALLE AGX
CALLE AGY
CALLE AGZ
CALLE AHA
CALLE AHB
CALLE AHC
CALLE AHD
CALLE AHE
CALLE AHF
CALLE AHG
CALLE AHH
CALLE AHI
CALLE AHJ
CALLE AHK
CALLE AHL
CALLE AHM
CALLE AHN
CALLE AHO
CALLE AHP
CALLE AHQ
CALLE AHR
CALLE AHS
CALLE AHT
CALLE AHU
CALLE AHV
CALLE AHW
CALLE AHX
CALLE AHY
CALLE AHZ
CALLE AIA
CALLE AIB
CALLE AIC
CALLE AID
CALLE AIE
CALLE AIF
CALLE AIG
CALLE AIH
CALLE AII
CALLE AIJ
CALLE AIK
CALLE AIL
CALLE AIM
CALLE AIN
CALLE AIO
CALLE AIP
CALLE AIQ
CALLE AIR
CALLE AIS
CALLE AIT
CALLE AIU
CALLE AIV
CALLE AIW
CALLE AIX
CALLE AIY
CALLE AIZ
CALLE AJA
CALLE AJB
CALLE AJC
CALLE AJD
CALLE AJE
CALLE AJF
CALLE AJG
CALLE AJH
CALLE AJI
CALLE AJJ
CALLE AJK
CALLE AJL
CALLE AJM
CALLE AJN
CALLE AJO
CALLE AJP
CALLE AJQ
CALLE AJR
CALLE AJS
CALLE AJT
CALLE AJU
CALLE AJV
CALLE AJW
CALLE AJX
CALLE AJY
CALLE AJZ
CALLE AKA
CALLE AKB
CALLE AKC
CALLE AKD
CALLE AKE
CALLE AKF
CALLE AKG
CALLE AKH
CALLE AKI
CALLE AKJ
CALLE AKK
CALLE AKL
CALLE AKM
CALLE AKN
CALLE AKO
CALLE AKP
CALLE AKQ
CALLE AKR
CALLE AKS
CALLE AKT
CALLE AKU
CALLE AKV
CALLE AKW
CALLE AKX
CALLE AKY
CALLE AKZ
CALLE ALA
CALLE ALB
CALLE ALC
CALLE ALD
CALLE ALE
CALLE ALF
CALLE ALG
CALLE ALH
CALLE ALI
CALLE ALJ
CALLE ALK
CALLE ALL
CALLE ALM
CALLE ALN
CALLE ALO
CALLE ALP
CALLE ALQ
CALLE ALR
CALLE ALS
CALLE ALT
CALLE ALU
CALLE ALV
CALLE ALW
CALLE ALX
CALLE ALY
CALLE ALZ
CALLE AMA
CALLE AMB
CALLE AMC
CALLE AMD
CALLE AME
CALLE AMF
CALLE AMG
CALLE AMH
CALLE AMI
CALLE AMJ
CALLE AMK
CALLE AML
CALLE AMM
CALLE AMN
CALLE AMO
CALLE AMP
CALLE AMQ
CALLE AMR
CALLE AMS
CALLE AMT
CALLE AMU
CALLE AMV
CALLE AMW
CALLE AMX
CALLE AMY
CALLE AMZ
CALLE ANA
CALLE ANB
CALLE ANC
CALLE AND
CALLE ANE
CALLE ANF
CALLE ANG
CALLE ANH
CALLE ANI
CALLE ANJ
CALLE ANK
CALLE ANL
CALLE ANM
CALLE ANN
CALLE ANO
CALLE ANP
CALLE ANQ
CALLE ANR
CALLE ANS
CALLE ANT
CALLE ANU
CALLE ANV
CALLE ANW
CALLE ANX
CALLE ANY
CALLE ANZ
CALLE AOA
CALLE AOB
CALLE AOC
CALLE AOD
CALLE AOE
CALLE AOF
CALLE AOG
CALLE AOH
CALLE AOI
CALLE AOJ
CALLE AOK
CALLE AOL
CALLE AOM
CALLE AON
CALLE AOO
CALLE AOP
CALLE AOQ
CALLE AOR
CALLE AOS
CALLE AOT
CALLE AOU
CALLE AOV
CALLE AOW
CALLE AOX
CALLE AOY
CALLE AOZ
CALLE APA
CALLE APB
CALLE APC
CALLE APD
CALLE APE
CALLE APF
CALLE APG
CALLE APH
CALLE API
CALLE APJ
CALLE APK
CALLE APL
CALLE APM
CALLE APN
CALLE APO
CALLE APP
CALLE APQ
CALLE APR
CALLE APS
CALLE APT
CALLE APU
CALLE APV
CALLE APW
CALLE APX
CALLE APY
CALLE APZ
CALLE AQA
CALLE AQB
CALLE AQC
CALLE AQD
CALLE AQE
CALLE AQF
CALLE AQG
CALLE AQH
CALLE AQI
CALLE AQJ
CALLE AQK
CALLE AQL
CALLE AQM
CALLE AQN
CALLE AQO
CALLE AQP
CALLE AQQ
CALLE AQR
CALLE AQS
CALLE AQT
CALLE AQU
CALLE AQV
CALLE AQW
CALLE AQX
CALLE AQY
CALLE AQZ
CALLE ARA
CALLE ARB
CALLE ARC
CALLE ARD
CALLE ARE
CALLE ARF
CALLE ARG
CALLE ARH
CALLE ARI
CALLE ARJ
CALLE ARK
CALLE ARL
CALLE ARM
CALLE ARN
CALLE ARO
CALLE ARP
CALLE ARQ
CALLE ARR
CALLE ARS
CALLE ART
CALLE ARU
CALLE ARV
CALLE ARW
CALLE ARX
CALLE ARY
CALLE ARZ
CALLE ASA
CALLE ASB
CALLE ASC
CALLE ASD
CALLE ASE
CALLE ASF
CALLE ASG
CALLE ASH
CALLE ASI
CALLE ASJ
CALLE ASK
CALLE ASL
CALLE ASM
CALLE ASN
CALLE ASO
CALLE ASP
CALLE ASQ
CALLE ASR
CALLE ASS
CALLE AST
CALLE ASU
CALLE ASV
CALLE ASW
CALLE ASX
CALLE ASY
CALLE ASZ
CALLE ATA
CALLE ATB
CALLE ATC
CALLE ATD
CALLE ATE
CALLE ATF
CALLE ATG
CALLE ATH
CALLE ATI
CALLE ATJ
CALLE ATK
CALLE ATL
CALLE ATM
CALLE ATN
CALLE ATO
CALLE ATP
CALLE ATQ
CALLE ATR
CALLE ATS
CALLE ATT
CALLE ATU
CALLE ATV
CALLE ATW
CALLE ATX
CALLE ATY
CALLE ATZ
CALLE AUA
CALLE AUB
CALLE AUC
CALLE AUD
CALLE AUE
CALLE AUF
CALLE AUG
CALLE AUH
CALLE AUI
CALLE AUJ
CALLE AUK
CALLE AUL
CALLE AUM
CALLE AUN
CALLE AUO
CALLE AUP
CALLE AUQ
CALLE AUR
CALLE AUS
CALLE AUT
CALLE AUU
CALLE AUV
CALLE AUW
CALLE AUX
CALLE AUY
CALLE AUZ
CALLE AVA
CALLE AVB
CALLE AVC
CALLE AVD
CALLE AVE
CALLE AVF
CALLE AVG
CALLE AVH
CALLE AVI
CALLE AVJ
CALLE AVK
CALLE AVL
CALLE AVM
CALLE AVN
CALLE AVO
CALLE AVP
CALLE AVQ
CALLE AVR
CALLE AVS
CALLE AVT
CALLE AVU
CALLE AVV
CALLE AVW
CALLE AVX
CALLE AVY
CALLE AVZ
CALLE AWA
CALLE AWB
CALLE AWC
CALLE AWD
CALLE AWE
CALLE AWF
CALLE AWG
CALLE AWH
CALLE AWI
CALLE AWJ
CALLE AWK
CALLE AWL
CALLE AWM
CALLE AWN
CALLE AWO
CALLE AWP
CALLE AWQ
CALLE AWR
CALLE AWS
CALLE AWT
CALLE AWU
CALLE AWV
CALLE AWW
CALLE AWX
CALLE AWY
CALLE AWZ
CALLE AXA
CALLE AXB
CALLE AXC
CALLE AXD
CALLE AXE
CALLE AXF
CALLE AXG
CALLE AXH
CALLE AXI
CALLE AXJ
CALLE AXK
CALLE AXL
CALLE AXM
CALLE AXN
CALLE AXO
CALLE AXP
CALLE AXQ
CALLE AXR
CALLE AXS
CALLE AXT
CALLE AXU
CALLE AXV
CALLE AXW
CALLE AXX
CALLE AXY
CALLE AXZ
CALLE AYA
CALLE AYB
CALLE AYC
CALLE AYD
CALLE AYE
CALLE AYF
CALLE AYG
CALLE AYH
CALLE AYI
CALLE AYJ
CALLE AYK
CALLE AYL
CALLE AYM
CALLE AYN
CALLE AYO
CALLE AYP
CALLE AYQ
CALLE AYR
CALLE AYS
CALLE AYT
CALLE AYU
CALLE AYV
CALLE AYW
CALLE AYX
CALLE AYY
CALLE AYZ
CALLE AZA
CALLE AZB
CALLE AZC
CALLE AZD
CALLE AZE
CALLE AZF
CALLE AZG
CALLE AZH
CALLE AZI
CALLE AZJ
CALLE AZK
CALLE AZL
CALLE AZM
CALLE AZN
CALLE AZO
CALLE AZP
CALLE AZQ
CALLE AZR
CALLE AZS
CALLE AZT
CALLE AZU
CALLE AZV
CALLE AZW
CALLE AZX
CALLE AZY
CALLE AZZ
CALLE BAA
CALLE BAB
CALLE BAC
CALLE BAD
CALLE BAE
CALLE BAF
CALLE BAG
CALLE BAH
CALLE BAI
CALLE BAJ
CALLE BAK
CALLE BAL
CALLE BAM
CALLE BAN
CALLE BAO
CALLE BAP
CALLE BAQ
CALLE BAR
CALLE BAS
CALLE BAT
CALLE BAU
CALLE BAV
CALLE BAW
CALLE BAX
CALLE BAY
CALLE BAZ
CALLE BBA
CALLE BBB
CALLE BBC
CALLE BBD
CALLE BBE
CALLE BBF
CALLE BBG
CALLE BBH
CALLE BBI
CALLE BBJ
CALLE BBK
CALLE BBL
CALLE BBM
CALLE BBN
CALLE BBO
CALLE BBP
CALLE BBQ
CALLE BBR
CALLE BBS
CALLE BBT
CALLE BBU
CALLE BBV
CALLE BBW
CALLE BBX
CALLE BBY
CALLE BBZ
CALLE BCA
CALLE BCB
CALLE BCC
CALLE BCD
CALLE BCE
CALLE BCF
CALLE BCG
CALLE BCH
CALLE BCI
CALLE BCJ
CALLE BCK
CALLE BCL
CALLE BCM
CALLE BCN
CALLE BCO
CALLE BCP
CALLE BCQ
CALLE BCR
CALLE BCS
CALLE BCT
CALLE BCU
CALLE BCV
CALLE BCW
CALLE BCX
CALLE BCY
CALLE BCZ
CALLE BDA
CALLE BDB
CALLE BDC
CALLE BDD
CALLE BDE
CALLE BDF
CALLE BDG
CALLE BDH
CALLE BDI
CALLE BDJ
CALLE BDK
CALLE BDL
CALLE BDM
CALLE BDN
CALLE BDO
CALLE BDP
CALLE BDQ
CALLE BDR
CALLE BDS
CALLE BDT
CALLE BDU
CALLE BDV
CALLE BDW
CALLE BDX
CALLE BDY
CALLE BDZ
CALLE BEA
CALLE BEB
CALLE BEC
CALLE BED
CALLE BEE
CALLE BEF
CALLE BEG
CALLE BEH
CALLE BEI
CALLE BEJ
CALLE BEK
CALLE BEL
CALLE BEM
CALLE BEN
CALLE BEO
CALLE BEP
CALLE BEQ
CALLE BER
CALLE BES
CALLE BET
CALLE BEU
CALLE BEV
CALLE BEW
CALLE BEX
CALLE BEY
CALLE BEZ
CALLE BFA
CALLE BFB
CALLE BFC
CALLE BFD
CALLE BFE
CALLE BFF
CALLE BFG
CALLE BFH
CALLE BFI
CALLE BFJ
CALLE BFK
CALLE BFL
CALLE BFM
CALLE BFN
CALLE BFO
CALLE BFP
CALLE BFQ
CALLE BFR
CALLE BFS
CALLE BFT
CALLE BFU
CALLE BFV
CALLE BFW
CALLE BFX
CALLE BFY
CALLE BFZ
CALLE BGA
CALLE BGB
CALLE BGC
CALLE BGD
CALLE BGE
CALLE BGF
CALLE BGG
CALLE BGH
CALLE BGI
CALLE BGJ
CALLE BGK
CALLE BGL
CALLE BGM
CALLE BGN
CALLE BGO
CALLE BGP
CALLE BGQ
CALLE BGR
CALLE BGS
CALLE BGT
CALLE BGU
CALLE BGV
CALLE BGW
CALLE BGX
CALLE BGY
CALLE BGZ
CALLE BHA
CALLE BHB
CALLE BHC
CALLE BHD
CALLE BHE
CALLE BHF
CALLE BHG
CALLE BHH
CALLE BHI
CALLE BHJ
CALLE BHK
CALLE BHL
CALLE BHM
CALLE BHN
CALLE BHO
CALLE BHP
CALLE BHQ
CALLE BHR
CALLE BHS
CALLE BHT
CALLE BHU
CALLE BHV
CALLE BHW
CALLE BHX
CALLE BHY
CALLE BHZ
CALLE BIA
CALLE BIB
CALLE BIC
CALLE BID
CALLE BIE
CALLE BIF
CALLE BIG
CALLE BIH
CALLE BII
CALLE BIJ
CALLE BIK
CALLE BIL
CALLE BIM
CALLE BIN
CALLE BIO
CALLE BIP
CALLE BIQ
CALLE BIR
CALLE BIS
CALLE BIT
CALLE BIU
CALLE BIV
CALLE BIW
CALLE BIX
CALLE BIY
CALLE BIZ
CALLE BJA
CALLE BJB
CALLE BJC
CALLE BJD
CALLE BJE
CALLE BJF
CALLE BJG
CALLE BJH
CALLE BJI
CALLE BJJ
CALLE BJK
CALLE BJL
CALLE BJM
CALLE BJN
CALLE BJO
CALLE BJP
CALLE BJQ
CALLE BJR
CALLE BJS
CALLE BJT
CALLE BJU
CALLE BJV
CALLE BJW
CALLE BJX
CALLE BJY
CALLE BJZ
CALLE BKA
CALLE BKB
CALLE BKC
CALLE BKD
CALLE BKE
CALLE BKF
CALLE BKG
CALLE BKH
CALLE BKI
CALLE BKJ
CALLE BKK
CALLE BKL
CALLE BKM
CALLE BKN
CALLE BKO
CALLE BKP
CALLE BKQ
CALLE BKR
CALLE BKS
CALLE BKT
CALLE BKU
CALLE BKV
CALLE BKW
CALLE BKX
CALLE BKY
CALLE BKZ
CALLE BLA
CALLE BLB
CALLE BLC
CALLE BLD
CALLE BLE
CALLE BLF
CALLE BLG
CALLE BLH
CALLE BLI
CALLE BLJ
CALLE BLK
CALLE BLL
CALLE BLM
CALLE BLN
CALLE BLO
CALLE BLP
CALLE BLQ
CALLE BLR
CALLE BLS
CALLE BLT
CALLE BLU
CALLE BLV
CALLE BLW
CALLE BLX
CALLE BLY
CALLE BLZ
CALLE BMA
CALLE BMB
CALLE BMC
CALLE BMD
CALLE BME
CALLE BMF
CALLE BMG
CALLE BMH
CALLE BMI
CALLE BMJ
CALLE BMK
CALLE BML
CALLE BMM
CALLE BMN
CALLE BMO
CALLE BMP
CALLE BMQ
CALLE BMR
CALLE BMS
CALLE BMT
CALLE BMU
CALLE BMV
CALLE BMW
CALLE BMX
CALLE BMY
CALLE BMZ
CALLE BNA
CALLE BNB
CALLE BNC
CALLE BND
CALLE BNE
CALLE BNF
CALLE BNG
CALLE BNH
CALLE BNI
CALLE BNJ
CALLE BNK
CALLE BNL
CALLE BNM
CALLE BNN
CALLE BNO
CALLE BNP
CALLE BNQ
CALLE BNR
CALLE BNS
CALLE BNT
CALLE BNU
CALLE BNV
CALLE BNW
CALLE BNX
CALLE BNY
CALLE BNZ
CALLE BOA
CALLE BOB
CALLE BOC
CALLE BOD
CALLE BOE
CALLE BOF
CALLE BOG
CALLE BOH
CALLE BOI
CALLE BOJ
CALLE BOK
CALLE BOL
CALLE BOM
CALLE BON
CALLE BOO
CALLE BOP
CALLE BOQ
CALLE BOR
CALLE BOS
CALLE BOT
CALLE BOU
CALLE BOV
CALLE BOW
CALLE BOX
CALLE BOY
CALLE BOZ
CALLE BPA
CALLE BPB
CALLE BPC
CALLE BPD
CALLE BPE
CALLE BPF
CALLE BPG
CALLE BPH
CALLE BPI
CALLE BPJ
CALLE BPK
CALLE BPL
CALLE BPM
CALLE BPN
CALLE BPO
CALLE BPP
CALLE BPQ
CALLE BPR
CALLE BPS
CALLE BPT
CALLE BPU
CALLE BPV
CALLE BPW
CALLE BPX
CALLE BPY
CALLE BPZ
CALLE BQA
CALLE BQB
CALLE BQC
CALLE BQD
CALLE BQE
CALLE BQF
CALLE BQG
CALLE BQH
CALLE BQI
CALLE BQJ
CALLE BQK
CALLE BQL
CALLE BQM
CALLE BQN
CALLE BQO
CALLE BQP
CALLE BQQ
CALLE BQR
CALLE BQS
CALLE BQT
CALLE BQU
CALLE BQV
CALLE BQW
CALLE BQX
CALLE BQY
CALLE BQZ
CALLE BRA
CALLE BRB
CALLE BRC
CALLE BRD
CALLE BRE
CALLE BRF
CALLE BRG
CALLE BRH
CALLE BRI
CALLE BRJ
CALLE BRK
CALLE BRL
CALLE BRM
CALLE BRN
CALLE BRO
CALLE BRP
CALLE BRQ
CALLE BRR
CALLE BRS
CALLE BRT
CALLE BRU
CALLE BRV
CALLE BRW
CALLE BRX
CALLE BRY
CALLE BRZ
CALLE BSA
CALLE BSB
CALLE BSC
CALLE BSD
CALLE BSE
CALLE BSF
CALLE BSG
CALLE BSH
CALLE BSI
CALLE BSJ
CALLE BSK
CALLE BSL
CALLE BSM
CALLE BSN
CALLE BSO
CALLE BSP
CALLE BSQ
CALLE BSR
CALLE BSS
CALLE BST
CALLE BSU
CALLE BSV
CALLE BSW
CALLE BSX
CALLE BSY
CALLE BSZ
CALLE BTA
CALLE BTB
CALLE BTC
CALLE BTD
CALLE BTE
CALLE BTF
CALLE BTG
CALLE BTH
CALLE BTI
CALLE BTJ
CALLE BTK
CALLE BTL
CALLE BTM
CALLE BTN
CALLE BTO
CALLE BTP
CALLE BTQ
CALLE BTR
CALLE BTS
CALLE BTT
CALLE BTU
CALLE BTV
CALLE BTW
CALLE BTX
CALLE BTY
CALLE BTZ
CALLE BUA
CALLE BUB
CALLE BUC
CALLE BUD
CALLE BUE
CALLE BUF
CALLE BUG
CALLE BUH
CALLE BUI
CALLE BUJ
CALLE BUK
CALLE BUL
CALLE BUM
CALLE BUN
CALLE BUO
CALLE BUP
CALLE BUQ
CALLE BUR
CALLE BUS
CALLE BUT
CALLE BUU
CALLE BUV
CALLE BUW
CALLE BUX
CALLE BUY
CALLE BUZ
CALLE BVA
CALLE BVB
CALLE BVC
CALLE BVD
CALLE BVE
CALLE BVF
CALLE BVG
CALLE BVH
CALLE BVI
CALLE BVJ
CALLE BVK
CALLE BVL
CALLE BVM
CALLE BVN
CALLE BVO
CALLE BVP
CALLE BVQ
CALLE BVR
CALLE BVS
CALLE BVT
CALLE BVU
CALLE BVV
CALLE BVW
CALLE BVX
CALLE BVY
CALLE BVZ
CALLE BWA
CALLE BWB
CALLE BWC
CALLE BWD
CALLE BWE
CALLE BWF
CALLE BWG
CALLE BWH
CALLE BWI
CALLE BWJ
CALLE BWK
CALLE BWL
CALLE BWM
CALLE BWN
CALLE BWO
CALLE BWP
CALLE BWQ
CALLE BWR
CALLE BWS
CALLE BWT
CALLE BWU
CALLE BWV
CALLE BWW
CALLE BWX
CALLE BWY
CALLE BWZ
CALLE BXA
CALLE BXB
CALLE BXC
CALLE BXD
CALLE BXE
CALLE BXF
CALLE BXG
CALLE BXH
CALLE BXI
CALLE BXJ
CALLE BXK
CALLE BXL
CALLE BXM
CALLE BXN
CALLE BXO
CALLE BXP
CALLE BXQ
CALLE BXR
CALLE BXS
CALLE BXT
CALLE BXU
CALLE BXV
CALLE BXW
CALLE BXX
CALLE BXY
CALLE BXZ
CALLE BYA
CALLE BYB
CALLE BYC
CALLE BYD
CALLE BYE
CALLE BYF
CALLE BYG
CALLE BYH
CALLE BYI
CALLE BYJ
CALLE BYK
CALLE BYL
CALLE BYM
CALLE BYN
CALLE BYO
CALLE BYP
CALLE BYQ
CALLE BYR
CALLE BYS
CALLE BYT
CALLE BYU
CALLE BYV
CALLE BYW
CALLE BYX
CALLE BYY
CALLE BYZ
CALLE BZA
CALLE BZB
CALLE BZC
CALLE BZD
CALLE BZE
CALLE BZF
CALLE BZG
CALLE BZH
CALLE BZI
CALLE BZJ
CALLE BZK
CALLE BZL
CALLE BZM
CALLE BZN
CALLE BZO
CALLE BZP
CALLE BZQ
CALLE BZR
CALLE BZS
CALLE BZT
CALLE BZU
CALLE BZV
CALLE BZW
CALLE BZX
CALLE BZY
CALLE BZZ
CALLE CA

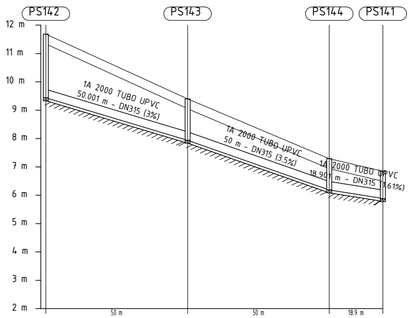
AVENIDA NORESTE
CALLE 2
AVENIDA JAIME I
CALLE 1
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
CALLE 8
CALLE 9
CALLE 10
CALLE 11
CALLE 12
CALLE 13
CALLE 14
CALLE 15
CALLE 16
CALLE 17
CALLE 18
CALLE 19
CALLE 20
CALLE 21
CALLE 22
CALLE

AVENIDA NORESTE
CALLE 3
AVENIDA MEDITERRANEO
CALLE 1
CALLE 2
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
CALLE 8
CALLE 9
CALLE 10
CALLE 11
CALLE 12
CALLE 13
CALLE 14
CALLE 15
CALLE 16
CALLE 17
CALLE 18
CALLE 19
CALLE 20
CALLE 21
CALLE 22
CALLE 23
CALLE


AVDA. GRANADO Y ALICANTE
AVDA. SUROESTE
AVDA. SURESTE
AVDA. SUROESTE
AVDA. DEL ALMANZORA
FASE 1
FASE 2
FASE 3
FASE 4
FASE 5
FASE 6
FASE 7
FASE 8
FASE 9
FASE 10
FASE 11
FASE 12
FASE 13
FASE 14
FASE 15
FASE 16
FASE 17
FASE 18
FASE 19
FASE 20
FASE



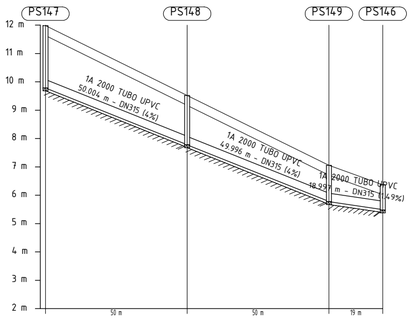
CALLE C (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	50.00	100.00	118.90
Cota rasante (m)	11.69	9.40	7.29	6.84
Cota terreno (m)	11.34	9.05	6.94	6.49
Prof. Pozo (m)	2.25	1.46	1.10	0.97
Profundidad entrada conducción (m)		1.46	1.10	0.96
Profundidad salida conducción (m)	2.25	1.46	1.10	0.97
Profundidad excavación entrada (m)		1.56	1.20	1.06
Profundidad excavación salida (m)	2.35	1.56	1.20	1.07

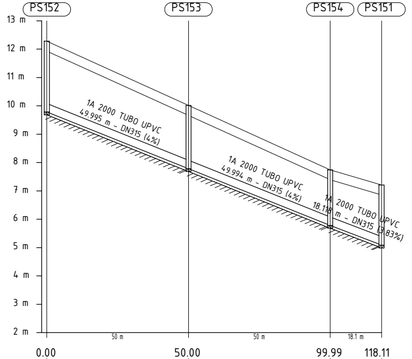
CALLE B (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	50.00	100.00	119.00
Cota rasante (m)	11.98	9.52	7.05	6.37
Cota terreno (m)	11.63	9.17	6.70	6.02
Prof. Pozo (m)	2.20	1.74	1.28	0.89
Profundidad entrada conducción (m)		1.74	1.28	0.88
Profundidad salida conducción (m)	2.20	1.74	1.28	0.89
Profundidad excavación entrada (m)		1.84	1.38	0.98
Profundidad excavación salida (m)	2.30	1.84	1.38	0.99

CALLE A (SURESTE 1)

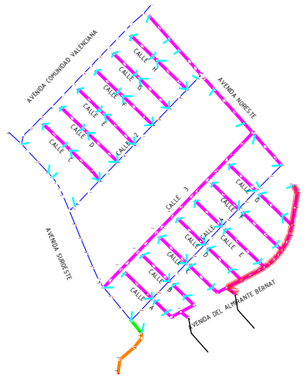


Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	50.00	99.99	118.11
Cota rasante (m)	12.28	10.01	7.74	7.21
Cota terreno (m)	11.93	9.66	7.39	6.86
Prof. Pozo (m)	2.50	2.23	1.96	2.12
Profundidad entrada conducción (m)		2.23	1.96	2.12
Profundidad salida conducción (m)	2.50	2.23	1.96	2.12
Profundidad excavación entrada (m)		2.33	2.06	2.22
Profundidad excavación salida (m)	2.60	2.33	2.06	2.22

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: CAINUR	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR / FECHA: NOVIEMBRE 2023	TÍTULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. CALLES C, B, A (SURESTE 1)	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2 / HOJA Nº 9 de 12

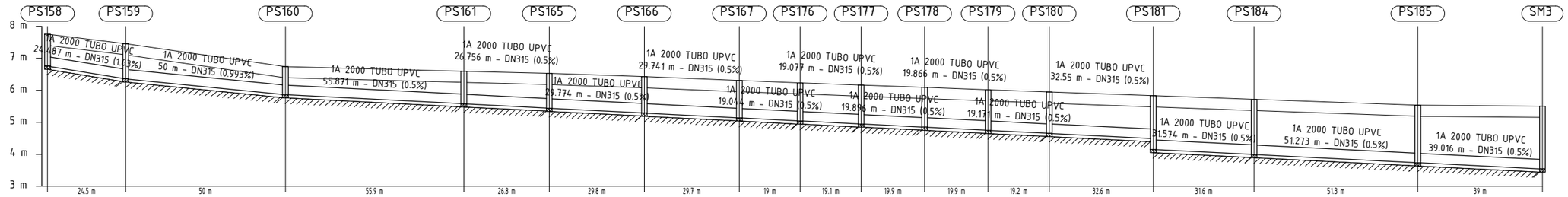
Fecha último guardado: 13-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23001-CNR-PPV-URB-SECTOR ARAMELLO\0-PROYECTO_guardar\PLANOS\23001-DWG\4.2-Saneamiento_Long.dwg(1)



AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

Escala Vertical: 1/150

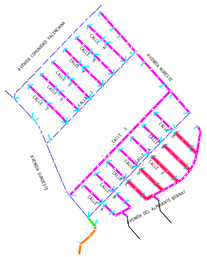
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	24.49	74.49	130.36	157.11	186.89	216.63	235.67	254.75	274.65	294.51	313.68	346.23	377.81	429.08	468.09
Cota rasante (m)	7.76	7.46	6.74	6.60	6.53	6.43	6.31	6.24	6.17	6.09	6.02	5.95	5.83	5.72	5.54	5.50
Cota terreno (m)	7.41	7.11	6.39	6.25	6.18	6.08	5.96	5.89	5.82	5.74	5.67	5.60	5.48	5.37	5.19	5.15
Prof. Pozo (m)	1.00	1.10	0.88	1.02	1.09	1.14	1.17	1.19	1.22	1.25	1.27	1.30	1.68	1.73	1.80	1.96
Profundidad entrada conducción (m)		1.10	0.88	1.02	1.09	1.14	1.17	1.19	1.22	1.25	1.27	1.30	1.34	1.73	1.80	1.96
Profundidad salida conducción (m)	1.00	1.10	0.88	1.02	1.09	1.14	1.17	1.19	1.22	1.25	1.27	1.30	1.68	1.73	1.80	
Profundidad excavación entrada (m)		1.20	0.98	1.12	1.19	1.24	1.27	1.29	1.32	1.35	1.37	1.40	1.44	1.83	1.90	2.06
Profundidad excavación salida (m)	1.10	1.20	0.98	1.12	1.19	1.24	1.27	1.29	1.32	1.35	1.37	1.40	1.78	1.83	1.90	

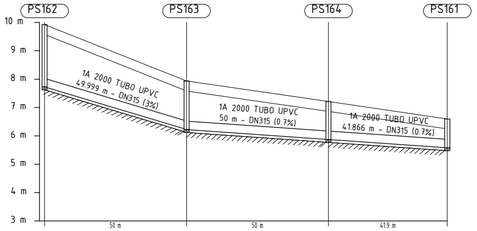
Fecha último guardado: 15-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23\001-CNR-PR7-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_Ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-04.2-Saneamiento_Long-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT	V. 1.1 4.2 HOJA Nº 10 de 12



CALLE G (SURESTE 2)

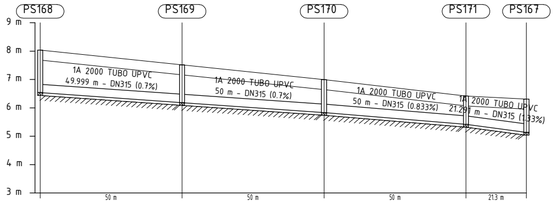
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	50.00	100.00	141.87
Cota rasante (m)	9.93	7.93	7.21	6.60
Cota terreno (m)	9.58	7.58	6.86	6.25
Prof. Pozo (m)	2.20	1.71	1.34	1.02
Profundidad entrada conducción (m)		1.71	1.34	1.02
Profundidad salida conducción (m)	2.20	1.71	1.34	1.02
Profundidad excavación entrada (m)		1.81	1.44	1.12
Profundidad excavación salida (m)	2.30	1.81	1.44	1.12

CALLE F (SURESTE 2)

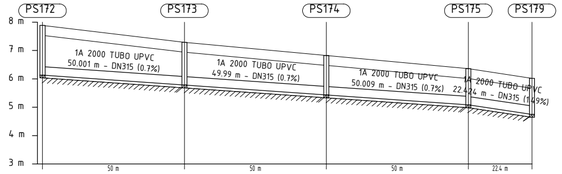
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	50.00	100.00	150.00	171.29
Cota rasante (m)	8.04	7.52	7.00	6.42	6.31
Cota terreno (m)	7.69	7.17	6.65	6.07	5.96
Prof. Pozo (m)	1.50	1.33	1.16	1.00	1.17
Profundidad entrada conducción (m)		1.33	1.16	1.00	1.17
Profundidad salida conducción (m)	1.50	1.33	1.16	1.00	1.17
Profundidad excavación entrada (m)		1.43	1.26	1.10	1.27
Profundidad excavación salida (m)	1.60	1.43	1.26	1.10	1.27

CALLE E (SURESTE 2)

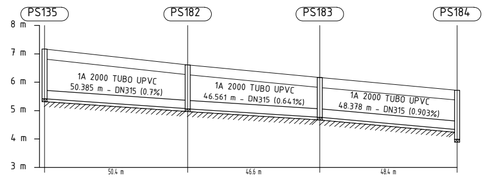
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	50.00	99.99	150.00	172.43
Cota rasante (m)	7.88	7.29	6.83	6.36	6.02
Cota terreno (m)	7.53	6.94	6.48	6.01	5.67
Prof. Pozo (m)	1.75	1.50	1.39	1.28	1.27
Profundidad entrada conducción (m)		1.50	1.39	1.28	1.27
Profundidad salida conducción (m)	1.75	1.50	1.39	1.28	1.27
Profundidad excavación entrada (m)		1.60	1.49	1.38	1.37
Profundidad excavación salida (m)	1.85	1.60	1.49	1.38	1.37

CALLE D (SURESTE 2)

Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

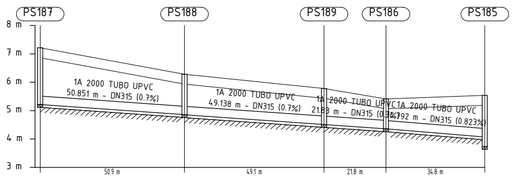


Distancia al origen (m)	0.00	50.39	96.95	145.32
Cota rasante (m)	7.17	6.61	6.17	5.72
Cota terreno (m)	6.82	6.26	5.82	5.37
Prof. Pozo (m)	1.75	1.55	1.40	1.73
Profundidad entrada conducción (m)		1.55	1.40	1.39
Profundidad salida conducción (m)	1.75	1.55	1.40	1.73
Profundidad excavación entrada (m)		1.65	1.50	1.49
Profundidad excavación salida (m)	1.85	1.65	1.50	1.83

Escala Horizontal: 1/1000
Longitudinal seleccionado

CALLE C (SURESTE 2)

Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

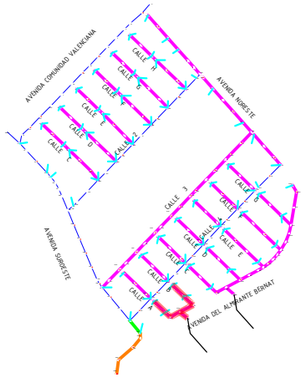


Distancia al origen (m)	0.00	50.85	99.99	121.82	156.61
Cota rasante (m)	7.21	6.28	5.78	5.41	5.54
Cota terreno (m)	6.86	5.93	5.43	5.06	5.19
Prof. Pozo (m)	2.00	1.43	1.27	1.06	1.80
Profundidad entrada conducción (m)		1.43	1.27	1.06	1.47
Profundidad salida conducción (m)	2.00	1.43	1.27	1.06	1.80
Profundidad excavación entrada (m)		1.53	1.37	1.16	1.57
Profundidad excavación salida (m)	2.10	1.53	1.37	1.16	1.90

Escala Horizontal: 1/1000
Longitudinal seleccionado

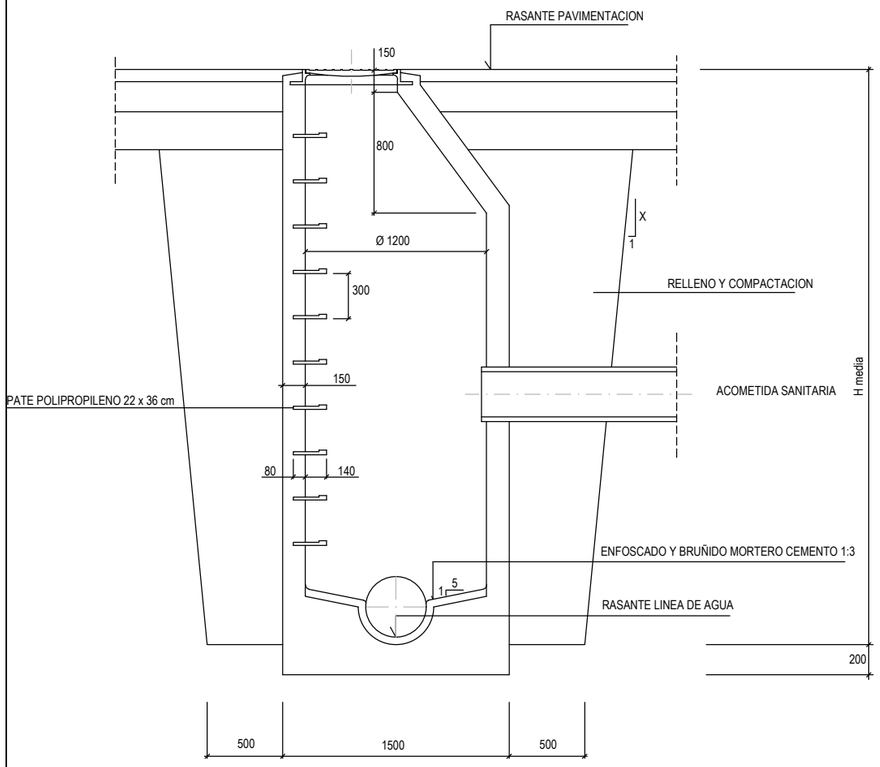
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica E.H. 0 7.50 15.00 E.V. 0 3.75 7.50	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. CALLES G, F, E, D, C (SURESTE 2)	V. 1.1 4.2
				FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 11 de 12

Fecha último guardado: 15-mar.-23
Ruta de fichero: S:\23-001-CNR-PPP1-URB-SECTOR-ARANAELLOS-PROYECTO_guardar\G-R_AN0S23000-DWG\G-R-2-Saneamiento_Long.dwg-01.1


AVENIDA COMUNIDAD VALENCIANA
AVENIDA NORESTE
AVENIDA SURESTE
AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT
CALLE 1
CALLE 2
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
CALLE 8
CALLE 9
CALLE 10
CALLE 11
CALLE 12
CALLE 13
CALLE 14
CALLE 15
CALLE 16
CALLE 17
CALLE 18
CALLE 19
CALLE 20
CALLE

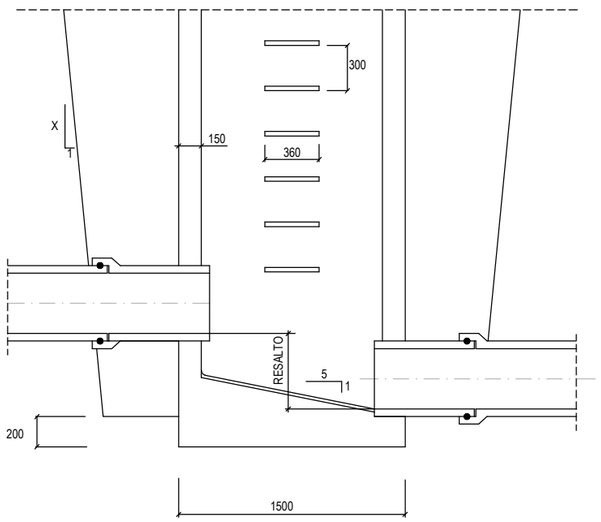
POZO DE REGISTRO DE HORMIGON HM-20 EN CALZADA

Escala = 1:40

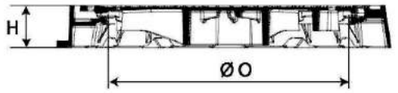


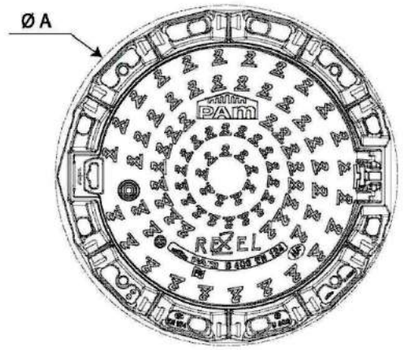
POZO DE REGISTRO CON RESALTO DE HORMIGON HM-20 EN CALZADA

Escala = 1:40



DETALLES TAPA Y CERCO POZO DE REGISTRO

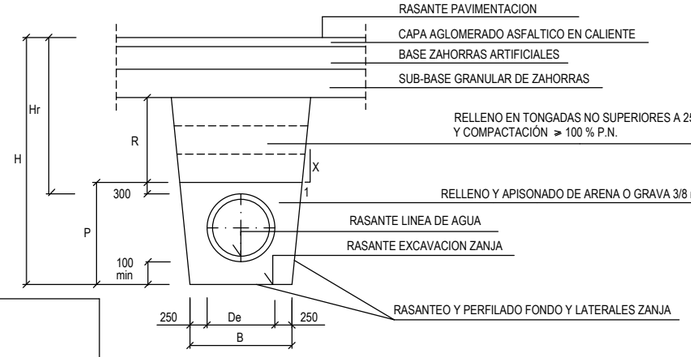




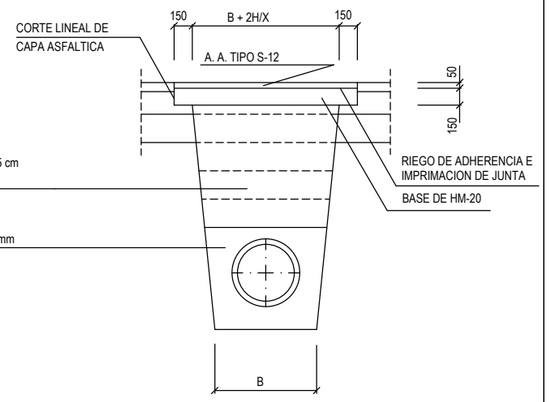
A	O	H	Masse ensemble	Masse tampon	Conditionnement	Référence ensemble
mm	*mm*	*mm*	*kg*	*kg*		
842	600	100	56.5	31.5	10	CDRD60AF

ZANJA TIPO GENERICA PARA TUBERIA DE SANEAMIENTO

EN CALZADA DE 1 IMPLANTACION



EN CALZADA CON FIRME EXISTENTE SIN RENOVAR

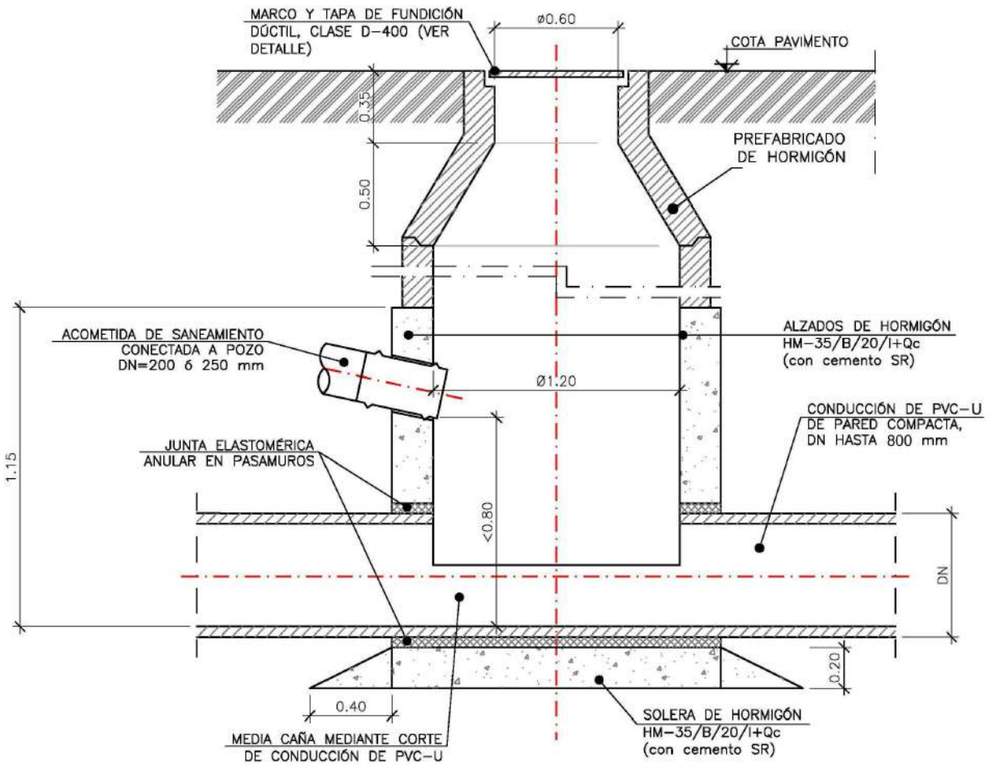


ZANJA TIPO PARA TUBERIA DE SANEAMIENTO
CON PROFUNDIDAD DE EXCAVACION 4.50 m. ≤

D (cm)	B (m.)	PROFUNDIDAD MINIMA (Hr)	TIPO TUBERÍA SERIE		
40	0.90	0.80		PVC	SN4
50	1.00	0.80			
60	1.10	0.80			
80	1.30	0.80			

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Detalle de la red de saneamiento	V. 1.1 4.3 HOJA Nº 1 de 4

Fecha último guardado: 16-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARNAVELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\2301-DWG-04.3-Saneamiento_Det-v01.1



POZO DE REGISTRO
ALZADO-SECCIÓN
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros.

NOTA: EL ACERO UTILIZADO ESTARA GARANTIZADO CON EL SELLO DEL CIETSID

MATERIALES	HORMIGON					ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS			CONTROL		CARACT.
ELEMENTOS	NIVEL CONTROL	COEF. POND.	TIPO	CONSISTENCIA	TAMAÑO ARIDO MAX.	NIVEL CONTROL	COEFIC. PONDER.	TIPO
CIMENTACION	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 20mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
PILARES	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
FORJADOS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
MUROS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S

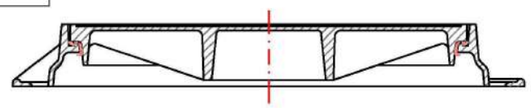
	EJECUCIÓN		
Tipo de Acción	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)	
		EFECTO FAVORABLE	EFECTO DESFAVORABLE
Permanente	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.35
Permanente de valor no constante	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.5
Variable	NORMAL	γ_c =0	γ_c =1.5

Parametros de Dosificación	CLASE DE EXPOSICION (LAS RESALTADAS)															
			CIMENTACION													
	X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2	XS3	XD1	XD2	XD3	XF1	XF2	XF3	XF4	
Maxima relación a/c	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.50	0.55	0.50	0.55	0.50	
Min. contenido de cemento (Kg/m ^{3})	250	275	275	300	300	300	325	350	325	325	325	300	325	300	325	

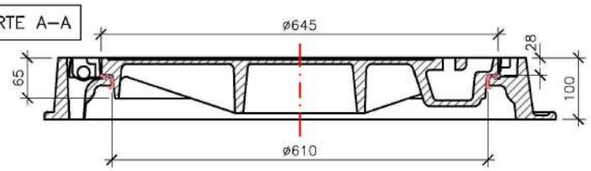
NOTA: PARA GARANTIZAR EL AMBIENTE DEL PROYECTO, CUALQUIER ELEMENTO ESTRUCTURAL EXPUESTO A LA INTEMPERIE, SE DEBERÁ PROTEGER SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.

DUCTILIDAD BAJA m=2

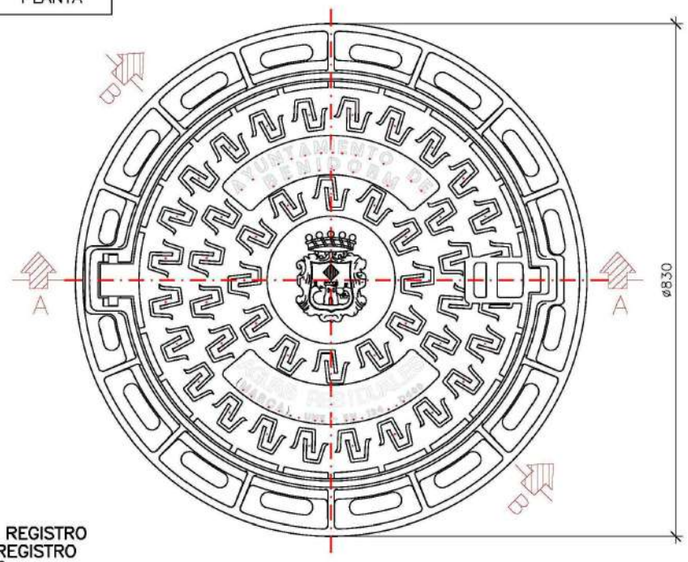
CORTE B-B



CORTE A-A



PLANTA



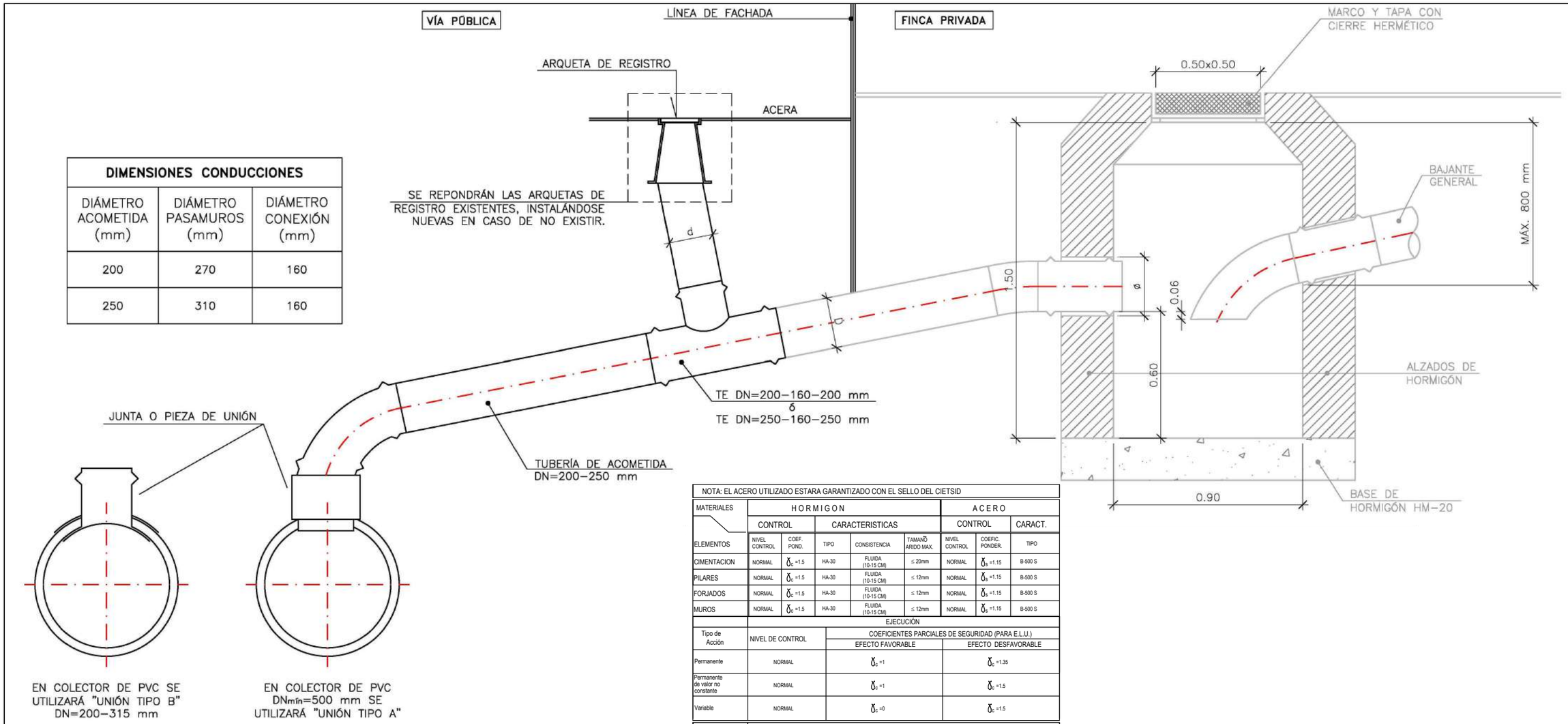
POZO DE REGISTRO
DETALLE REGISTRO
ESCALA: 1/10
NOTA: Todas las cotas en milímetros.

CARACTERÍSTICAS REGISTROS:

- BOCA DE PASO LIBRE: ø610 mm
- MATERIAL: FUNDICIÓN DÚCTIL (GRAFITO ESFEROIDAL), SEGÚN NORMA ISO 1083.
- CLASE RESISTENTE: D-400 (CARGA DE ROTURA 400 kN), SEGÚN NORMA UNE-EN 124.
- FIJACIÓN AL POZO: EMBEBIDO EN EL HORMIGÓN DE RECRECIDO MEDIANTE SPITS O HERRAJES.
- INSONORIZACIÓN: DISPONDRÁ DE JUNTA DE POLIETILENO SOBRE ASIENTO DE TAPA.
- PINTADO: DE COLOR NEGRO, EN DOS CAPAS.
- CALIDAD: DISPONDRÁ CERTIFICADO DE CALIDAD.
- ROTULACIÓN:
  - ENTIDAD: AYUNTAMIENTO DE BENIDORM (ESCUDO DE BENIDORM EN EL CENTRO DE LA TAPA).
  - AÑO.
  - TIPO DE SERVICIO: AGUAS RESIDUALES.
  - CLASE RESISTENTE.
  - FABRICANTE.

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur tel. - www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Detalle de la red de saneamiento	V. 1.1 4.3 HOJA Nº 2 de 4

Fecha último guardado: 16-mar-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARNAVELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-04.3-Saneamiento_Det-v01.1



DIMENSIONES CONDUCCIONES		
DIÁMETRO ACOMETIDA (mm)	DIÁMETRO PASAMUROS (mm)	DIÁMETRO CONEXIÓN (mm)
200	270	160
250	310	160

DETALLE RENOVACIÓN ACOMETIDA DE SANEAMIENTO

ESCALA: 1/20

NOTA: Todas las cotas en metros.

NOTA: LAS ACOMETIDAS A POZO DE REGISTRO SE REALIZARÁN SEGÚN LO INDICADO EN EL PLANO Nº05.5.1

NOTA: EL ACERO UTILIZADO ESTARA GARANTIZADO CON EL SELLO DEL CIETSID

MATERIALES	HORMIGON					ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS			CONTROL		CARACT.
ELEMENTOS	NIVEL CONTROL	COEF. POND.	TIPO	CONSISTENCIA	TAMAÑO ARIDO MAX.	NIVEL CONTROL	COEFIC. PONDER.	TIPO
CIMENTACION	NORMAL	γ_C =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 20mm	NORMAL	γ_S =1.15	B-500 S
PILARES	NORMAL	γ_C =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_S =1.15	B-500 S
FORJADOS	NORMAL	γ_C =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_S =1.15	B-500 S
MUROS	NORMAL	γ_C =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_S =1.15	B-500 S

EJECUCIÓN			
Tipo de Acción	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)	
		EFECTO FAVORABLE	EFECTO DESFAVORABLE
Permanente	NORMAL	γ_C =1	γ_C =1.35
Permanente de valor no constante	NORMAL	γ_C =1	γ_C =1.5
Variable	NORMAL	γ_C =0	γ_C =1.5

Parametros de Dosificación	CLASE DE EXPOSICION (LAS RESALTADAS)														
			CIETSID												
	X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2	XS3	XD1	XD2	XD3	XF1	XF2	XF3	XF4
Maxima relación a/c	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.50	0.55	0.50	0.55	0.50
Min. contenido de cemento (Kg/m ^{3})	250	275	275	300	300	300	325	350	325	325	325	300	325	300	325

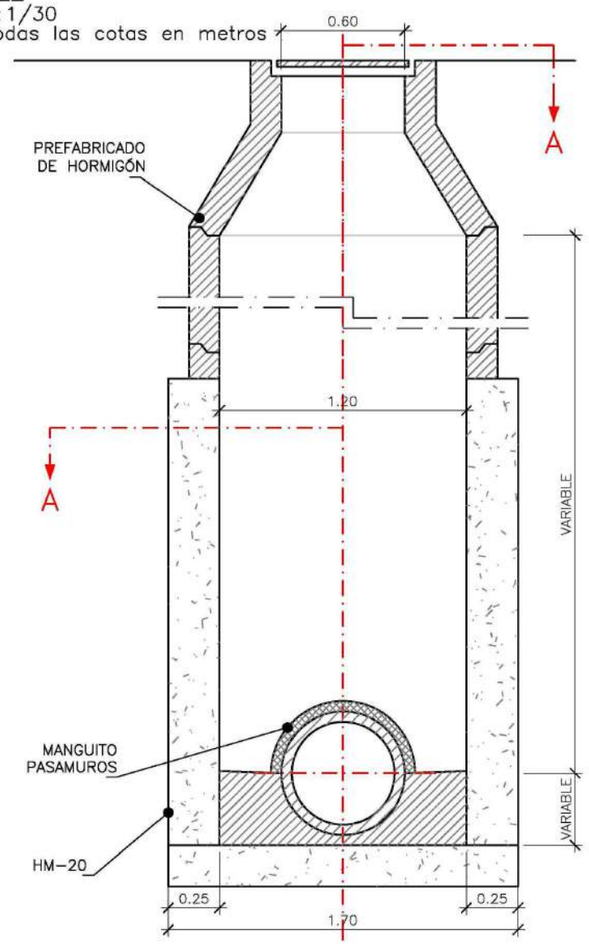
NOTA: PARA GARANTIZAR EL AMBIENTE DEL PROYECTO, CUALQUIER ELEMENTO ESTRUCTURAL EXPUESTO A LA INTEMPERIE, SE DEBERÁ PROTEGER SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.

DUCTILIDAD BAJA m=2

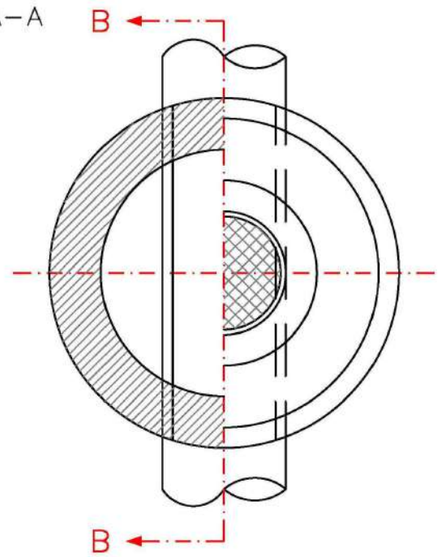
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur tel. - www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Detalle de la red de saneamiento	V. 1.1 4.3 HOJA Nº 3 de 4

Fecha último guardado: 16-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARM\ANEL\001-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-04.3-Saneamiento_Det-v01.1

POZO DE REGISTRO
DETALLE
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros



VISTA A-A



NOTA: EL ACERO UTILIZADO ESTARA GARANTIZADO CON EL SELLO DEL CIETSID

MATERIALES	HORMIGON					ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS			CONTROL		CARACT.
ELEMENTOS	NIVEL CONTROL	COEF. POND.	TIPO	CONSISTENCIA	TAMAÑO ARIDO MAX.	NIVEL CONTROL	COEFIC. PONDER.	TIPO
CIMENTACION	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 20mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
PILARES	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
FORJADOS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
MUROS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S

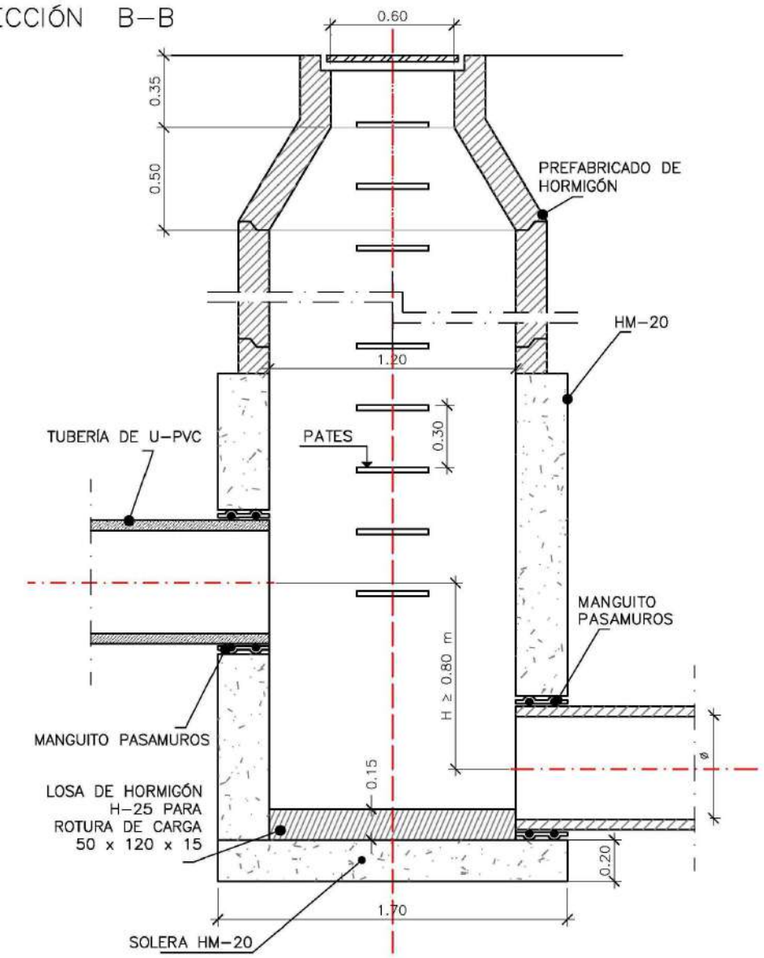
	EJECUCIÓN		
Tipo de Acción	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)	
		EFECTO FAVORABLE	EFECTO DESFAVORABLE
Permanente	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.35
Permanente de valor no constante	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.5
Variable	NORMAL	γ_c =0	γ_c =1.5

Parametros de Dosificación	CLASE DE EXPOSICION (LAS RESALTADAS)														
			CIMENTACION												
	X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2	XS3	XD1	XD2	XD3	XF1	XF2	XF3	XF4
Maxima relación a/c	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.50	0.55	0.50	0.55	0.50
Min. contenido de cemento (Kg/m ^{3})	250	275	275	300	300	300	325	350	325	325	325	300	325	300	325

NOTA: PARA GARANTIZAR EL AMBIENTE DEL PROYECTO, CUALQUIER ELEMENTO ESTRUCTURAL EXPUESTO A LA INTEMPERIE, SE DEBERÁ PROTEGER SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.

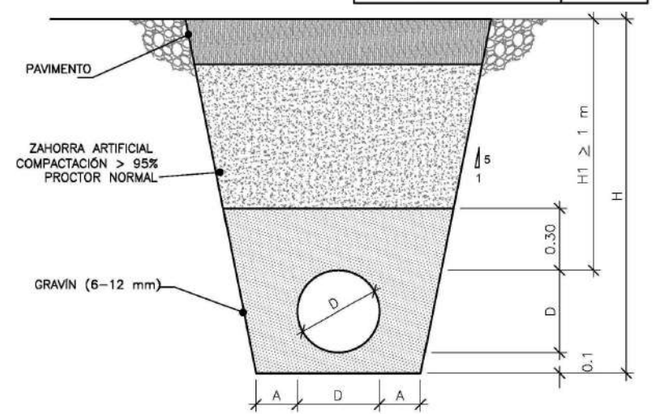
DUCTILIDAD BAJA m=2

SECCIÓN B-B



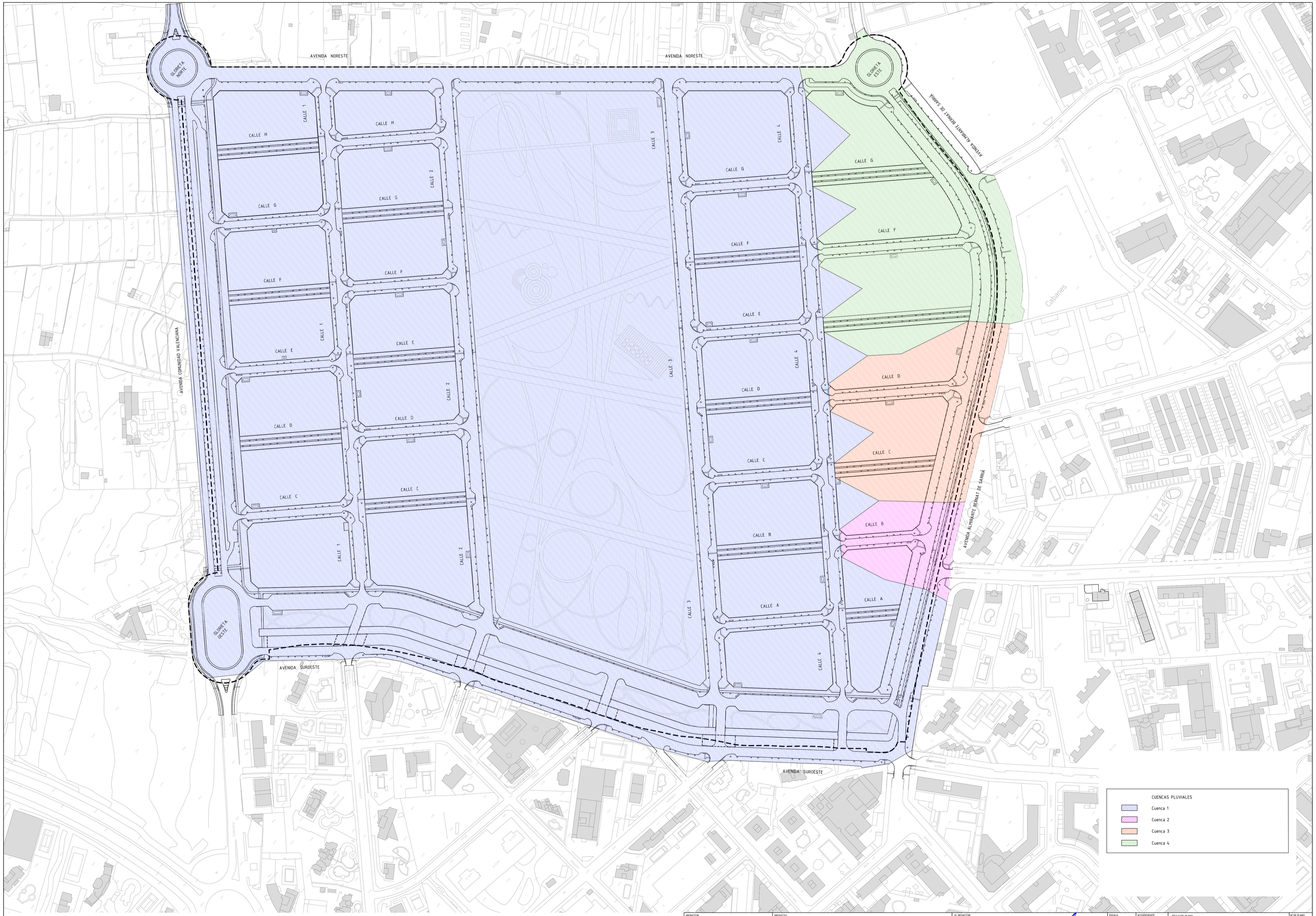
ZANJA TIPO ALCANTARILLADO
DETALLE
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros

	A
D ≤ 350	0.25
400 < D ≤ 800	0.35
800 < D ≤ 1200	0.40
1200 < D	0.50

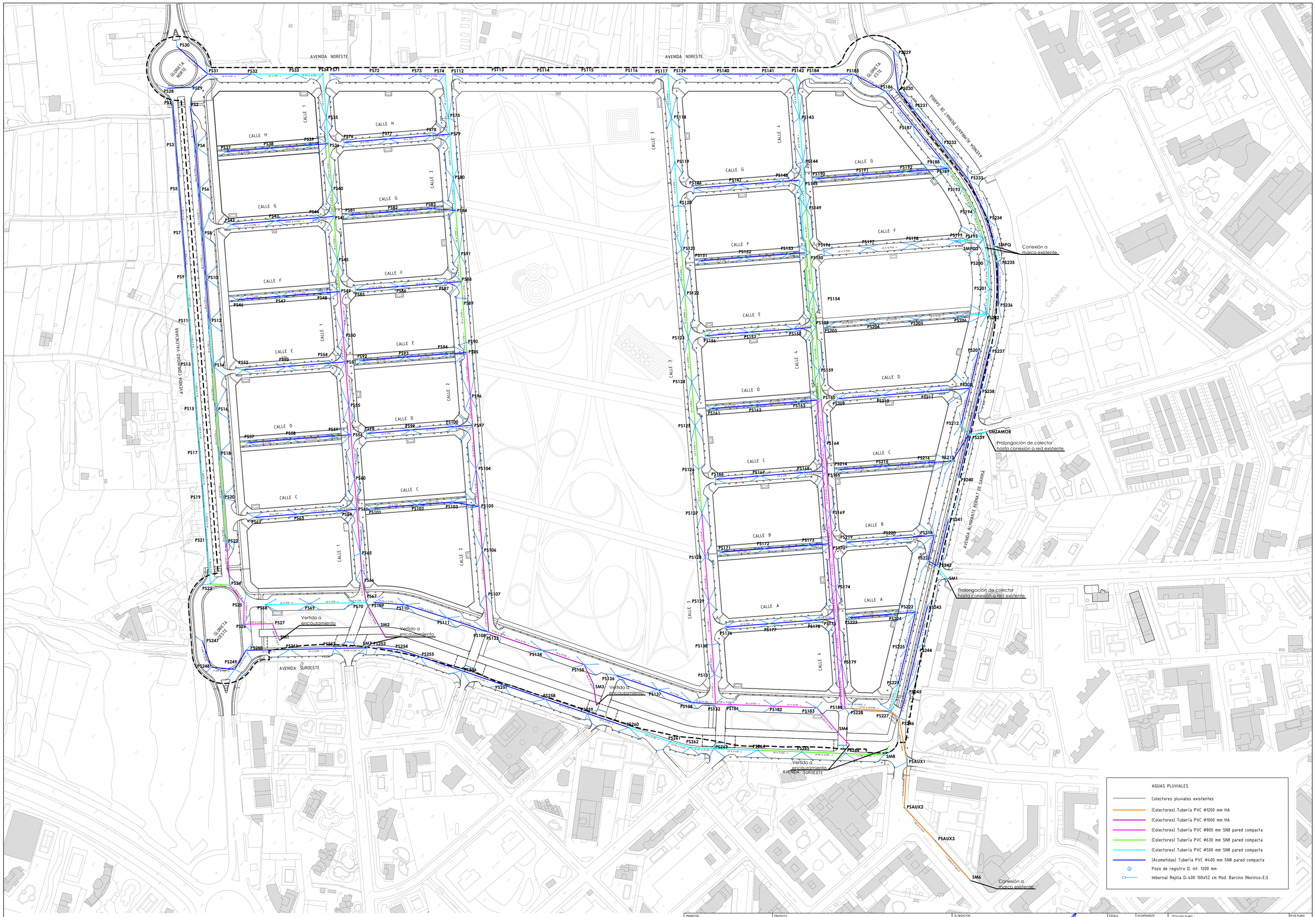


PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Detalle de la red de saneamiento	V. 1.1 4.3 HOJA Nº 4 de 4

Fecha último guardado: 16-mar-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARNAVELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\2301-DWG-04.3-Saneamiento_Det-v01.1



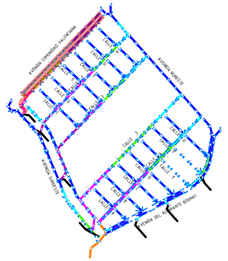
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón Cabrera Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	PLUVIALES. Cuencas pluviales	V. 1.1 5.0 HOJA Nº 1 de 1

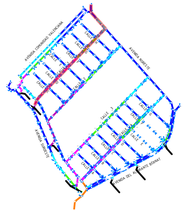


AGUAS PLUVIALES

- Colectores pluviales existentes
- (Colectores) Tubería PVC Ø1200 mm HA
- (Colectores) Tubería PVC Ø1000 mm HA
- (Colectores) Tubería PVC Ø800 mm SN8 pared compacta
- (Colectores) Tubería PVC Ø630 mm SN8 pared compacta
- (Colectores) Tubería PVC Ø500 mm SN8 pared compacta
- (Acometidas) Tubería PVC Ø400 mm SN8 pared compacta
- Pozo de registro D. int. 1200 mm
- Imbornal Rejilla D-400 100x52 cm Mod. Barcino (Norinco-EJ)

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	PLUVIALES. Red de aguas pluviales	V: 1.1 **5.1** HOJA Nº 1 de 1

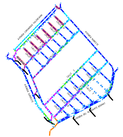

AVENIDA COMUNIDAD VALENCIANA
AVDA. NORTE
AVDA. SUR
CALLE 1
CALLE 2
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
CALLE 8
CALLE 9
CALLE 10
CALLE 11
CALLE 12
CALLE 13
CALLE 14
CALLE 15
CALLE 16
CALLE 17
CALLE 18
CALLE 19
CALLE 20
CALLE



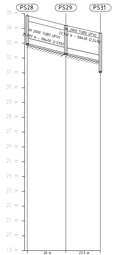
Distancia al origen (m)	0,00	44,89	92,89	140,89	170,26	218,26	246,30	295,93	325,74	373,74	407,95	455,95	484,77	532,77	564,31	612,31	646,04	694,04	724,04	748,06	776,09
Cota rasante (m)	34,56	33,68	32,69	31,28	30,19	29,53	29,19	28,59	28,23	27,64	27,23	26,65	26,30	25,71	25,33	24,75	24,34	23,76	23,39	23,12	22,50
Cota terreno (m)	34,21	33,33	32,34	30,93	29,84	29,18	28,84	28,24	27,88	27,29	26,88	26,30	25,95	25,36	24,98	24,40	23,99	23,41	23,04	22,77	22,15
Prof. Pozo (m)	3,00	2,57	2,30	2,33	2,75	2,69	2,70	2,72	2,73	2,75	2,76	2,78	2,79	2,81	2,82	2,84	2,85	2,87	2,74	2,89	2,49
Profundidad entrada conducción (m)		2,57	2,30	2,33	1,98	2,69	2,70	2,72	2,73	2,75	2,76	2,78	2,79	2,81	2,82	2,84	2,85	2,87	2,74	2,66	2,49
Profundidad salida conducción (m)	3,00	2,57	2,30	2,33	2,75	2,69	2,70	2,72	2,73	2,75	2,76	2,78	2,79	2,81	2,82	2,84	2,85	2,87	2,74	2,89	
Profundidad excavación entrada (m)		2,67	2,40	2,43	2,08	2,79	2,80	2,82	2,83	2,85	2,86	2,88	2,89	2,91	2,92	2,94	2,95	2,97	2,84	2,76	2,59
Profundidad excavación salida (m)	3,10	2,67	2,40	2,43	2,85	2,79	2,80	2,82	2,83	2,85	2,86	2,88	2,89	2,91	2,92	2,94	2,95	2,97	2,84	2,99	

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica 0 7,50 15,00	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 2	V. 1.1 4.2
				FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 2 de 14

Fecha última jornada: 13-mar-23
Archivo: RUTA:C:\DESCARGAS\ANEJO 4 SANEAMIENTO\ANEJO 4 SANEAMIENTO\PROYECTO ANEXO\01.PLANOS\23001-DN0-00-2-Perfiles_Longi-01.1

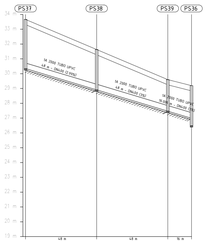


AVENIDA NORESTE



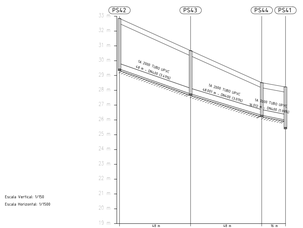
Distancia al origen (m)	0,00	25,99	49,33
Cota rasante (m)	36,86	34,20	33,68
Cota terreno (m)	34,51	33,85	33,59
Prof. Pozo (m)	1,88	1,88	2,57
Profundidad entrada conducción (m)		1,88	1,88
Profundidad salida conducción (m)	1,88	1,98	2,57
Profundidad excavación entrada (m)		1,98	1,98
Profundidad excavación salida (m)	1,98	1,98	2,67

CALLE H



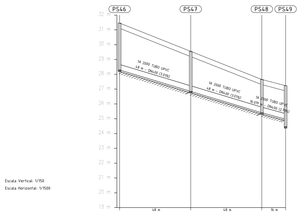
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	112,01
Cota rasante (m)	33,66	31,63	29,60	29,19
Cota terreno (m)	33,31	31,28	29,25	28,84
Prof. Pozo (m)	3,32	2,72	2,71	3,70
Profundidad entrada conducción (m)		2,72	2,10	2,26
Profundidad salida conducción (m)	3,32	2,72	2,10	2,70
Profundidad excavación entrada (m)		2,82	2,23	2,30
Profundidad excavación salida (m)	3,42	2,82	2,23	2,80

CALLE G (NOROESTE)



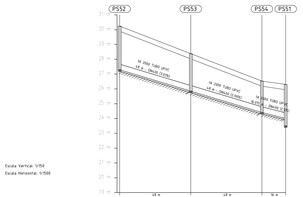
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	112,01
Cota rasante (m)	32,85	30,68	28,52	28,23
Cota terreno (m)	32,50	30,33	28,17	27,88
Prof. Pozo (m)	3,52	2,72	2,20	2,73
Profundidad entrada conducción (m)		2,92	2,20	2,23
Profundidad salida conducción (m)	3,62	2,92	2,20	2,73
Profundidad excavación entrada (m)		3,02	2,30	2,33
Profundidad excavación salida (m)	3,52	3,02	2,30	2,83

CALLE F (NOROESTE)



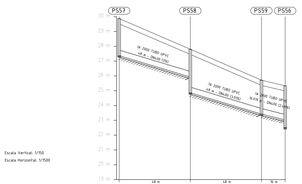
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	112,02
Cota rasante (m)	31,64	29,55	27,65	27,23
Cota terreno (m)	31,11	29,20	27,30	26,88
Prof. Pozo (m)	3,17	2,70	2,25	2,76
Profundidad entrada conducción (m)		2,70	2,25	2,26
Profundidad salida conducción (m)	3,17	2,70	2,25	2,76
Profundidad excavación entrada (m)		2,80	2,35	2,36
Profundidad excavación salida (m)	3,27	2,80	2,35	2,86

CALLE E (NOROESTE)



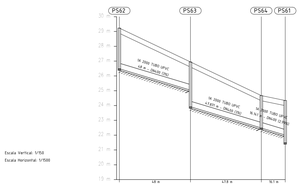
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	112,02
Cota rasante (m)	30,24	28,38	26,53	26,30
Cota terreno (m)	29,89	28,03	26,18	25,95
Prof. Pozo (m)	2,95	2,53	2,12	2,79
Profundidad entrada conducción (m)		2,53	2,12	2,29
Profundidad salida conducción (m)	2,95	2,53	2,12	2,79
Profundidad excavación entrada (m)		2,63	2,22	2,39
Profundidad excavación salida (m)	3,05	2,63	2,22	2,89

CALLE D (NOROESTE)



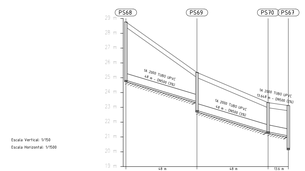
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	112,02
Cota rasante (m)	29,87	27,80	25,71	25,33
Cota terreno (m)	29,52	27,45	25,36	24,98
Prof. Pozo (m)	2,50	2,04	2,29	2,82
Profundidad entrada conducción (m)		1,88	2,29	2,31
Profundidad salida conducción (m)	2,50	2,04	2,29	2,82
Profundidad excavación entrada (m)		1,98	2,39	2,41
Profundidad excavación salida (m)	2,60	3,04	2,39	2,92

CALLE C (NOROESTE)



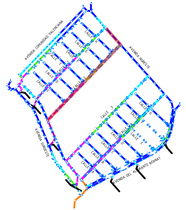
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	95,83	111,97
Cota rasante (m)	29,23	26,95	24,67	24,34
Cota terreno (m)	28,88	26,60	24,32	23,99
Prof. Pozo (m)	2,75	3,03	2,79	2,85
Profundidad entrada conducción (m)		1,91	2,79	2,34
Profundidad salida conducción (m)	2,75	3,03	2,79	2,85
Profundidad excavación entrada (m)		2,01	2,29	2,44
Profundidad excavación salida (m)	2,85	3,13	2,29	2,95

AVENIDA SUROESTE



Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	109,65
Cota rasante (m)	28,77	25,36	23,32	23,12
Cota terreno (m)	28,42	25,01	22,97	22,77
Prof. Pozo (m)	3,34	1,97	1,97	2,89
Profundidad entrada conducción (m)		1,97	1,97	2,05
Profundidad salida conducción (m)	3,34	1,97	1,97	2,89
Profundidad excavación entrada (m)		2,07	2,07	2,15
Profundidad excavación salida (m)	4,04	2,67	2,07	2,99

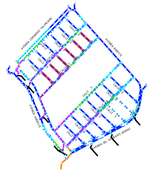
PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: calnur	Ingeniería Civil, Caminos y Puertos José Ramón García Pastor	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 / RUBRICA:	Nº EXPEDIENTE: 2001-CNR / FECHA: NOVIEMBRE 2023	TITULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 2	Nº DE PLANO: 4.2 / HOJA Nº: 3 de 14



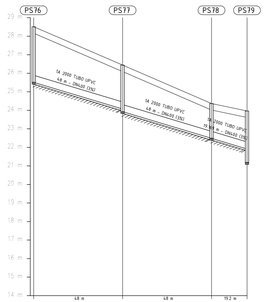
Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	125.33	173.33	191.00	239.02	274.39	322.39	352.16	370.39	418.39	429.49	477.48	509.02	557.02	597.78	645.78	693.78	735.11	748.88	796.88	844.88	868.38
Cota rasante (m)	30.12	27.94	26.02	24.86	24.19	23.96	23.36	22.92	22.32	21.95	21.72	21.12	20.98	20.38	19.99	20.28	21.01	21.79	20.98	20.11	19.85	18.72	17.59	16.70
Cota terreno (m)	29.77	27.59	25.67	24.51	23.84	23.61	23.01	22.57	21.97	21.60	21.37	20.77	20.63	20.03	19.64	19.93	20.66	21.44	20.63	19.82	19.50	18.37	17.24	16.35
Prof. Pozo (m)	3.00	2.75	2.27	2.85	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.70	3.30	4.28	5.35	4.83	4.26	4.04	3.29	2.49	1.76
Profundidad entrada conducción (m)		2.26	2.27	2.00	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.70	3.30	4.28	5.35	4.83	4.26	4.04	3.25	2.49	1.76
Profundidad salida conducción (m)	3.00	2.75	2.27	2.85	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.70	3.30	4.28	5.35	4.83	4.26	4.04	3.29	2.49	
Profundidad excavación entrada (m)		2.36	2.37	2.10	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.80	3.40	4.38	5.45	4.93	4.36	4.14	3.35	2.59	1.86
Profundidad excavación salida (m)	3.10	2.85	2.37	2.95	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.80	3.40	4.38	5.45	4.93	4.36	4.14	3.39	2.59	

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica 0 5 10 15 20	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR / FECHA: NOVIEMBRE 2023	TÍTULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 3	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2 / HOJA Nº 4 de 14

Fecha última gráfica: 17-mar-23
Archivo: Archivo: C:\DISCO DURO\CAINUR\1-OBRA\SECTOR ARENAS\LIBRO PROYECTO ejemplo\PLANOS\23001-DWG-02-2.Perfiles_Long.dwg



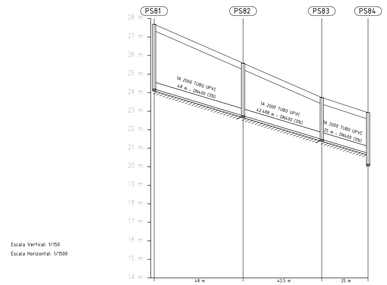
CALLE H



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	115,17
Cota rasante (m)	28,51	26,44	24,37	23,96
Cota terreno (m)	28,16	26,09	24,02	23,61
Prof. Pozo (m)	3,00	2,51	1,88	2,78
Profundidad entrada conducción (m)		2,37	1,88	2,05
Profundidad salida conducción (m)	3,00	2,51	1,88	2,78
Profundidad excavación entrada (m)		2,47	1,98	2,15
Profundidad excavación salida (m)	3,10	2,61	1,98	2,88

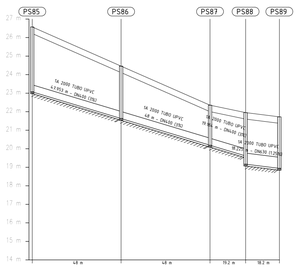
CALLE G (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	90,49	115,49
Cota rasante (m)	27,69	25,59	23,73	22,92
Cota terreno (m)	27,34	25,24	23,38	22,57
Prof. Pozo (m)	3,50	2,84	2,26	2,78
Profundidad entrada conducción (m)		2,84	2,26	2,20
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,84	2,26	2,78
Profundidad excavación entrada (m)		2,94	2,36	2,30
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,94	2,36	2,88

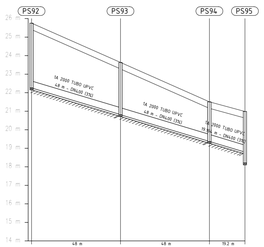
CALLE F (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	47,95	95,95	115,14	133,36
Cota rasante (m)	26,57	24,46	22,35	21,95	21,72
Cota terreno (m)	26,22	24,11	22,00	21,60	21,37
Prof. Pozo (m)	3,50	2,83	2,16	2,78	2,78
Profundidad entrada conducción (m)		2,83	2,16	2,34	2,78
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,83	2,16	2,78	2,78
Profundidad excavación entrada (m)		2,93	2,26	2,44	2,88
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,93	2,26	2,88	2,88

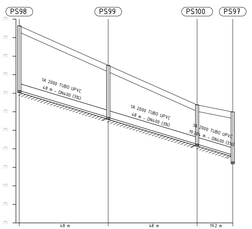
CALLE E (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	115,19
Cota rasante (m)	25,76	23,63	21,51	20,98
Cota terreno (m)	25,41	23,28	21,16	20,63
Prof. Pozo (m)	3,50	2,82	2,14	2,78
Profundidad entrada conducción (m)		2,82	2,14	2,19
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,82	2,14	2,78
Profundidad excavación entrada (m)		2,92	2,24	2,29
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,92	2,24	2,88

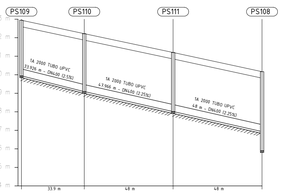
CALLE D (NOROESTE)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	115,20
Cota rasante (m)	24,64	22,50	20,37	19,99
Cota terreno (m)	24,29	22,15	20,02	19,64
Prof. Pozo (m)	3,50	2,81	2,12	2,70
Profundidad entrada conducción (m)		2,80	2,12	2,32
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,81	2,12	2,70
Profundidad excavación entrada (m)		2,90	2,22	2,42
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,91	2,22	2,80

CALLE C (NOROESTE)

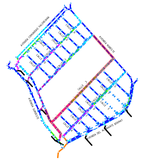


Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

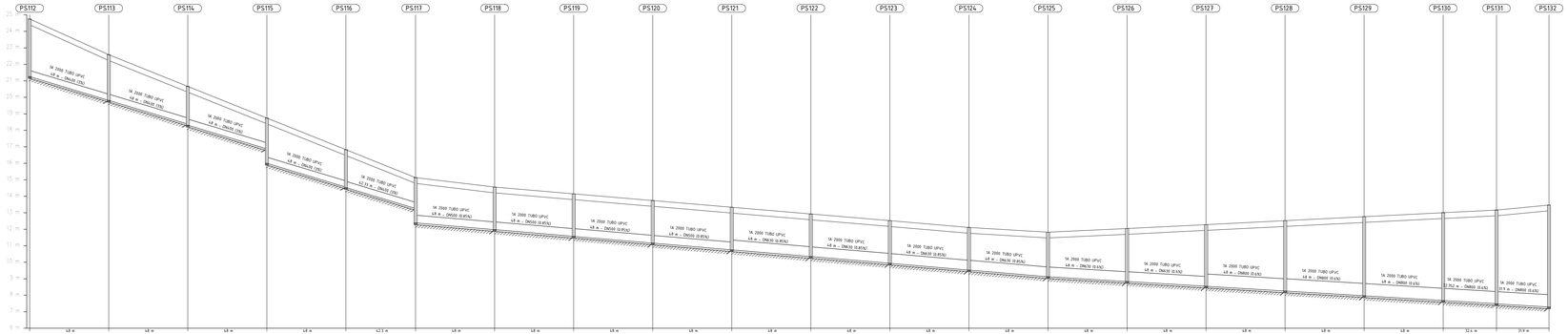
Distancia al origen (m)	0,00	33,93	81,89	129,89
Cota rasante (m)	22,94	22,22	21,20	20,17
Cota terreno (m)	22,59	21,87	20,85	19,82
Prof. Pozo (m)	3,00	3,12	3,19	4,26
Profundidad entrada conducción (m)		3,12	3,19	3,23
Profundidad salida conducción (m)	3,00	3,12	3,19	4,26
Profundidad excavación entrada (m)		3,22	3,29	3,33
Profundidad excavación salida (m)	3,10	3,22	3,29	4,36

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón Sala Pastor	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	TITULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 3	Nº DE PLANO: E. 1:1 4.2 HOJA Nº 5 de 14

Fecha Plot: jueves, 16-mar-23
File: M:\Proyec 1\CNR\CNR-PP1-ENSANCHE LEVANTE\PROYECTO actual\PROYECTO actual\PLANOS\CNR-PP1-E-PLANO-4.2-SANEAMIENTO-PERFILES LONGITUDINALES-TRAMO 3.dwg

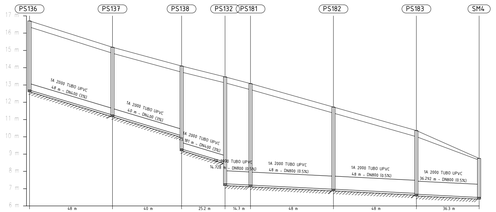


AVENIDA NORESTE



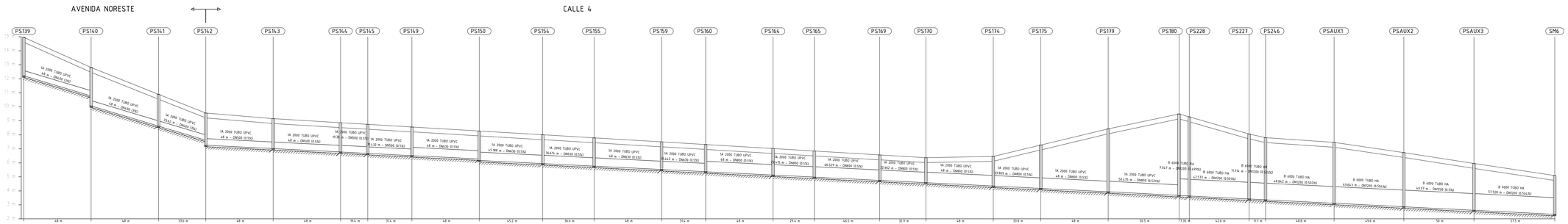
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	144,00	192,00	234,33	282,33	330,33	378,33	426,33	474,33	522,33	570,33	618,33	666,33	714,33	762,33	810,33	858,33	890,68	922,58
Cota rasante (m)	24,75	22,58	20,66	18,75	16,83	15,13	14,56	14,15	13,74	13,33	12,93	12,52	12,11	11,82	12,04	12,28	12,52	12,76	13,00	13,17	13,47
Cota terreno (m)	24,40	22,23	20,31	18,40	16,48	14,78	14,21	13,80	13,39	12,98	12,58	12,17	11,76	11,47	11,69	11,93	12,17	12,41	12,65	12,82	13,12
Prof. Pozo (m)	3,50	2,77	2,36	2,75	2,30	2,75	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,59	2,58	2,71	3,21	3,74	4,27	4,80	5,33	5,69	6,19
Profundidad entrada conducción (m)		2,77	2,29	1,88	2,23	1,88	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,59	2,58	2,71	3,21	3,74	4,27	4,80	5,33	5,69	6,19
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,77	2,36	2,75	2,30	2,75	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,59	2,58	2,71	3,21	3,74	4,27	4,80	5,33	5,69	6,19
Profundidad excavación entrada (m)		2,87	2,39	1,98	2,37	1,98	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,69	2,68	2,81	3,31	3,84	4,37	4,90	5,43	5,79	6,29
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,87	2,46	2,85	2,40	2,85	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,69	2,68	2,81	3,31	3,84	4,37	4,90	5,43	5,79	6,29

AVENIDA SUROESTE



Distancia al origen (m)	0,00	48,00	88,00	113,18	127,91	175,91	223,91	260,20
Cota rasante (m)	16,70	15,18	14,09	13,47	13,08	11,72	10,36	8,75
Cota terreno (m)	16,35	14,83	13,74	13,12	12,73	11,37	10,01	8,65
Prof. Pozo (m)	4,00	3,92	4,80	6,19	5,87	4,76	3,68	2,26
Profundidad entrada conducción (m)		3,92	4,03	4,93	5,83	4,76	3,63	2,26
Profundidad salida conducción (m)	4,00	3,92	4,80	6,19	5,87	4,76	3,68	
Profundidad excavación entrada (m)		4,02	4,13	5,03	5,97	4,86	3,73	2,36
Profundidad excavación salida (m)	4,10	4,02	4,90	6,29	5,97	4,86	3,78	

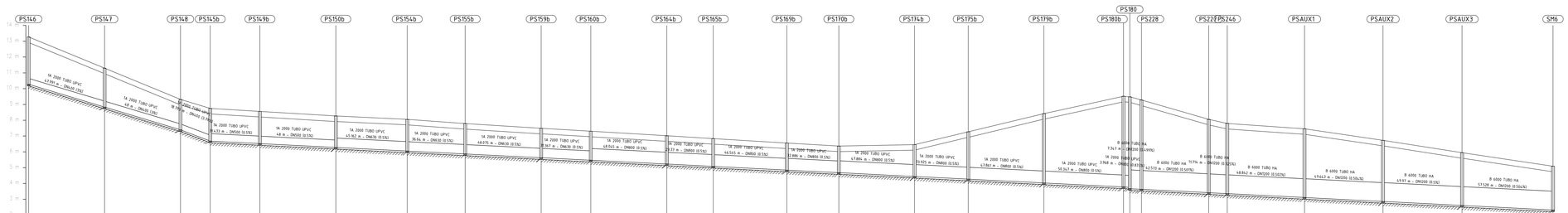
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 4	V. 1:1 4.2
		Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Escala gráfica 0 5 10 20 30 40	FECHA: NOVIEMBRE 2023		FOLIO Nº 6 de 14



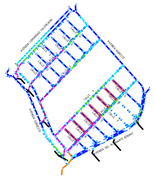
Distancia al origen (m)	0.00		48.00		96.00		129.62		177.62		225.62	245.00	276.43		324.43		369.62		406.23		454.23		485.68		533.68		563.09		609.62		642.52		690.52		724.33		772.33		822.830.15		872.73884.44		933.28		982.92		1032.89		1090.42
Cota rasante (m)	14.96		12.81		10.89		9.55		9.15		8.86	8.75	8.56		8.27		8.00		7.78		7.49		7.31		7.02		6.84		6.56		6.37		6.46		7.27		8.62		9.699.28		8.06	7.80		7.46		6.73		5.95		5.09
Cota terreno (m)	14.61		12.46		10.54		9.20		8.80		8.51	8.40	8.21		7.92		7.65		7.43		7.14		6.96		6.67		6.49		6.21		6.02		6.11		6.92		8.07		9.148.93		7.71	7.45		7.11		6.38		5.60		4.74
Prof. Pozo (m)	2.75		2.75		2.27		2.30		2.14		2.09	2.08	2.05		2.10		2.06		2.02		1.97		1.94		1.90		1.87		1.82		1.79		2.12		3.10		4.49		5.825.65		4.64	4.44		4.35		3.87		3.34		2.77
Profundidad entrada conducción (m)		2.04		2.27		1.95		2.14		2.09		2.07	2.05		2.00		2.06		2.02		1.97		1.94		1.90		1.87		1.82		1.79		2.12		3.10		4.49		5.825.65		4.64	4.44		4.35		3.87		3.34	
Profundidad salida conducción (m)	2.75		2.75		2.27		2.30		2.14		2.09	2.08	2.05		2.10		2.06		2.02		1.97		1.94		1.90		1.87		1.82		1.79		2.12		3.10		4.49		5.825.65		4.64	4.44		4.35		3.87		3.34	
Profundidad excavación entrada (m)		2.14		2.37		2.05		2.24		2.19		2.17	2.15		2.10		2.16		2.12		2.07		2.04		2.00		1.97		1.92		1.89		2.22		3.20		4.59		5.925.75		4.74	4.54		4.45		3.97		3.44	
Profundidad excavación salida (m)	2.85		2.85		2.37		2.40		2.24		2.19	2.18	2.15		2.20		2.16		2.12		2.07		2.04		2.00		1.97		1.92		1.89		2.22		3.20		4.59		5.925.75		4.74	4.54		4.45		3.97		3.44	

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: CAINUR	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	ESCALA: E.M. 1/1.500 E.V. 1/1150 Escala gráfica 0 17 m 150	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	TÍTULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 5	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2 HOJA Nº 7 de 14

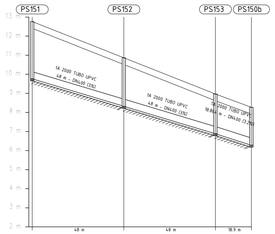
Fecha:09/11/2023 - 13:44 - [3]
File:W:\Proyectos\23001 CNR PP1 URBANIZACION ARENAL\DWG\23001 CNR PP1 Planos v.dwg\4.2 - Perfiles Longitudinales


PS146
PS147
PS148
PS145b
PS149b
PS150b
PS154b
PS155b
PS159b
PS160b
PS164b
PS165b
PS169b
PS170b
PS174b
PS175b
PS179b
PS180b
PS180
PS228
PS227
PS246
PSAUX1
PSAUX2
PSAUX3
SM6
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/500

| | | |



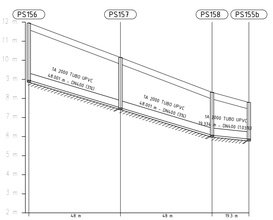
CALLE F (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	114,86
Cota rasante (m)	12,76	10,86	8,96	8,27
Cota terreno (m)	12,61	10,51	8,61	7,92
Prof. Pozo (m)	3,00	2,54	2,08	1,99
Profundidad entrada conducción (m)	2,54		2,08	1,99
Profundidad salida conducción (m)	3,00	2,54	2,08	1,99
Profundidad excavación entrada (m)	2,64		2,18	2,09
Profundidad excavación salida (m)	3,10	2,64	2,18	2,09

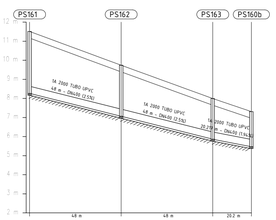
CALLE E (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	115,34
Cota rasante (m)	11,95	10,15	8,32	7,79
Cota terreno (m)	11,60	9,80	7,97	7,44
Prof. Pozo (m)	3,00	2,64	2,25	1,92
Profundidad entrada conducción (m)		2,64	2,25	1,92
Profundidad salida conducción (m)	3,00	2,64	2,25	1,92
Profundidad excavación entrada (m)		2,74	2,35	2,02
Profundidad excavación salida (m)	3,10	2,74	2,35	2,02

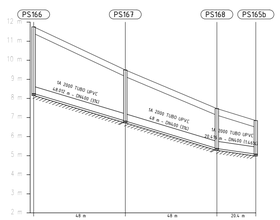
CALLE D (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	116,22
Cota rasante (m)	11,51	9,74	7,99	7,31
Cota terreno (m)	11,16	9,39	7,64	6,96
Prof. Pozo (m)	3,25	2,68	2,13	1,84
Profundidad entrada conducción (m)		2,68	2,13	1,84
Profundidad salida conducción (m)	3,25	2,68	2,13	1,84
Profundidad excavación entrada (m)		2,78	2,23	1,94
Profundidad excavación salida (m)	3,35	2,78	2,23	1,94

CALLE C (SURESTE 1)

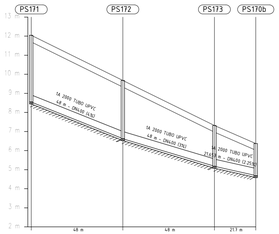


Escala Vertical: 1/100

Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,01	96,01	116,43
Cota rasante (m)	11,76	9,50	7,47	6,84
Cota terreno (m)	11,41	9,15	7,12	6,49
Prof. Pozo (m)	3,50	2,68	2,09	1,76
Profundidad entrada conducción (m)		2,68	2,09	1,76
Profundidad salida conducción (m)	3,50	2,68	2,09	1,76
Profundidad excavación entrada (m)		2,78	2,19	1,86
Profundidad excavación salida (m)	3,60	2,78	2,19	1,86

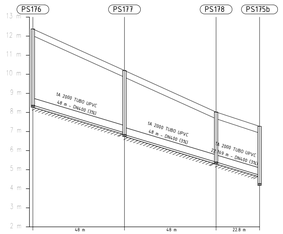
CALLE B (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	117,65
Cota rasante (m)	12,04	9,68	7,32	6,37
Cota terreno (m)	11,69	9,33	6,97	6,02
Prof. Pozo (m)	3,50	3,06	2,14	1,69
Profundidad entrada conducción (m)		3,06	2,14	1,68
Profundidad salida conducción (m)	3,50	3,06	2,14	1,69
Profundidad excavación entrada (m)		3,16	2,24	1,78
Profundidad excavación salida (m)	3,60	3,16	2,24	1,79

CALLE A (SURESTE 1)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

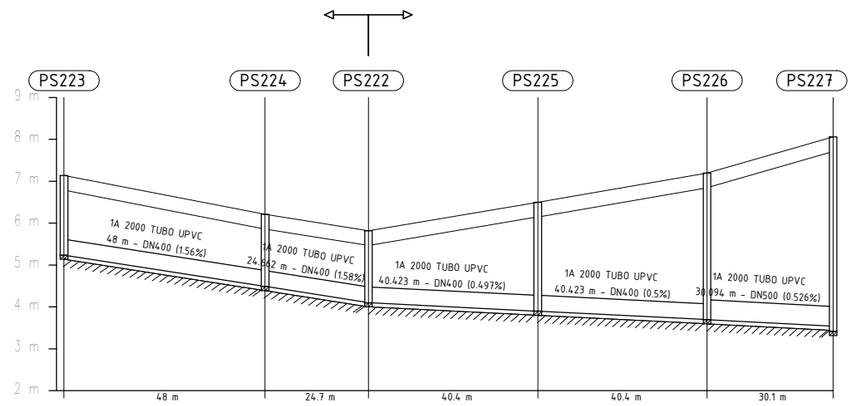
Distancia al origen (m)	0,00	48,00	96,00	118,77
Cota rasante (m)	12,37	10,20	8,02	7,27
Cota terreno (m)	12,02	9,85	7,67	6,92
Prof. Pozo (m)	4,00	3,36	2,62	3,00
Profundidad entrada conducción (m)		3,26	2,62	2,56
Profundidad salida conducción (m)	4,00	3,36	2,62	3,00
Profundidad excavación entrada (m)		3,36	2,72	2,66
Profundidad excavación salida (m)	4,10	3,46	2,72	3,10

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: CAINUR	ESCALA: E.M. 1/1.500 E.V. 1/1150	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR	TÍTULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 5	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2
		Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Escala gráfica 0 1 2 3 4 5	FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 9 de 14

Este documento ha sido firmado por José Ramón García Pastor (F) (R) Fecha: 2023.11.29 09:47:00 +01'00' Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 29/11/2023 09:47:00 +01'00' Motivo: Soy el autor del documento

CALLE A (SURESTE 2)

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

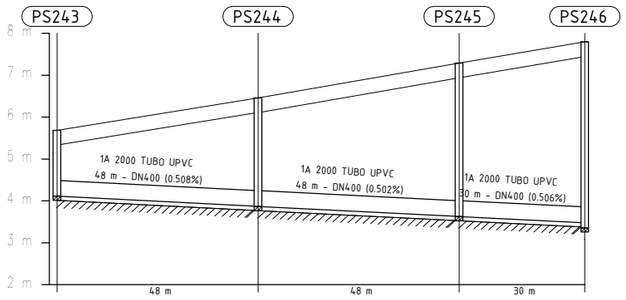


Escala Vertical: 1/150

Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	48.00	72.66	113.08	153.51	183.60
Cota rasante (m)	7.13	6.21	5.82	6.50	7.19	8.06
Cota terreno (m)	6.78	5.86	5.47	6.15	6.84	7.71
Prof. Pozo (m)	1.90	1.72	1.72	2.60	3.50	4.64
Profundidad entrada conducción (m)		1.72	1.72	2.60	3.50	4.52
Profundidad salida conducción (m)	1.90	1.72	1.72	2.60	3.50	
Profundidad excavación entrada (m)		1.82	1.82	2.70	3.60	4.62
Profundidad excavación salida (m)	2.00	1.82	1.82	2.70	3.60	

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT



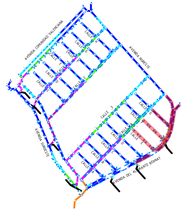
Escala Vertical: 1/150

Escala Horizontal: 1/1500

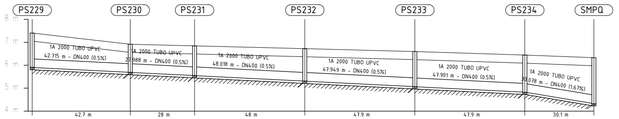
Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	126.00
Cota rasante (m)	5.68	6.46	7.29	7.80
Cota terreno (m)	5.33	6.11	6.94	7.45
Prof. Pozo (m)	1.57	2.59	3.66	4.44
Profundidad entrada conducción (m)		2.59	3.66	4.32
Profundidad salida conducción (m)	1.57	2.59	3.66	4.44
Profundidad excavación entrada (m)		2.69	3.76	4.42
Profundidad excavación salida (m)	1.67	2.69	3.76	4.54

Fecha último guardado: 15-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23001-CNR\4-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-05.2-Pluviales_Long-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 5	V. 1.1 4.2 HOJA Nº 10 de 14



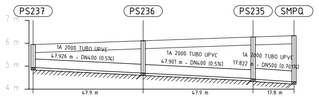
AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	42.71	70.70	118.72	166.67	214.57	244.65
Cota rasante (m)	7.40	6.91	6.84	6.72	6.60	6.44	6.33
Cota terreno (m)	7.05	6.56	6.49	6.37	6.25	6.09	5.98
Prof. Pozo (m)	1.50	1.22	1.29	1.41	1.53	1.61	2.02
Profundidad entrada conducción (m)	-	1.22	1.29	1.41	1.53	1.61	2.00
Profundidad salida conducción (m)	1.50	1.22	1.29	1.41	1.53	1.61	
Profundidad excavación entrada (m)	-	1.32	1.39	1.51	1.63	1.71	2.10
Profundidad excavación salida (m)	1.60	1.32	1.39	1.51	1.63	1.71	

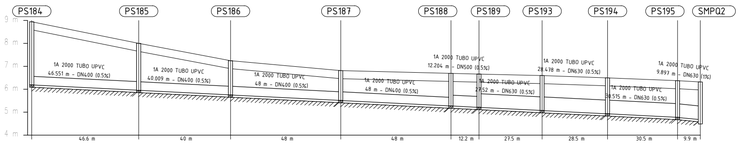
AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	47.93	95.83	113.65
Cota rasante (m)	5.94	6.11	6.27	6.33
Cota terreno (m)	5.59	5.76	5.92	5.98
Prof. Pozo (m)	1.00	1.41	1.84	2.02
Profundidad entrada conducción (m)	-	1.41	1.82	2.02
Profundidad salida conducción (m)	1.00	1.41	1.84	
Profundidad excavación entrada (m)	-	1.51	1.92	2.12
Profundidad excavación salida (m)	1.10	1.51	1.94	

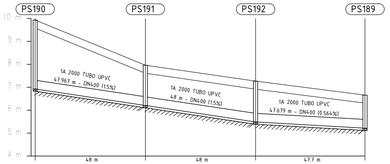
AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	46.55	86.56	134.56	182.56	194.76	222.28	250.76	281.28	291.17
Cota rasante (m)	8.94	8.00	7.25	6.81	6.69	6.66	6.60	6.50	6.37	6.32
Cota terreno (m)	8.59	7.65	6.90	6.46	6.34	6.31	6.25	6.15	6.02	5.97
Prof. Pozo (m)	2.75	2.05	1.49	1.30	1.42	1.45	1.52	1.57	1.60	1.83
Profundidad entrada conducción (m)	-	2.05	1.49	1.30	1.42	1.45	1.52	1.57	1.60	1.65
Profundidad salida conducción (m)	2.75	2.05	1.49	1.30	1.42	1.45	1.52	1.57	1.60	
Profundidad excavación entrada (m)	-	2.15	1.59	1.40	1.52	1.55	1.62	1.67	1.70	1.75
Profundidad excavación salida (m)	2.85	2.15	1.59	1.40	1.52	1.55	1.62	1.67	1.70	

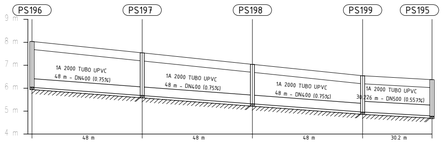
CALLE G (SURESTE 2)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	47.97	95.97	143.65
Cota rasante (m)	9.93	7.96	7.27	6.66
Cota terreno (m)	9.58	7.61	6.92	6.31
Prof. Pozo (m)	3.00	1.75	1.78	1.45
Profundidad entrada conducción (m)	-	1.75	1.78	1.44
Profundidad salida conducción (m)	3.00	1.75	1.78	1.45
Profundidad excavación entrada (m)	-	1.85	1.88	1.54
Profundidad excavación salida (m)	3.10	1.85	1.88	1.55

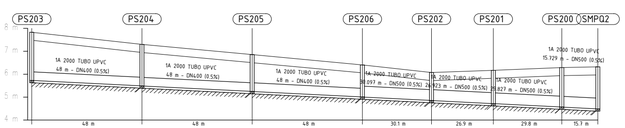
CALLE F (SURESTE 2)



Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	144.00	174.23
Cota rasante (m)	8.04	7.54	7.04	6.54	6.37
Cota terreno (m)	7.69	7.19	6.69	6.19	6.02
Prof. Pozo (m)	2.00	1.86	1.72	1.58	1.60
Profundidad entrada conducción (m)	-	1.86	1.72	1.58	1.58
Profundidad salida conducción (m)	2.00	1.86	1.72	1.58	1.60
Profundidad excavación entrada (m)	-	1.96	1.82	1.68	1.68
Profundidad excavación salida (m)	2.10	1.96	1.82	1.68	1.70

CALLE E (SURESTE 2)

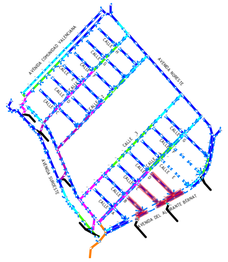


Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500

Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	144.00	174.10	201.02	230.85	246.58
Cota rasante (m)	7.83	7.30	6.85	6.41	6.07	6.17	6.29	6.32
Cota terreno (m)	7.48	6.95	6.50	6.06	5.72	5.82	5.94	5.97
Prof. Pozo (m)	2.10	1.81	1.60	1.40	1.22	1.45	1.72	1.83
Profundidad entrada conducción (m)	-	1.81	1.60	1.40	1.22	1.45	1.72	1.83
Profundidad salida conducción (m)	2.10	1.81	1.60	1.40	1.22	1.45	1.72	
Profundidad excavación entrada (m)	-	1.91	1.70	1.50	1.32	1.55	1.82	1.93
Profundidad excavación salida (m)	2.20	1.91	1.70	1.50	1.32	1.55	1.82	

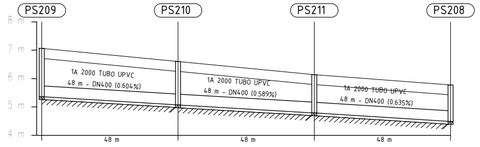
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 5A	V. 1.1 4.2 HOJA Nº 11 de 14

Fecha última gráfica: 13-mar-23
Archivo: RUTA 5 - SANEAMIENTO - URB SECTOR ARMANELLO DEL PROYECTO aprobado PLAN MODIFICADO 2006-08 2 Perfiles_Longit 5 1



CALLE D (SURESTE 2)

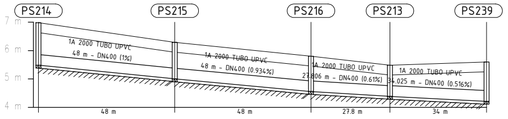
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	144.00
Cota rasante (m)	7.06	6.60	6.14	5.77
Cota terreno (m)	6.71	6.25	5.79	5.42
Prof. Pozo (m)	1.70	1.53	1.35	1.29
Profundidad entrada conducción (m)		1.53	1.35	1.29
Profundidad salida conducción (m)	1.70	1.53	1.35	1.29
Profundidad excavación entrada (m)		1.63	1.45	1.39
Profundidad excavación salida (m)	1.80	1.63	1.45	1.39

CALLE C (SURESTE 2)

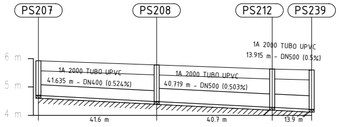
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	48.00	96.00	123.81	157.83
Cota rasante (m)	6.98	6.29	5.80	5.48	5.60
Cota terreno (m)	6.63	5.94	5.45	5.13	5.25
Prof. Pozo (m)	1.50	1.29	1.25	1.10	1.39
Profundidad entrada conducción (m)		1.29	1.25	1.10	1.39
Profundidad salida conducción (m)	1.50	1.29	1.25	1.10	1.39
Profundidad excavación entrada (m)		1.39	1.35	1.20	1.49
Profundidad excavación salida (m)	1.60	1.39	1.35	1.20	1.49

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

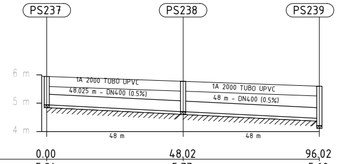
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	41.63	82.35	96.27
Cota rasante (m)	5.92	5.77	5.63	5.60
Cota terreno (m)	5.57	5.42	5.28	5.25
Prof. Pozo (m)	1.22	1.29	1.35	1.39
Profundidad entrada conducción (m)		1.29	1.35	1.39
Profundidad salida conducción (m)	1.22	1.29	1.35	1.39
Profundidad excavación entrada (m)		1.39	1.45	1.49
Profundidad excavación salida (m)	1.32	1.39	1.45	1.49

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

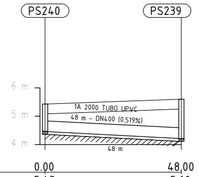
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	48.02	96.02
Cota rasante (m)	5.94	5.77	5.60
Cota terreno (m)	5.59	5.42	5.25
Prof. Pozo (m)	1.00	1.07	1.39
Profundidad entrada conducción (m)		1.07	1.14
Profundidad salida conducción (m)	1.00	1.07	1.39
Profundidad excavación entrada (m)		1.17	1.24
Profundidad excavación salida (m)	1.10	1.17	1.49

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

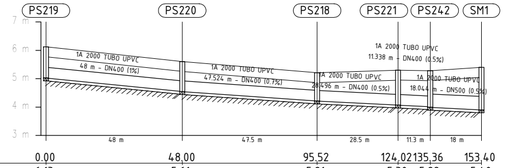
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	48.00
Cota rasante (m)	5.43	5.60
Cota terreno (m)	5.08	5.25
Prof. Pozo (m)	0.97	1.39
Profundidad entrada conducción (m)		1.39
Profundidad salida conducción (m)	0.97	1.39
Profundidad excavación entrada (m)		1.49
Profundidad excavación salida (m)	1.07	1.49

CALLE B (SURESTE 2)

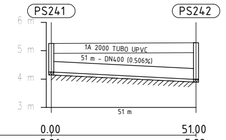
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



Distancia al origen (m)	0.00	48.00	95.52	124.02	135.36	153.40
Cota rasante (m)	6.13	5.61	5.21	5.30	5.28	5.40
Cota terreno (m)	5.78	5.26	4.86	4.95	4.93	5.05
Prof. Pozo (m)	1.10	1.06	1.00	1.23	1.29	1.50
Profundidad entrada conducción (m)		1.06	1.00	1.23	1.27	1.50
Profundidad salida conducción (m)	1.10	1.06	1.00	1.23	1.29	
Profundidad excavación entrada (m)		1.16	1.10	1.33	1.37	1.60
Profundidad excavación salida (m)	1.20	1.16	1.10	1.33	1.39	

AVENIDA DEL ALMIRANTE BERNAT

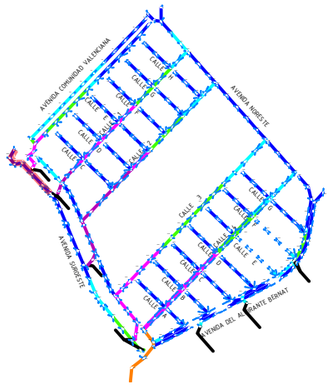
Escala Vertical: 1/150
Escala Horizontal: 1/1500



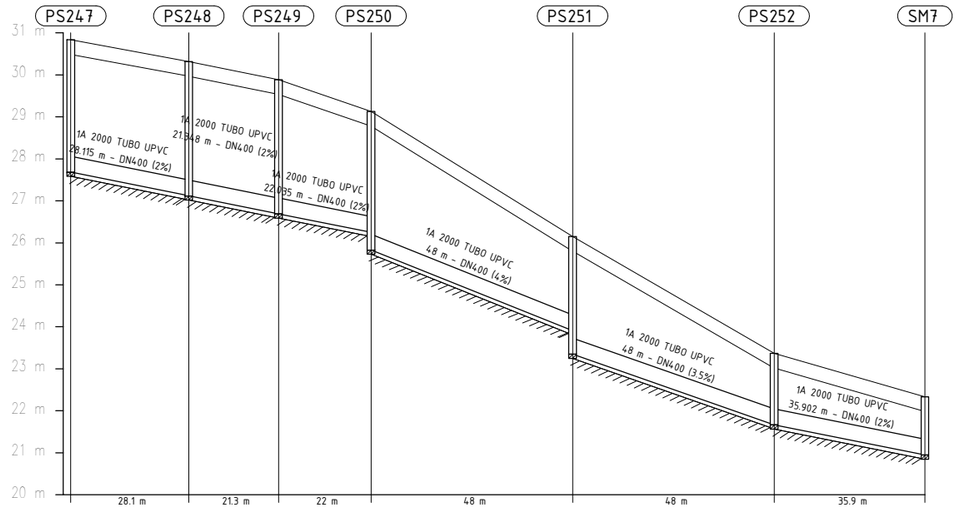
Distancia al origen (m)	0.00	51.00
Cota rasante (m)	5.26	5.28
Cota terreno (m)	4.91	4.93
Prof. Pozo (m)	1.01	1.29
Profundidad entrada conducción (m)		1.29
Profundidad salida conducción (m)	1.01	1.29
Profundidad excavación entrada (m)		1.39
Profundidad excavación salida (m)	1.11	1.39

PROMOTOR: AIU SECTOR PP1/1	PROYECTO: **PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	EL REDACTOR: cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	ESCALA: E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	Nº EXPEDIENTE: 23001 - CNR / FECHA: NOVIEMBRE 2023	TÍTULO DEL PLANO: SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 5B	Nº DE PLANO: V. 1.1 4.2 / HOJA Nº 12 de 14

Fecha último guardado: 15-mar.-23
Ruta de fichero: S:\23001-CNR\PRY-URB-SECTOR-ARANAELLOS\1-PROYECTO_guardar\01-B_AIU\23001-DWG-B2-3-Perfiles_Long.dwg\1:1



AVENIDA SUROESTE



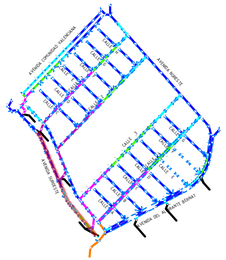
Escala Vertical: 1/150

Escala Horizontal: 1/1500

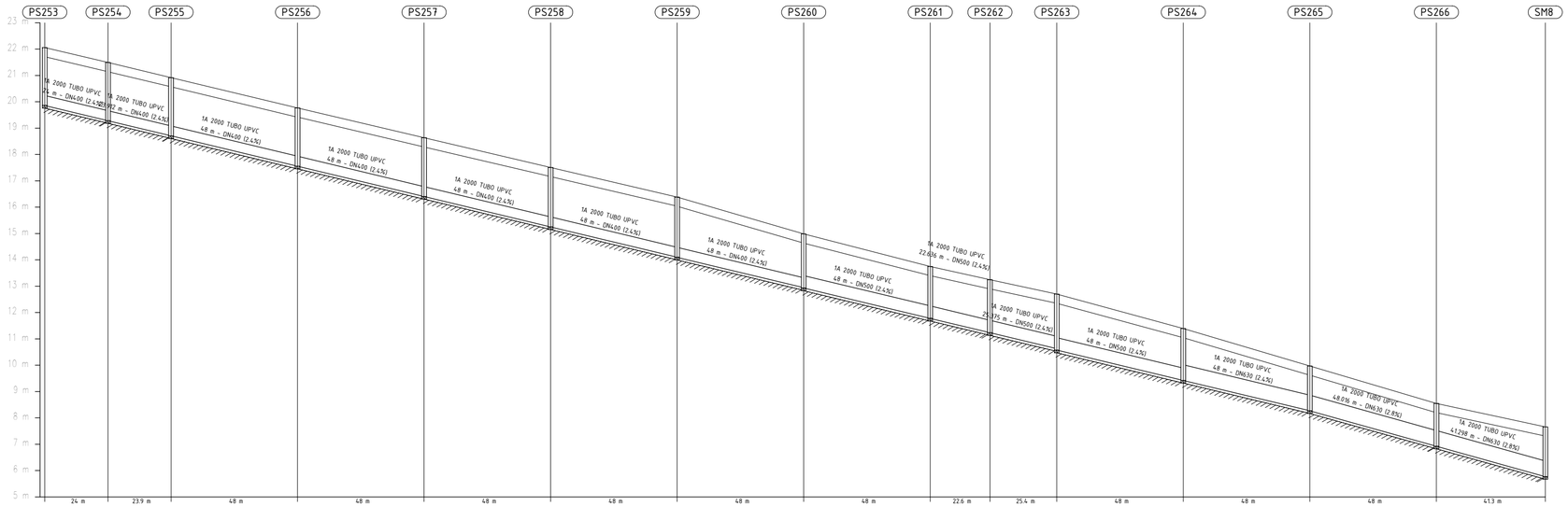
Distancia al origen (m)	0.00	28.12	49.46	71.50	119.50	167.50	203.40
Cota rasante (m)	30.83	30.32	29.88	29.13	26.15	23.37	22.34
Cota terreno (m)	30.48	29.97	29.53	28.78	25.80	23.02	21.99
Prof. Pozo (m)	3.15	3.20	3.19	3.30	2.80	1.70	1.39
Profundidad entrada conducción (m)		3.20	3.19	2.88	2.24	1.70	1.39
Profundidad salida conducción (m)	3.15	3.20	3.19	3.30	2.80	1.70	
Profundidad excavación entrada (m)		3.30	3.29	2.98	2.34	1.80	1.49
Profundidad excavación salida (m)	3.25	3.30	3.29	3.40	2.90	1.80	

Fecha último guardado: 15-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-05.2-Pluviales_Long-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica E.H 0 7.50 15.00 E.V 0 0.75 1.50	23001 - CNR	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 6A	V. 1.1 4.2
					FECHA: NOVIEMBRE 2023		HOJA Nº 13 de 14



AVENIDA SUROESTE



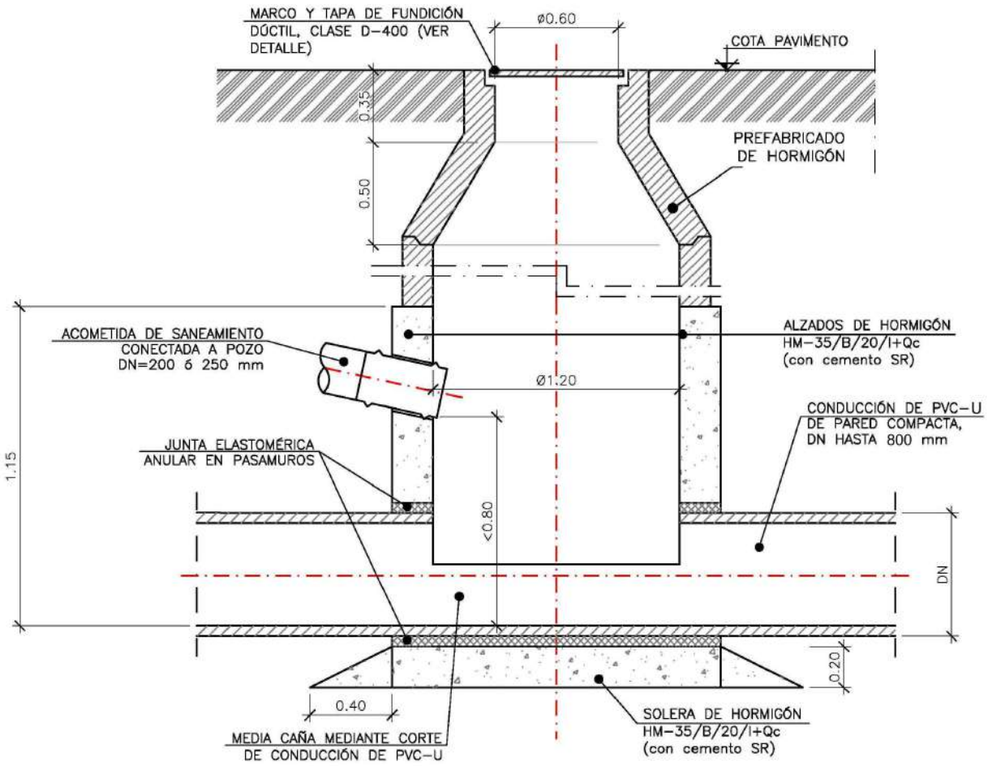
Escala Vertical: 1/150

Escala Horizontal: 1/1500

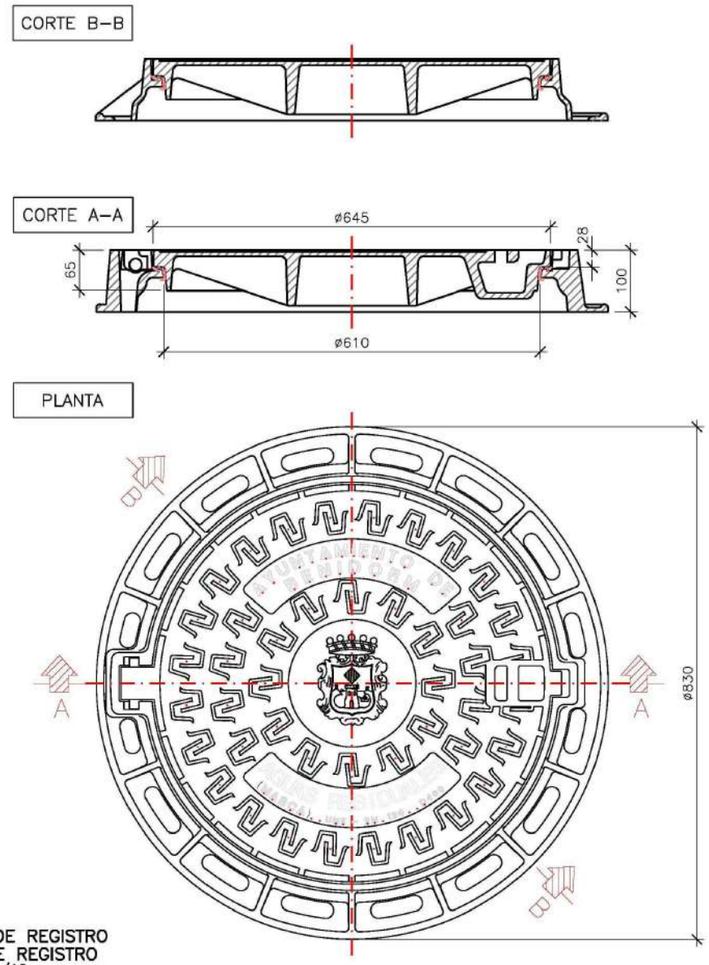
Distancia al origen (m)	0.00	24.00	47.91	95.91	143.91	191.91	239.91	287.91	335.91	358.55	383.92	431.92	479.92	527.94	569.24
Cota rasante (m)	22.06	21.49	20.92	19.77	18.63	17.51	16.38	14.98	13.75	13.25	12.70	11.39	9.97	8.55	7.66
Cota terreno (m)	21.71	21.14	20.57	19.42	18.28	17.16	16.03	14.63	13.40	12.90	12.35	11.04	9.62	8.20	7.31
Prof. Pozo (m)	2.20	2.21	2.21	2.21	2.23	2.26	2.29	2.05	1.97	2.01	2.13	1.97	1.70	1.62	1.89
Profundidad entrada conducción (m)		2.21	2.21	2.21	2.23	2.26	2.29	2.04	1.97	2.01	2.07	1.97	1.70	1.62	1.89
Profundidad salida conducción (m)	2.20	2.21	2.21	2.21	2.23	2.26	2.29	2.05	1.97	2.01	2.13	1.97	1.70	1.62	
Profundidad excavación entrada (m)		2.31	2.31	2.31	2.33	2.36	2.39	2.14	2.07	2.11	2.17	2.07	1.80	1.72	1.99
Profundidad excavación salida (m)	2.30	2.31	2.31	2.31	2.33	2.36	2.39	2.15	2.07	2.11	2.23	2.07	1.80	1.72	

Fecha última gardada: 5-mar.-23
Ruta de fichero: S:\3.DOC-CNR\PRY\ARB\SECTOR-BRIANG\LUGA\PROYECTO_guardat\03.SANEAMIENTO\SANEAMIENTO-PROYECTO_guardat\03.SANEAMIENTO-PROYECTO_Longit01.t

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	E.H. 1/1.500 E.V. 1/150 Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	SANEAMIENTO. Perfiles Longitudinales. TRAMO 6B	V. 1.1 4.2 HOJA Nº 14 de 14



POZO DE REGISTRO
ALZADO-SECCIÓN
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros.



POZO DE REGISTRO
DETALLE REGISTRO
ESCALA: 1/10
NOTA: Todas las cotas en milímetros.

NOTA: EL ACERO UTILIZADO ESTARA GARANTIZADO CON EL SELLO DEL CIETSID

MATERIALES	HORMIGON					ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS			CONTROL		CARACT.
ELEMENTOS	NIVEL CONTROL	COEF. POND.	TIPO	CONSISTENCIA	TAMAÑO ARIDO MAX.	NIVEL CONTROL	COEFIC. PONDER.	TIPO
CIMENTACION	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 20mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
PILARES	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
FORJADOS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
MUROS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S

	EJECUCIÓN		
Tipo de Acción	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)	
		EFECTO FAVORABLE	EFECTO DESFAVORABLE
Permanente	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.35
Permanente de valor no constante	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.5
Variable	NORMAL	γ_c =0	γ_c =1.5

Parametros de Dosificación	CLASE DE EXPOSICION (LAS RESALTADAS)															
			CIMENTACION													
	X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2	XS3	XD1	XD2	XD3	XF1	XF2	XF3	XF4	
Maxima relación a/c	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.50	0.55	0.50	0.55	0.50	
Min. contenido de cemento (Kg/m ^{3})	250	275	275	300	300	300	325	350	325	325	325	300	325	300	325	

NOTA: PARA GARANTIZAR EL AMBIENTE DEL PROYECTO, CUALQUIER ELEMENTO ESTRUCTURAL EXPUESTO A LA INTEMPERIE, SE DEBERÁ PROTEGER SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.

DUCTILIDAD BAJA m=2

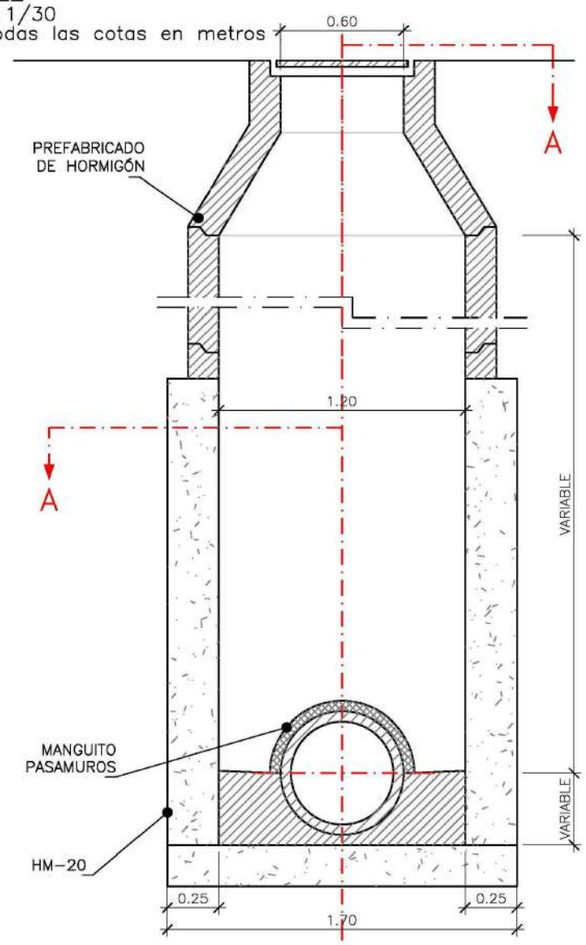
CARACTERÍSTICAS REGISTROS:

- BOCA DE PASO LIBRE: ø610 mm
- MATERIAL: FUNDICIÓN DÚCTIL (GRAFITO ESFEROIDAL), SEGÚN NORMA ISO 1083.
- CLASE RESISTENTE: D-400 (CARGA DE ROTURA 400 kN), SEGÚN NORMA UNE-EN 124.
- FIJACIÓN AL POZO: EMBEBIDO EN EL HORMIGÓN DE RECRECIDO MEDIANTE SPITS O HERRAJES.
- INSONORIZACIÓN: DISPONDRÁ DE JUNTA DE POLIETILENO SOBRE ASIENTO DE TAPA.
- PINTADO: DE COLOR NEGRO, EN DOS CAPAS.
- CALIDAD: DISPONDRÁ CERTIFICADO DE CALIDAD.
- ROTULACIÓN:
  - ENTIDAD: AYUNTAMIENTO DE BENIDORM (ESCUDO DE BENIDORM EN EL CENTRO DE LA TAPA).
  - AÑO.
  - TIPO DE SERVICIO: AGUAS RESIDUALES.
  - CLASE RESISTENTE.
  - FABRICANTE.

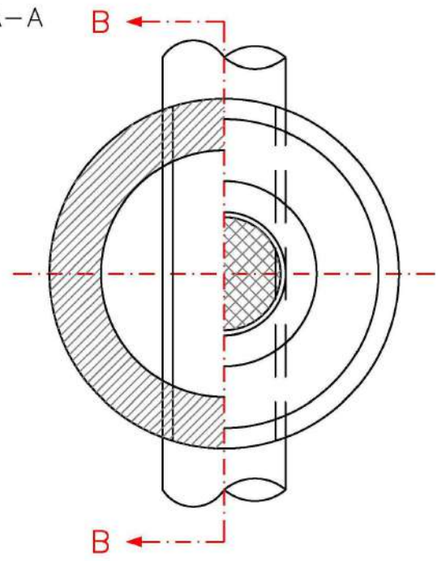
PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	PLUVIALES. Detalles de la red de aguas pluviales	V. 1.1 5.3 HOJA Nº 1 de 3

Fecha último guardado: 16-mar-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PP1-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\2001-DWG-05.3-Pluviales_Det-v01-1

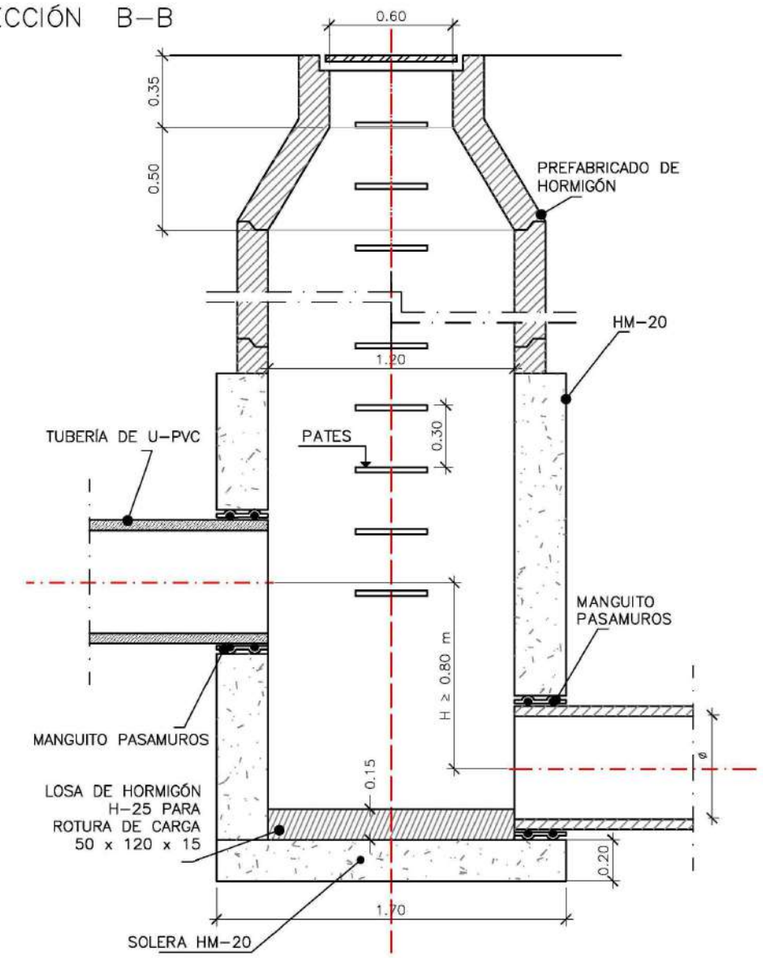
POZO DE REGISTRO
DETALLE
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros



VISTA A-A

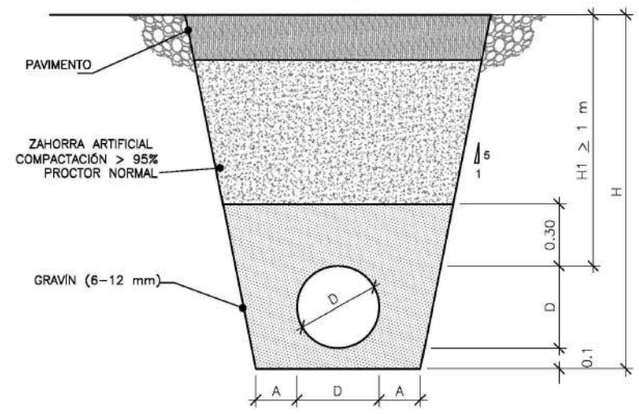


SECCIÓN B-B



ZANJA TIPO ALCANTARILLADO
DETALLE
ESCALA: 1/30
NOTA: Todas las cotas en metros

	A
D ≤ 350	0.25
400 < D ≤ 800	0.35
800 < D ≤ 1200	0.40
1200 < D	0.50



NOTA: EL ACERO UTILIZADO ESTARA GARANTIZADO CON EL SELLO DEL CIETSID

MATERIALES	HORMIGON					ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS			CONTROL		CARACT.
ELEMENTOS	NIVEL CONTROL	COEF. POND.	TIPO	CONSISTENCIA	TAMAÑO ARIDO MAX.	NIVEL CONTROL	COEFIC. PONDER.	TIPO
CIMENTACION	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 20mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
PILARES	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
FORJADOS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S
MUROS	NORMAL	γ_c =1.5	HA-30	FLUIDA (10-15 CM)	≤ 12mm	NORMAL	γ_s =1.15	B-500 S

EJECUCIÓN			
Tipo de Acción	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD (PARA E.L.U.)	
		EFECTO FAVORABLE	EFECTO DESFAVORABLE
Permanente	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.35
Permanente de valor no constante	NORMAL	γ_c =1	γ_c =1.5
Variable	NORMAL	γ_c =0	γ_c =1.5

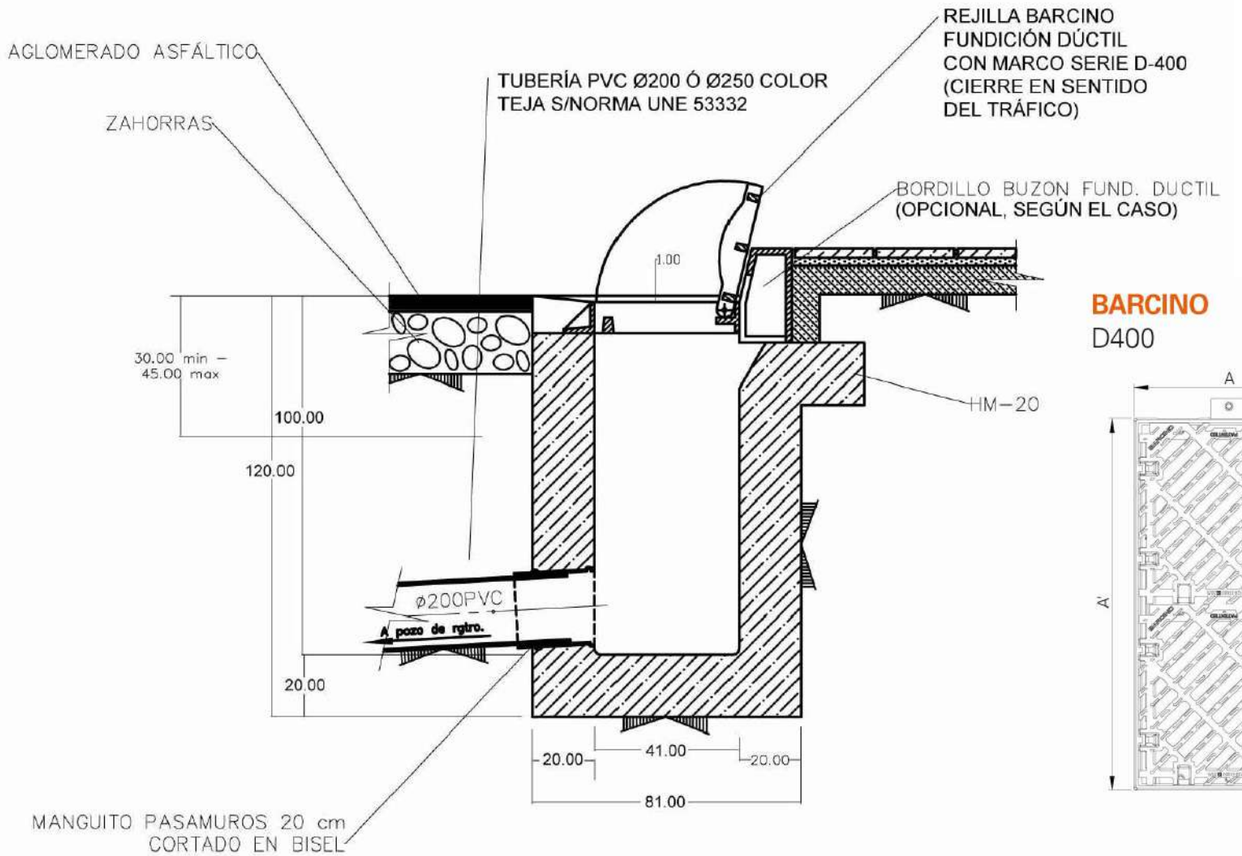
Parametros de Dosificación	CLASE DE EXPOSICION (LAS RESALTADAS)															
			CIMENTACION													
	X0	XC1	XC2	XC3	XC4	XS1	XS2	XS3	XD1	XD2	XD3	XF1	XF2	XF3	XF4	
Maxima relación a/c	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.50	0.50	0.45	0.50	0.50	0.50	0.55	0.50	0.55	0.50	
Min. contenido de cemento (Kg/m ^{3})	250	275	275	300	300	300	325	350	325	325	325	300	325	300	325	

NOTA: PARA GARANTIZAR EL AMBIENTE DEL PROYECTO, CUALQUIER ELEMENTO ESTRUCTURAL EXPUESTO A LA INTEMPERIE, SE DEBERÁ PROTEGER SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE LA OBRA.

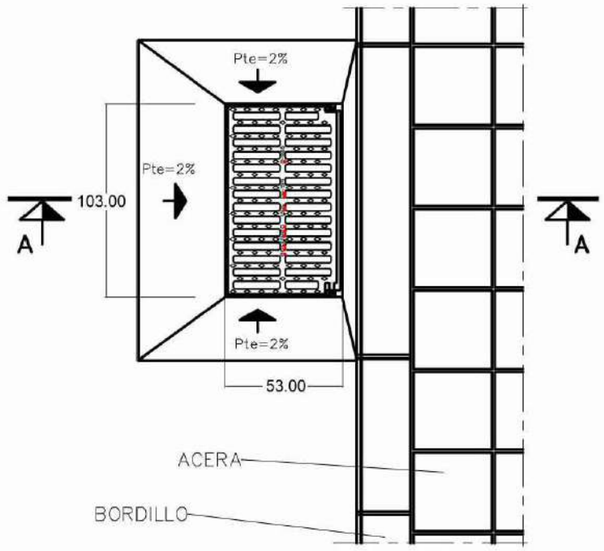
DUCTILIDAD BAJA m=2

Fecha último guardado: 16-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR\PRY-URB-SECTOR ARAVIELLO\01-PROYECTO_ajustes\02-PLANOS\2300 1-DWG-05.3-Pluviales_Det-v01.1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	CAINUR web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	PLUVIALES. Detalles de la red de aguas pluviales	V. 1.1 5.3 HOJA Nº 2 de 3

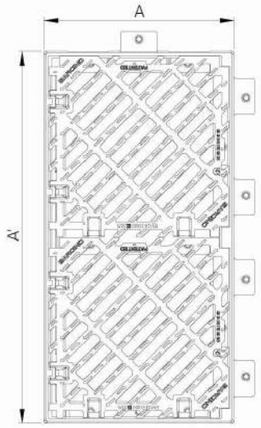


SECCION A–A



PLANTA

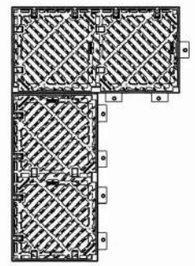
BARCINO
D400

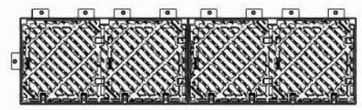


Producto / *Produto* : BARCINO

Características

- 2 rejillas cuadradas articuladas y extraíbles/ marco monobloque rectangular
- Rejillas reversibles a 90º sobre un plano horizontal para poder colocarlas a cada lado de la calzada en función de la dirección del agua (hilo del agua)
- Barrotes inclinados a 45º
- Asientos en V garantizando estabilidad y ausencia de ruido
- Ángulo de apertura de 105º
- Marco diseñado para ser instalado pegado a la acera, y para poder hacer canaletas transversales
- Instalación: se recomienda utilizar kit de anclaje

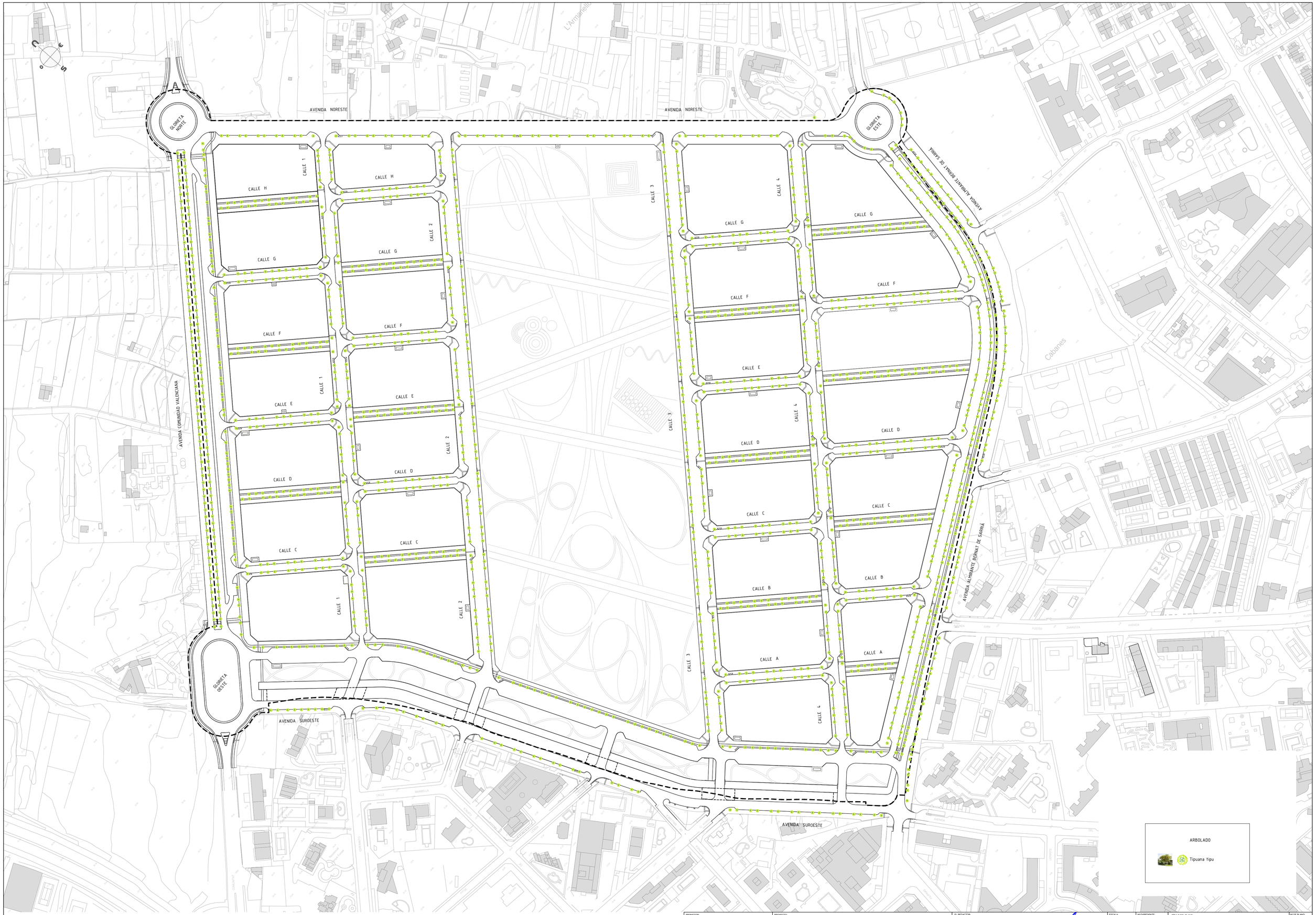




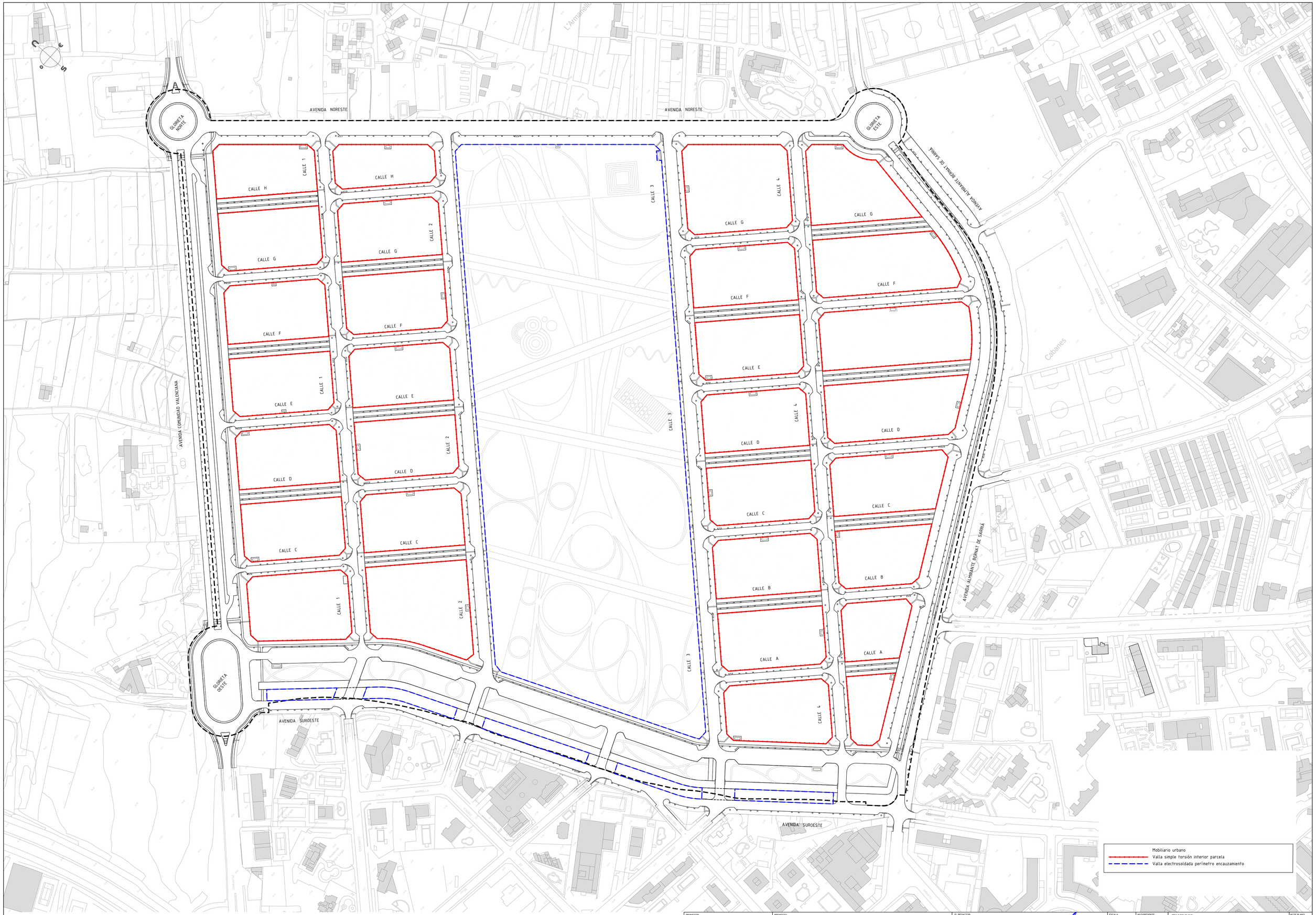
Código producto *Código produto*	Referencia *Referência*	Apertura libre *Abertura útil (mm)* O x O'	Dim. exteriores (mm A x A'	Altura (mm) H	Sup. tragante *Sup. escoamento (cm²)*	Certificado *Certificação*	Peso (Kg)
526279	BARCINO	910 x 408	1030 x 528	100	2012	AENOR	117
62990031	KIT SCLT BARCINO	(Kit de anclaje / *Kit de fixação* (para 8 dispositivos)					19

Fecha último guardado: 16-mar.-23
Ruta del fichero: S:\23-001-CNR-PRY-URB-SECTOR-ARMANELLO\01-PROYECTO_ajuste\02-PLANOS\23001-DWG-05.3-Pluviales_Det-v01-1

PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:		ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TÍTULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur web: www.cainur.com e-mail: cainur@cainur.com	Ingeniero de Caminos Canales y Puertos José Ramón García Pastor	Sin escala Escala gráfica 0	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	PLUVIALES. Detalles de la red de aguas pluviales	V. 1.1 5.3 HOJA Nº 3 de 3



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	JARDINERÍA Y MOBILIARIO URBANO. Jardinería de zonas verdes y arbolado viario	V. 1.1 6.1 HOJA Nº 1 de 1



PROMOTOR:	PROYECTO:	EL REDACTOR:	ESCALA:	Nº EXPEDIENTE:	TITULO DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
AIU SECTOR PP1/1	**PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL SECTOR PP1/1. ENSANCHE LEVANTE DEL PGOU DE BENIDORM**	cainur Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos José Ramón García Pastor	1/1.750 Escala gráfica 0 8.75 17.50	23001 - CNR FECHA: NOVIEMBRE 2023	JARDINERÍA Y MOBILIARIO URBANO. Mobiliario urbano	V. 1.1 6.2 HOJA Nº 1 de 1